REPUBLIQUE DU BURUNDI

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

ANNUAIRE STATISTIQUE DU MIELS
EDITION 2019

DECEMBRE 2020

AVANT- PROPOS

Le présent annuaire statistique se rapporte à l'année 2019 au moment où le Ministère s'appelait encore Ministère des Transports, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire. Dans l'entretemps, ce Ministère a changé d'appellation et de missions en vertu du décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement, et il porte aujourd'hui le nom de « Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux (MIELS) ». Certains volets tels que le transport, l'aménagement du territoire et le cadastre national ont été transférés à d'autres Ministères. Il est alors important de préciser que, bien que cet annuaire soit endossé par le MIELS, le contenu du document est néanmoins à l'actif de l'ancien Ministère des Transports, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire, car les données présentées découlent des réalisations accomplies au cours de l'année 2019, donc à la veille du changement du Ministère.

La production de l'annuaire statistique sectorielle rentre dans la politique générale du Gouvernement du Burundi en rapport avec le Système National de l'Information Statistique. Le suivi et l'évaluation des évolutions vers l'atteinte des objectifs pose des défis énormes, particulièrement en matière de données statistiques, à savoir : le Secteur des Transports ; le Secteur des Infrastructures Routières ; le Secteur des Bâtiments Publics et le Secteur de l'Urbanisme et de l'Aménagement du Territoire. Il est indéniable que le suivi des progrès réalisés au cours des années serait difficile si une attention particulière n'était pas accordée à la disponibilité des données fiables, suffisantes, régulières et accessibles. Aussi les données statistiques jouent un rôle primordial dans la planification, la gestion, le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre ainsi que l'atteinte des objectifs du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027).

Dans la perspective du Décret N° 100/084 du 25 juillet 2018 portant révision du décret N°100/58 du 18 Mars 2008 portant création, attribution, composition et Fonctionnement du Conseil National de l'Information Statistique (CNIS), l'ancien Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire a produit le tout premier annuaire statistique pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques en vue de montrer la réalisation de ses missions.

Aujourd'hui, le Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux saisit l'occasion pour réaffirmer son engagement à redynamiser son Système Statistique Sectoriel en produisant chaque année un annuaire statistique. Il vient ainsi de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques, la deuxième édition d'un annuaire statistique : « Annuaire Statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux, Edition 2019 ».
Nous tenons à remercier les cadres du Ministère en général, et plus particulierement les responsables en charge des statistiques à tous les niveaux ainsi que les membres de l'Equipe qui a élaboré l'annuaire, pour leur assiduiteee, leur franche collaboration dans l'élaboration de ce document et leur contribution dans l'enrichissement de cet outil d'une si grande utilité, sans oublier les efforts de l'Institut des Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) pour son appui technique tout au long du processus. Cet annuaire constitue à juste titre un document du Ministere et rentre dans le cadre des activités réalisées par le Ministère.

Si en parcourant ce document le lecteur trouvait des insuffisances, nous tenons à vous informer que nous sommes ouverts à tout commentaire ou suggestion susceptible d'améliorer le présent travail.

Le Ministre des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux

Dr. Déogratias NSANGANIYUMWAMI

Equipe de production

Publié sous la supervision de :

Monsieur **Ir. EGIDE NIJIMBERE,** Secrétaire Permanent du Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux**.**

1) Conseillers au Cabinet

N°	Nom et Prénom	Fonction
1	**KIGABO MARIJANI SAIDI**	Responsable des statistiques du MIELS
2	**GASHIKANYI BONAVENTURE**	Coordonnateur de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et Compilation des Rapports
3	**NIYONZIMA FREDERIC**	Membre de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et compilation des Rapports
4	**BASANABANDI LAMBERT**	Membre de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et compilation des Rapports
5	**BAVUMIRAGIYE CELESTIN**	Conseiller au Cabinet et Responsable des Ressources Humaines

2) Points Focaux Statistiques des différentes institutions sous-tutelle

N°	Nom et Prénom	Institution
1	**NIYONSABA Moise**	Direction Générale de la Coordination des Equipements
2	**MBONYINGINGO Justin**	Ex Fonds Routier National / (actuellement ARB)
3	**NDIKUNKIKO Jean**	AIR BURUNDI
4	**NIYONZIMA Timothée**	Ex Encadrement des Constructions Sociales et Aménagement des Terrains (ECOSAT)/ (actuellement OBUHA)
5	**NZEYIMANA Bienvenu**	EX Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics (LNBTP)/ (actuellement OBUHA)
6	**NIBITANGA Janvier**	Ex Agence de Location du Matériel (ALM) / (actuellement ARB)
7	**BARUTWANAYO NORBERT**	Direction Générale des Transports (DGT)
8	**NGENDAHAYO Jean-Pierre**	Cadastre National (CN)
9	**RIVUZIMANA Jean Claude**	Direction Générale de l'Aménagement du Territoire (DGAT)
10	**RUTAKAMIZE Jean**	Autorité de l'Aviation Civile du Burundi (AACB)
11	**NDAYIKENGURUKIYE Emile**	Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire (AMPF)
12	**BARUKUNDI Bienvenu**	Société Burundaise de Gestion des Entrepôts et d'Assistance des Avions en Escale (SOBUGEA)
13	**SIBOMANA Gilbert**	Ex Direction Générale du Bâtiment (DGB) / (actuellement OBUHA)
14	**NIRAGIRA Marie-Goreth**	Ex Société Immobilière Publique / (actuellement OBUHA)
15	**NIYONSABA Dieudonné**	Office des Transports en Commun (OTRACO)
16	**BURUNDIBUSHA Innocent**	Ex Office des Routes (OdR) / (actuellement ARB)

17	**NIZIGAMA PASTEUR**	Ex Direction Générale de l'Urbanisme et de l'Habitat (DGUH) (actuellement OBUHA)

Sigles et abréviations

DGB : Direction Générale du Bâtiment
MIELS : Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux
MTTPEAT : Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire
DECTI : Direction des Etudes et du Contrôle des Travaux Immobiliers
DPGI : Direction de la Planification et de la Gestion Immobilière
O d R : Office des Routes
ALM : Agence de Location du Matériel
FRN : Fonds Routier National
LNBTP : Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
ABUTIP : Agence Burundaise pour la Réalisation des Travaux d'Intérêt Public
OTRACO : Office des Transports en Commun
AACB : Autorité de l'Aviation Civile du Burundi
SOBUGEA : Société Burundaise de Gestion des Entrepôts et d'Assistance des Avions en Escale
AMPF : Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire
GPSB : Global Port Services Burundi
CN : Cadastre National
ECOSAT : Encadrement des Constructions Sociales et l'Aménagement des Terrains
FPHU : Fonds pour la Promotion de l'Habitat Urbain
SIP : Société Immobilière Publique
SP : Secrétariat Permanent
ISTEEBU : Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi
CNIS : Conseil National de l'Information Statistique
CTIS : Comité Technique de l'Information Statistique
PR & SR : Police de Roulage et de Sécurité Routière
OBR : Office Burundais des Recettes
ODD : Objectifs de Développement Durable
PND : Plan National de Développement
BAD : Banque Africaine de Développement
BRB : Banque de la République du Burundi
OBUHA : Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction
ARB : Agence Routière du Burundi
DND : Donnée non disponible
CNCIE : Commission Nationale de Coordination des Infrastructures et des Equipements
CT : Comité Technique chargé de faire l'inventaire et le suivi des dossiers des ouvrages endommagés
PK : Poteau kilométrique
RN : Route Nationale
RP : Route Provinciale
RC : Route Communale
BBN : Bureau Burundais de Normalisation et Contrôle de la Qualité
LONA : loterie National
ABP : Agence Burundaise de Presse
PPB : Publications de Presse Burundaise
DPE : direction provincial d'éducation
RTNB : Radio-Télévision nationale du Burundi

Sommaire

AVANT- PROPOS ii
Sigles et abréviations v
0. INTRODUCTION GENERALE 2
0.1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION 2
0.2. APPROCHE METHODOLOGIQUE 2
0.3. SOURCE DE DONNEES 2
0.4. LES ETAPES DE PRODUCTION DE L'ANNUAIRE 3
0.4.1. ELABORATION DES OUTILS DE COLLECTE 3
0.4.2. COLLECTE DES DONNEES 3
0.4.3. SAISIE DES DONNEES 3
0.4.4. VERIFICATION DE LA COHERENCE 4
0.5. REDACTION DE L'ANNUAIRE 4
0.5.1 VALIDATION DE L'ANNUAIRE 4
0.6. CHRONOGRAMME DES ACTIVITES RELATIVES A LA PRODUCTION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE DE L'ANNEE N 5
0.7. DIFFUSION, PUBLICATION ET ARCHIVAGE 5
0.8. QUELQUES DEFINITIONS 6
CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION ET BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MTTPEAT 7
I.0. INTRODUCTION 7
I.1. LES MISSIONS DU MTTPEAT 7
I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT 7
Tableau 1 : Evolution du Budget du MTTPEAT, en BIF, par rapport au budget national 8
I.3. RESSOURCES HUMAINES 8
Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2019 8
CHAPITRE II : TRANSPORT 9
II.1. INTRODUCTION 9
II.2 TRANSPORT ROUTIER 9
Tableau 5 : Titres de transport délivrés de 2015 à 2019 10
Tableau 6 : véhicules nouvellement immatriculé en circulation sur le territoire National 11
Tableau 7 : Véhicule nouvellement immatriculé au cours de l'Année 2019 11
Tableau 8: Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine 12
Tableau 9: Statistiques sur les permis de conduire délivrés de 2016 à 2019 13
Tableau 10 : accidents de la circulation routière selon les causes 13
Tableau 11 : accidents de la circulation routière par province par an 14
Tableau 12 : accidents de roulage en Mairie de Bujumbura en 2018 14
II.2.1 CHARROI DE L'ETAT EXERCICE 2019 15

Tableau 13 : Secrétariat Général Du Gouvernement 15
Tableau 14 : Ministère du Commerce, de l'industrie et du Tourisme 15
Tableau 15 : Ministère de l'Hydraulique, de l'Energie et des Mines 15
Tableau 16 : Ministère à la Présidence chargé des Affaires de la Communauté Est Africaine 15
Tableau 17 : Ministère de l'Intérieur, de la Formation Patriotique et 16
du Développement Local 16
Tableau 18 : Ministère de la Jeunesse, des Postes et des Technologies de l'Information 16
Tableau 19 : Ministère de la Décentralisation et de la Réforme Institutionnelle 16
Tableau 20 : Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement 16
et de l'Aménagement du Territoire 16
Tableau 21 : Ministère des Finances, du Budget et de la Planification du Développement Economique 17
Tableau 22 : Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi 17
Tableau 23 : Ministère de la Communication et des Médias 17
Tableau 24 : Ministère de l'Education, de la Formation Technique et Professionnelle 18
Tableau 25 : Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération Internationale 20
Tableau 26 : Ministère des droits de la Personne Humaine, des Affaires Sociales et du Genre 21
Tableau 27 : Ministère à la Présidence chargé de la Bonne Gouvernance 21
Tableau 28 : Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique 21
Tableau 29 : Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Elevage 21
Tableau 30 : Ministère de la Justice, de la Protection Civique et Garde des Sceaux 22
Tableau 31: Ministère de la Santé Publique et de la Lutte contre le Sida 22
Tableau 32 : Ministère de la Culture et des Sports 22
Tableau 33 : Présidence de la République 22
Tableau 34 : Première Vice-Présidence de la République 23
Tableau 35 : Deuxième Vice-Présidence de la République 23
II .3 TRANSPORT AERIEN 24
Tableau 36 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodromes du Burundi 24
Tableau 37: Evolution du Trafic Aérien de 2015 à 2019 24
Tableau 38 : Matériel d'Assistance au Sol à l'Aéroport international NDADAYE MELCHIOR 25
II. 4. TRANSPORTS MARITIMES 26
Tableau 40 : trafic global (en tonne) 2015-2019 26
Tableau 41 : Importation par le Lac de (en tonne) 2015-2019 27
Tableau 42 : Importation par la Route (en tonne) 2015-2019 27
Tableau 43 : Exportation par le Lac (en tonne) de 2015-2019 28
Tableau 44 : Exportation par la Route (en tonne) de 2015-2019 28
Tableau 45 : Type de marchandises par port d'origine (en tonne) de 2015 à 2018 28
CHAPITRE III : TRAVAUX PUBLICS ET EQUIPEMENT 30
III. 1. INTRODUCTION 30

III.2. LES ROUTES 30
Tableau 46 : Linéaire des Routes Nationales en Km 31
Tableau 47 : Linéaire de Routes Provinciales en Km 32
Tableau 49 : Linéaire de Routes Nationales (en Km) Praticables toutes saisons 37
Tableau 50 : Linéaire des routes Provinciales (en Km) praticables toutes saisons 38
Tableau 51 : Effectifs des ponts par province selon leurs Caractéristiques 43
Tableau 52 : Linéaires des Routes Transfrontalières en Km 44
Tableau 53 : Linéaire de Routes Nationales revêtues par Province et par an (en KM) 45
Tableau 54 : Linéaire de Routes Provinciale revêtues par province et par an (en KM) 46
Tableau 55 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km 47
III.3 EQUIPEMENT 48
Tableau 56 : Nombre d'Infrastructures Construites par Province de 2015 à 2018 48
Tableau 57 : Nombre Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018 49
Tableau 58 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et le budget consommé 50
Tableau 59 : situation de location des immeubles par l'état de 2015 à 2019 51
Tableau 60 : Nombre de bâtiments nouvellement construits (budget de l'Etat ; travaux communautaires ; Dons et crédits) de 2015 à 2018 52
Tableau 61 : Travaux d'infrastructures achevées 52
Tableau 62 : Travaux d'infrastructures en cours de construction 53
Tableau 63 : Linéaire de routes pavées par province (en Km) 54
Tableau 64 : recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2019 54
Tableau 65 : recettes réalisées par l'ALM (en BIF) de 2015 à 2018 54
Tableau 66 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2019 55
Tableau 67 : Etat du Charroi et autres Equipements des Travaux Publics de 2015 à 2018 55
CHAPITRE IV : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME 57
IV.1 INTRODUCTION 57
Tableau 68 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2015 à 2016 57
Tableau 70 : Terres Domaniales Identifies Par Province en 2019 58
Tableau 71 : délivrance des documents et recettes collectées 59
Tableau 72 : Projets des Viabilisations Réalisés de 2015 à 2019 59
CONCLUSION 60
LES ANNEXES 61
Tableau 73 : Répartition des accidents de la circulation routière par province et par cause 61
Tableau 74 : Evolution du trafic depuis l'an 2000 à 2016 69
Tableau 75 : Tonnage par port d'origine en 2018 en tonnes 69
Tableau 76 : Trafic Global réalisé en 2018, import-export par mois au Port de Bujumbura 70
Tableau 77 : tonnage par moyen de transport et par port d'origine en 2018 71
Tableau 78 : Mouvements des Conteneurs 2018 71

Tableau 79 : mouvement des bateaux de janvier à décembre 2018 71
Tableau 80 : Evolution du parc automobile national de 2010 à 2018 72

0. INTRODUCTION GENERALE

0.1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Par les missions qui lui sont conférées par le Décret n°100/086 du 26 juillet 2018 portant organisation du Ministère des Transports, des Travaux Publics de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire (MTTPEAT), ce dernier disposait des services de l'Administration Centrale et des institutions paraétatiques placées sous l'autorité du Ministre. Pour centraliser les principales données dispersées dans différents services, il était conçu au sein du Ministère depuis 2019, une équipe chargée de produire un « annuaire statistique ». Cela permet, non seulement de répondre au besoin des utilisateurs d'accéder facilement aux données statistiques disponibles, mais aussi une bonne planification et un bon suivi et évaluation de la mise en œuvre et l'atteinte des objectifs du PND Burundi 2018-2027. Ce qui répond au souhait du Gouvernement du Burundi de reposer ses décisions sur des faits réels relevés par des chiffres probants.

0.2. APPROCHE METHODOLOGIQUE

La production de cet annuaire statistique du Ministère est le fruit d'un travail issu d'un atelier de sensibilisation de tous les intervenants dans la production et la diffusion des données statistiques officielles au Burundi organisé en date du 22 Février 2019 par le Deuxième Vice-Président de la République suite au problème d'incohérence sur les sources de données statistiques, des sources administratives telles que les annuaires de la statistique et les rapports annuels élaborés par les structures sectorielles.

0.3. SOURCE DE DONNEES

Toutes les données de l'annuaire statistique proviendront de sources administratives (Administration Centrale et Administrations personnalisées). Il s'agit des sources suivantes :

- Pour le domaine des transports, les données proviendront de la:
  - ✓ Direction Générale des Transports ;
  - ✓ Direction Générale de l'OTRACO ;
  - ✓ Direction Générale de l'Autorité de l'Aviation Civile du Burundi ;
  - ✓ Direction Générale d'Air Burundi ;
  - ✓ Direction Générale de la SOBUGEA
  - ✓ Direction Générale de l'Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire;
  - ✓ Direction Générale de Global Port Services Burundi.

- Pour le domaine des travaux publics et équipement, les données proviendront de:
  - ✓ l'Agence Routière du Burundi combinant :
    l'ex-OdR, ex-FRN et ex-ALM ;
  - ✓ la Direction Générale de l'ABUTIP ;
  - ✓ la Direction Générale de la Coordination des Equipements.

- Pour le domaine de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, les données proviendront de :
  - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction combinant :
    l'ex-DGUH, ex-SIP, ex-ECOSAT, ex-DGB, ex-SETEMU et ex-LNBTP,
  - ✓ la Direction Générale de l'Aménagement du Territoire;
  - ✓ la Direction du Cadastre National;

0.4. LES ETAPES DE PRODUCTION DE L'ANNUAIRE

0.4.1. ELABORATION DES OUTILS DE COLLECTE

En vue de bien faire la collecte des données, des outils de collecte seront élaborés pour chaque service selon sa spécificité. Il s'agit : (i) d'un support de collecte et (ii) du manuel de remplissage qui seront soumis aux différents fournisseurs de ces données.

0.4.2. COLLECTE DES DONNEES

La collecte des données s'annonce par le dépôt des lettres de demande des données auxquelles seront annexés les outils de collecte de données. Ce sont les points focaux dans chaque direction/service qui sont chargés du remplissage des questionnaires. Après le dépôt, le personnel de la cellule de la Planification, Statistiques, Suivi et Evaluation du Ministère assure le suivi jusqu'à l'obtention des données.

0.4.3. SAISIE DES DONNEES

Chaque fois que des données sont réceptionnées, elles sont par la suite intégrées dans la maquette de saisie sous Excel.

0.4.4. VERIFICATION DE LA COHERENCE

Après la saisie, la Cellule ci-haut indiquée procède alors à la vérification de la cohérence des données collectées et corrige les erreurs éventuelles. Ensuite, vient une seconde phase de vérification à laquelle sont conviés les points focaux des différents services pour procéder à la validation de la base de données disponibles.

0.5. REDACTION DE L'ANNUAIRE

L'annuaire statistique est rédigé par le personnel de ladite Cellule. Il comprend quatre chapitres dans les domaines statistiques identifiés ci-dessous :

- Les missions, l'organisation et le fonctionnement du MTTPEAT
- le transport ;
- les travaux publics et l'Equipement ;
- l'aménagement du territoire et l'urbanisme

Chaque chapitre commence par une note introductive. Cette note précise les changements par rapport à l'édition précédente ainsi que les ajouts ou retraits effectués pour la publication de l'année concernée. Certains concepts, définitions et sources de données utilisés dans le chapitre correspondant sont aussi présentés dans cette note. Les tableaux statistiques correspondant au chapitre sont produits à partir de la base de données préalablement constituée sous format Microsoft Excel.

0.5.1 VALIDATION DE L'ANNUAIRE

Un atelier de validation regroupant toutes les parties prenantes (producteurs et utilisateurs) est organisé. Les recommandations émises sont par la suite intégrées avant la validation du document par le Comité Technique de l'Information Statistique (CTIS).

0.6. CHRONOGRAMME DES ACTIVITES RELATIVES A LA PRODUCTION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE DE L'ANNEE N

Activités	**1er trimestre N+1**	**2ème trimestre N+1**	**3ème trimestre N+1**	**4ème trimestre N+1**
Révision des besoins et mise à jour des outils de collecte				
Collecte des données				
Saisie des données				
Contrôle de cohérence				
Validation de la base				
Rédaction de l'annuaire				
Validation de l'annuaire				
Diffusion, publication et archivage				

0.7. DIFFUSION, PUBLICATION ET ARCHIVAGE

Le document de l'annuaire statistique du MTTPEAT ainsi produit est alors multiplié et publié. Les conditions d'accès à la base de données sont celles précisées dans le décret n°100/085 du 25 juillet 2018 portant Cadre National de collecte, de diffusion, d'accès, d'archivage et de sécurisation des données et des micro-données. Enfin, l'annuaire statistique du Ministère est transmis à l'ISTEEBU pour archivage.

0.8. QUELQUES DEFINITIONS

1. Transport: Ensemble des moyens publics et privés permettant de déplacer, à l'aide d'un équipement de transport, des personnes ou des marchandises sur une distance relativement importante ;
2. Transport de personnes : Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche ;
3. Transport de marchandises : Action de déplacer par transport maritime, routier, aérien ou ferroviaire, tout produit ;
4. Transport maritime : Transport de personnes ou de marchandises qui se fait sur mer et les grandes voies d'eau profonde ;
5. Transport intermodal : Mouvement de marchandises ou de personnes mettant en jeu différents modes de transport successifs ;
6. Transporteur : Personne physique ou morale qui se charge de transporter des personnes ou des marchandises pour le compte d'autrui, contre rémunération ;
7. Infrastructure aéronautique : Equipements destinés à permettre au vol des avions de s'effectuer dans des conditions d'utilité, de régularité et de commodité et facilité indispensables pour permettre le développement du transport aérien. Ces équipements comprennent : la plate-forme des aérodromes, les installations des aérodromes, les dispositifs de navigation aérienne et d'assistance à cette navigation ;
8. Aéronautique : Science de la navigation aérienne et de la technique aéronautique (en particulier, de la construction des appareils de locomotion aérienne) ;
9. Transport routier : Transport de marchandises ou de personnes à bord d'un véhicule routier ;

CHAPITRE I *:* MISSIONS, ORGANISATION ET BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MTTPEAT

I.0. INTRODUCTION

A partir de juillet 2018, le Ministère était régi par le Décret n°100/086 du 26 juillet 2018 portant organisation du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire (MTTPEAT). De plus, au moment de la production de cet annuaire statistique, il y a eu changement et restructuration de certains services du Ministère.

En effet, deux nouveaux décrets ont vu le jour en l'occurrence, le décret N°100/080 du 22 Mai 2019 portant création, mission et fonctionnement de l'Agence Routière du Burundi (ARB) et le décret N°100/079 portant création, mission et fonctionnement de l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA).

I.1. LES MISSIONS DU MTTPEAT

En 2019, les missions principales du MTTPEAT étaient en rapport avec la conception et l'exécution de la politique nationale en matière de transport, de travaux publics, de l'équipement et de l'aménagement du territoire. Les détails concernant les missions et l'organisation du Ministère figurent dans les décrets ci-haut cités.

I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT

Le Budget de fonctionnement des différentes structures du Ministère est régi par d'autres textes réglementaires. La loi des finances est régulièrement publiée sur le site internet du Ministère des Finances, du Budget et de la Coopération au Développement Economique (www.finances.gov.bi) ;

Tableau 1 : Evolution du Budget du MTTPEAT, en BIF, par rapport au budget national

Année	Budget national total	Budget du MTTPEAT	Tirages sur dons de développement	Tirage sur le prêt de développement
2015	1 562 917 665 790	11 379 384 662	45 595 530 111	32 986 610 204
2016	1 326 831 923 450	12 397 811 117	204 422 430 493	0
2017	1 365 915 291 447	12 775 747 667	57 054 481 491	2 465 505 023
2018	1 388 174 793 623	10 967 349 616	24 567 000 000	2 445 734 328
2018-2019	1 400 674 793 623	13 297 547 752	24 567 000 000	19 318 448 485
2019-2020	1 516 425 089 477	13 425 989 596	29 071 000 000	13 498 541 685

Source *: loi budgétaire*

I.3. RESSOURCES HUMAINES

Tout le personnel du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire se répartit en quatre catégories à savoir :

- Les Mandataires
- La catégorie de Direction
- La catégorie de Collaboration
- La catégorie d'Exécution

Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2019

N°	CATEGORIE	EFFECTIFS									
		2015		**2016**		**2017**		**2018**		**2019**	
		HOMME	**FEMME**	**HOMME**	**FEMME**	**HOMME**	**FEMME**	**HOMME**	**FEMME**	**HOMME**	**FEMME**
1	MANDANTAIRES	40	8	37	8	36	9	42	9	42	9
2	CATEGORIE DE DIRRECTION	193	49	199	47	192	47	256	58	255	58
3	COLLABORATION	273	239	272	230	256	227	309	262	308	258
4	CATEGORIE D'EXECUTION	690	150	628	145	569	147	570	144	569	144
	TOTAL	**1196**	**446**	**1136**	**430**	**1053**	**430**	**1177**	**473**	**1174**	**469**
		1642		**1566**		**1483**		**1650**		**1643**	

Source *: Service du Personnel*

CHAPITRE II : TRANSPORT

II.1. INTRODUCTION

Dans le secteur des Transports, l'annuaire montre les efforts qui sont fournis pour le désenclavement du pays tant intérieur qu'extérieur. Le désenclavement se réalise par l'amélioration du réseau routier, la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services de transport

II.2 TRANSPORT ROUTIER

On passe en revue le transport rémunéré et non rémunéré des personnes (transport en commun, taxis, affaires et promenades), le transport administratif, le transport des marchandises et la sécurité routière. Le transport rémunéré des personnes et particulièrement le transport en commun s'améliore aussi bien pour les exploitants publics que privés. Toutefois, le secteur souffre d'un vieillissement du parc automobile qui nécessite un remplacement progressif. Quant au niveau des privés (affaires et promenades), on remarque également un accroissement du parc automobile qui généralement est de seconde main, car le pouvoir d'achat ne permet pas d'acquérir de véhicules neufs.

NB : Les tableaux ci-dessous nous montrent l'évolution des transports routiers ainsi que la sécurité routière sur le territoire national

Tableau 3 : sites de stationnement (de parkings) sur le territoire national

Province	Effectifs				
	2015	2016	2017	2018	2019
Bubanza	2	2	2	2	2
Bujumbura	7	7	7	7	7
Bujumbura-Mairie	47	47	47	47	47
Bururi	6	6	6	6	6
Cankuzo	2	2	2	2	2
Cibitoke	8	8	8	8	8
Gitega	7	7	7	7	7
Karusi	2	2	2	2	2
Kayanza	6	6	6	6	6
Kirundo	1	1	1	1	1
Makamba	8	8	8	8	8
Muramvya	3	3	3	3	3
Muyinga	2	2	2	2	2
Mwaro	5	5	5	5	5

Ngozi	2	2	2	2	2
Rumonge	2	2	2	2	2
Rutana	6	6	6	6	6
Ruyigi	2	2	2	2	2

Source : DGT

Tableau 4 : gares routières sur le territoire national

Province	**NOMBRE DE GARES ROUTIERES ET LEURS CAPACITES**									
	2015		**2016**		**2017**		**2018**		**2019**	
	Effectifs	**Capacité**	**Effectifs**	**Capacité**	**Effectifs**	**Capacité**	**Effectifs**	**Capacité**	**Effectifs**	**Capacité**
Bujumbura (Frontière Gatumba)	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
Bujumbura-Mairie (Port)	1	50	1	50	1	50	1	50	1	50
Cibitoke (Ruhwa)	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25
Gitega (Zege)	1	54	1	54	1	54	1	54	1	54
Kirundo (Gasenyi)	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
Muramvya (MINOLAC)	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20
Muyinga (Kobero)	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25
Burundi	**7**	**199**	**7**	**199**	**7**	**199**	**7**	**199**	**7**	**199**

Source : ARB

Tableau 5 : Titres de transport délivrés de 2015 à 2019

Titre	NOMBRE				
	2015	2016	2017	2018	2019
Immatriculation de véhicules	101735	115620	125051	132486	143727
Admis au permis provisoire	DND	2711	2410	3518	5869
Permis de conduire délivrés	DND	3104	1318	2585	4921
Autorisation de transport	DND	DND	5747	11913	DND
Carte de contrôle Technique	44 284	48 744	58362	60772	64543

Source : DGT/OTRACO/ PR&SR/OBR

Tableau 6 : véhicules nouvellement immatriculé en circulation sur le territoire National

Type de Véhicules	Nombre				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Voiture	3 442	5 252	4 104	3 079	3496
Minibus	356	522	222	84	156
Bus	76	114	68	68	177
Jeep	1 191	1 442	884	488	901
Camion	498	682	500	550	911
Camionnette	636	728	480	240	380
Motocyclette/ Tricycle (Bajaje)	4 930	5 117	3 150	2 892	4 880
Remorque					292
Engins de travaux agricoles	69	7	10	6	5
Engin de travaux publics	39	21	13	28	43

Source : DGT/ OBR

Tableau 7 : Véhicule nouvellement immatriculé au cours de l'Année 2019

TYPE véhicule	Jan	Fé	Ma	1ere Trim	Avr	Mai	Juin	2nd Trim	Juill	Ao	Sept	3eme Trim	Oct	Nov	Déc	4eme Trim
BUS	8	5	3	**16**	13	20	10	**43**	27	20	16	**63**	17	24	14	**55**
CAMION	93	44	91	**228**	93	109	75	**277**	78	70	67	**215**	53	65	73	**191**
CAMIONNETTE	35	24	21	**80**	32	45	22	**99**	27	46	30	**103**	46	35	17	**98**
ENGIN DE CHANTIER	5	1	1	**7**	0	0	5	**5**	4	3	7	**14**	5	10	2	**17**
JEEP	70	59	47	**176**	74	57	48	**179**	77	118	97	**292**	79	78	97	**254**
MACHINE AGRICOLE				**-**				**-**				**-**		3	0	**3**
MINIBUS	16	9	16	**41**	11	14	13	**38**	8	5	20	**33**	16	11	17	**44**
MOTO	224	280	251	**755**	351	342	349	**1 042**	340	411	439	**1 190**	394	543	398	**1 335**
MOTO TRICYCLE	41	36	29	**106**	45	41	51	**137**	51	70	75	**196**	46	45	28	**119**
TRACTEUR	-		-	**-**	-	-	-	**-**	1	1	0	**2**	0	0	0	**-**
TRAILLER	16	12	20	**48**	15	22	10	**47**	48	36	12	**96**	18	40	43	**101**
VOITURE	398	185	292	**875**	378	296	281	**955**	305	274	271	**850**	247	296	273	**816**
TOTAL	**906**	**655**	**771**	**2 332**	**1 012**	**946**	**864**	**2 822**	**966**	**1 054**	**1 034**	**3 054**	**921**	**1 150**	**962**	**3 033**

Source : OBR

Tableau 8: Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine

		2017	2018
ROUTE NATIONALE	**LOCALISATION DU POSTE**	**NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES**	**NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES**
RN1	Jonction RN1-RP 118 au niveau de MUBIMBI	**13 136**	**14 539**
RN1	A la sortie de la RN1 au niveau de la frontière KANYARU	**1 811**	**2 049**
RN2	Entre BUGARAMA et MURAMVYA	**7 853**	**7 820**
RNI-RN6	Jonction RN1-RN6 à la sortie de KAYANZA	**5 253**	**6 532**
RN6	A la sortie de NGOZI urbain	**5 069**	**5 468**
RN6	Au poste frontière de KOBERO	**3 696**	**3 826**
RN3	Au niveau du camp chinois	**6 743**	**7 315**
RN3	Au niveau de la frontière de MUGINA(MABANDA)	**976**	**1 030**
RN3	Au niveau de MUTAMBARA à la jonction avec la RN16	**2 678**	**2 282**
RN4	A la sortie de GATUMBA au niveau du poste de douane	**7 517**	**7 279**
RN4	Jonction RN4-RP 108	**936**	**851**
RN5	Jonction RN5-Transversale de BURINGA	**6 486**	**6 756**
RN7	Au niveau de NYABIRABA	**6 270**	**6 287**
RN8	Au niveau de MAKEBUKO	**3 079**	**3 298**
RN9	A la jonction avec la rue du Lycée MARANATHAN	**14 212**	**14 895**
RN10	Au lycée KAYANZA	**2 354**	**2 601**
RN11	A la sortie de MAKAMBA	**1 909**	**2 242**
RN12	A la sortie de GITEGA urbain	**3 540**	**3 630**
RN12	A l'entrée de MUYINGA au niveau de CUMBA	**3 112**	**3 601**
RN13	Au niveau de BUTAGANZWA	**1859**	**1 769**
RN 14	Jonction RN 6-RN14 au niveau de la rivière BUYONGWE	**2 205**	**2 514**
RN14	A la sortie de la RN14 au niveau de la frontière GASENYI	**1057**	**1 147**

RN15	A la sortie de NGOZI au niveau de CAMUGANI	**3 368**	**3 859**
RN15	A la sortie de GITEGA urbain	**3 460**	**3567**
RN 19	A la sortie de CANKUZO	**902**	**902**
	TOTAL	109 481	116 059

Source : ARB

Tableau 9: Statistiques sur les permis de conduire délivrés de 2016 à 2019

Type de permis	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Permis provisoires	2 711	2 410	3 518	5869
Permis définitifs	2 827	1 219	2 479	4921
Permis définitifs renouvelés (biométriques)	24 856	40 969	16 940	16317
Permis changés	294	50	154	250
Permis internationaux	277	99	106	217
Permis provisoires renouvelés	1 503	2 342	8 324	5675
Total	**32 468**	**47 089**	**31 521**	**33 249**

Source : *PR&SR*

Tableau 10 : accidents de la circulation routière selon les causes

	2016	2017	**2018**	**2019**
Etat de la chaussée	1 367	415	537	571
Excès de vitesse	1 395	1 096	957	1 122
Ivresse du conducteur	145	72	133	83
Mauvais état du véhicule	246	186	197	155
Téléphone au volant	DND	DND	DND	24
Mauvais chargement	DND	DND	DND	74
Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	28
Conduite sans permis	DND	DND	DND	36
Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	50
Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	204
Violation de sens unique	DND	DND	DND	41
Mineur au volant	DND	DND	DND	7
Fatigue au volant	DND	DND	DND	44
Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	10
Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
Autres	1 163	1 376	1 719	2 379
TOTAL	**4 316**	**3 145**	**3 543**	**4 828**

Source : *PR&SR*

Tableau 11 : accidents de la circulation routière par province par an

Province	2016	2017	**2018**	**2019**
Bubanza	85	53	274	100
Bujumbura	536	137	353	326
Bujumbura -Mairie	2 176	1 864	1 987	3 037
Bururi	75	69	36	90
Cankuzo	95	24	128	29
Cibitoke	159	124	231	123
Gitega	172	158	58	143
Karusi	68	37	110	76
Kayanza	170	123	63	137
Kirundo	68	67	66	43
Makamba	120	63	104	62
Muramvya	73	54	83	80
Muyinga	205	137	54	135
Mwaro	18	21	29	18
Ngozi	102	41	46	191
Rumonge	72	46	47	90
Rutana	88	67	65	75
Ruyigi	31	53	154	73
TOTAL	**4 313**	**3 145**	**3 543**	**4 828**

Source : *PR&SR et Commissariats Communaux de Police*

Tableau 12 : accidents de roulage en Mairie de Bujumbura en 2018

impacts	sexe	J	**F**	**M**	**A**	**M**	**J**	**JU**	**A**	**S**	**O**	**N**	**D**	**Tot**
Décès	M	04	5	3	4	7	4	8	4	4	4	4	3	**37**
	F	00	2	2	1	3	2	4	2	2	1	2	2	**15**
	TOT	**4**	**7**	**5**	**5**	**10**	**6**	**12**	**6**	**6**	**5**	**6**	**5**	**52**
Blessés	M	48	38	66	83	89	61	74	115	69	83	85	69	**699**
	F	21	24	29	15	21	16	24	28	33	14	46	20	**210**
	TOT	**69**	**62**	**95**	**98**	**110**	**77**	**98**	**143**	**102**	**97**	**131**	**85**	**909**

Source : *PR&SR et Commissariats Communaux de Police*

II.2.1 CHARROI DE L'ETAT EXERCICE 2019

Tableau 13 : Secrétariat Général Du Gouvernement

N°	MARQUE	TYPE	NOMBRE
1	MISTUBISHI	JEEP	1
2	TOYOTA	JEEP	1
3	TOYOTA	CAMIONNETTE HILUX	1

Tableau 14 : Ministère du Commerce, de l'industrie et du Tourisme

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOTOTA	JEEP	1
2	TOTOTA	HULUX	1
3	SUZUKI	JEEP	1
4	JMC	CTTE DC	1
BBN			
N°	MARQUE	TYPE	NOMBRE
1	TOYOTA	CTTE DC	2
	NISSAN		4

Tableau 15 : Ministère de l'Hydraulique, de l'Energie et des Mines

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	**TOYOTA**	CTTE DC	2
3	FORD	CTTE DC	1
4	**MERCEDES BENZ**	CAMION	1

Tableau 16 : Ministère à la Présidence chargé des Affaires de la Communauté Est Africaine

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	HIACE	2
3	TOYOTA	CTTE DC	1

Tableau 17 : Ministère de l'Intérieur, de la Formation Patriotique et du Développement Local

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	TOYOTA	CTTE DC	15
3	NISSAN	CTTE DC	1
4	NISSAN	JEEP	
5	MOTO LIFAN	LIFAN	2

Tableau 18 : Ministère de la Jeunesse, des Postes et des Technologies de l'Information

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	1

Tableau 19 : Ministère de la Décentralisation et de la Réforme Institutionnelle

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	3
2	TOYOTA	CTTE DC	1

Tableau 20 : Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	TOYOTA	CTTE DC	6
3	TOYOTA	HIACE	1
4	MAHINDRA	JEEP	1
5	MITSUBISHI	JEEP	1

Tableau 21 : Ministère des Finances, du Budget et de la Planification du Développement Economique

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	3
3	MITSUBISHI	JEEP	1
4	MOTO	SANILI	1
LONA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DND	4
2	NISSAN	DND	1
OBR			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DND	70
2	NISSAN	DND	27
3	SUZUKI	DND	17
4	BMW	GREAT WALL	4
5	MOTO	DND	35

Tableau 22 : Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	TOYOTA	CTTE DC	4

Tableau 23 : Ministère de la Communication et des Médias

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	2
RTNB			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	3
2	TOYOTA	CTTE	3
3	MERCEDES		1
4	MITSUBISHI	JEEP	1
5	NISSAN	CTTE	1
6	SUZUKI	JEEP	1
7	VW	JEEP	1

8	MOTO	YAMAHA	1
9	MOTO	TVS	1
ABP			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	SUZUKI	JEEP	1
3	MITSUBISHI	JEEP	1
	CIECMPD		DND
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	2
2	LAND ROVER	DISCOVERY	1
PPB			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	2
2	SUZUKI	JEEP	2
3	MOTO		5

Tableau 24 : Ministère de l'Education, de la Formation Technique et Professionnelle

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	TOYOTA	CTTE DC	4
3	MAZDA	CTTE DC	1
DPE BUBANZA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	WINGLE DC	1
3	FORD	CAMION	2
4	TOYOTA	DYNA	2
5	TOYOTA	STOUT	0
6	MOTO	LIFAN	5
7	MOTO	YAMAHA	8
DPE BUJUMBURA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	1
3	TOYOTA	STOUT	2
4	MOTO	LIFAN	11
5	MOTO	YAMAHA	10
6	MAZDA	CTTE DC	1
DPE BURURI			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DYNA	4
2	TOYOTA	STOUT	2
3	MOTO	LIFAN	3
4	MOTO	YAMAHA	4
DPE CIBITOKE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DYNA	2

2	MOTO	LIFAN	3
DPE CANKUZO			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DYNA	2
2	MOTO	LYFAN	1
3	MOTO	YAMAHA	4
4	MOTO	AG 100	2
DPE KAYANZA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	MOTO	LIFAN	8
2	MOTO	YAMAHA	10
DPE KARUSI			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	2
3	TOYOTA	STOUT	1
4	KIA	CAMION	1
5	MOTO	LYFAN	7
6	MOTO	YAMAHA	8
DPE KIRUNDO			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	1
3	TOYOTA	STOUT	1
4	FORD	CTTE DC	1
5	TOYOTA	WINGLE	1
6	MAZDA	CTTE DC	1
7	MOTO	LYFAN	8
8	MOTO	YAMAHA	9
DPE GITEGA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	2
2	TOYOTA	STOUT	5
3	TOYOTA	DYNA	5
4	TOYOTA	CTTE SC	1
5	FORD	CTTE DC	2
6	TOYOTA	PROBOX	1
7	MOTO	YAMAHA	14
8	MOTO	LYFAN	13
DPE MAIRIE DE BUJUMBURA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	CTTE SC	1
3	TOYOTA	DYNA	2
4	TOYOTA	STOUT	1
5	MOTO	YAMAHA	3
6	MOTO	LYFAN	5
DPE MAKAMBA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	1
3	MOTO	YAMAHA	7
4	MOTO	LYFAN	6
DPE MURAMVYA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1

2	TOYOTA	DYNA	2
3	TOYOTA	DAIATSU	1
4	TOYOTA	STOUT	1
5	TOYOTA	WINGLE	1
6	FORD	CTTE DC	1
7	MERCEDES BENZ	CAMION	1
8	MOTO	YAMAHA	6
9	MOTO	LYFAN	5
DPE MUYINGA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	2
3	MOTO	YAMAHA	9
4	MOTO	LYFAN	6
DPE MWARO			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	WINGLE	1
3	TOYOTA	DYNA	2
4	TOYOTA	STOUT	3
5	MOTO	LYFAN	8
6	MOTO	YAMAHA	8
DPE NGOZI			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	MOTO	LYFAN	9
2	MOTO	YAMAHA	9
DPE RUMONGE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	DYNA	1
2	MOTO	LYFAN	7
3	MOTO	YAMAHA	5
DPE RUTANA			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	DYNA	1
3	TOYOTA	STOUT	1
4	BMW	GREAT WELL	1
5	MOTO	YAMAHA	6
6	MOTO	LYFAN	5
DPE RUYIGI			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	CTTE DC	1
2	TOYOTA	WINGLE	1
3	KIA	CTTE	1
4	TOYOTA	DYNA	2
5	MOTO	YAMAHA	8
6	MOTO	LIFAN	8

Tableau 25 : Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération Internationale

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1

2	TOYOTA	CTTE DC	2
3	TOYOTA	R4	1
4	TOYOTA	HIACE	2
5	HYUNDAI	JEEP	6
6	HYUNDAI	BUS COUNTY	1
7	HYUNDAI	GENESIS	1
8	TOYOTA	ECHO	1
9	NISSAN	VOITURE	1

Tableau 26 : Ministère des droits de la Personne Humaine, des Affaires Sociales et du Genre

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	8
3	TOYOTA	DYNA	1
4	MERCEDES	CAMION	1

Tableau 27 : Ministère à la Présidence chargé de la Bonne Gouvernance

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	2
3	SUZUKI	JEEP	1

Tableau 28 : Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	1
2	TOYOTA	CTTE DC	1

Tableau 29 : Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Elevage

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	7
2	TOYOTA	CTTE DC	16
3	NISSAN	JEEP	3
4	NISSAN	CTTE DC	1

Tableau 30 : Ministère de la Justice, de la Protection Civique et Garde des Sceaux

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	3
2	TOYOTA	CTTE DC	36
3	TOYOTA	COROLLA	1
4	TOYOTA	R4	1
5	TOYOTA	PRIMIO	1
6	NISSAN	CTTE SC	7
7	NISSAN	CTTE DC	2
8	SUZUKI	JEEP	1
9	TOYOTA	PROBOX	1
10	FORD	CTTE DC	1
COUR SUPREME			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	3
2	TOYOTA	CTTE DC	3
3	MITSUBISHI	JEEP	1

Tableau 31: Ministère de la Santé Publique et de la Lutte contre le Sida

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	NISSAN	CTTE DC	4
3	NISSAN	JEEP	3

Tableau 32 : Ministère de la Culture et des Sports

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	2
2	TOYOTA	CTTE DC	2
3	TOYOTA	COASTER	1

Tableau 33 : Présidence de la République

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	32
2	TOYOTA	CTTE DC	8
3	TOYOTA	CCRE SC	5
4	NISSAN	CTTE DC	4

5	TOYOTA	COROLLA	1
6	TOYOTA	COASTER	1
7	TOYOTA	HIACE	3
8	SUZUKI	VITARA	1
9	MERCEDES	CLASSE C	9
10	MERCEDES	VOITURE	5
11	MERCEDES	JEEP	1
12	FOTON	VAN	1
13	VW	PASSAT	1
14	FORD	CTTE DC	1
15	LIMOUSINE	HOVER	1
16	MOTO	YAMAHA	2

Tableau 34 : Première Vice-Présidence de la République

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	6
2	TOYOTA	CTTE SC	1
3	SUZUKI	VITARA	1
4	TOYOTA	HIACE	1

Tableau 35 : Deuxième Vice-Présidence de la République

CABINET DU MINISTRE			
N°	**MARQUE**	**TYPE**	**NOMBRE**
1	TOYOTA	JEEP	6
2	TOYOTA	CTTE DC	4
3	TOYOTA	CTTE SC	2
4	TOYOTA	HIACE	1
5	MOTO	BAJAJ	1

II .3 TRANSPORT AERIEN

Le transport aérien constitue un moyen sûr de désenclavement du pays de par sa rapidité, sa sécurité et les garanties qu'il présente en matière d'approvisionnement et d'exportation des produits stratégiques. La régulation de ce secteur est actuellement sous la responsabilité de l'Autorité de l'Aviation Civile du Burundi (AACB). L'AACB est l'organe important du Burundi en matière de sécurité, de sûreté et d'économie du transport aérien. Elle gère également les aéroports appartenant à l'Etat ainsi que les services de navigation aérienne.
Dans cette partie, il sera question de présenter l'évolution sur le trafic aérien, les catégories des aéroports et aérodromes se trouvant sur le territoire national ainsi que les équipements.

Tableau 36 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodromes du Burundi

Aéroport ou Aérodrome	**Situation géographique**	**Altitude**	**Dimension de la piste (longueur x largeur (m))**	**Orientation**	**Nature de la plateforme (bitumes, terre battue, …)**	**Poids admis**
Aéroport International NDADAYE Melchior de Bujumbura	03°18'28.5328''S 29°18'57.5719''E	787m	3600x45	3°W(1998)-1'	Bitumes	Piste dimensionnée pour gros porteurs (Boeing 747 série 400)
Gitega	03°24'56.2282''S 29°54'57.7071''E	1750m	950x20	3°W(1992)	Terre battue	5T
Ngozi	DND	DND	DND	DND	DND	DND
GIHOFI	DND	1200m	900x20	DND	Terre battue	DND
KIRUNDO	02°32'40''S* 30°05'39''E*	1408m	1000x20	3°W(1992)	Terre battue	6T/3,3kg
NYANZA-LAC	DND	DND	DND	DND	DND	DND
RUYIGI	DND	DND	DND	DND	DND	DND

Source : AACB

Tableau 37: Evolution du Trafic Aérien de 2015 à 2019

	Années	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Mouvements commerciaux et autres	Mouvements arrivées	5 252	2 947	2 496	1 633	2 383

	Mouvements départs	5 253	2 947	2 496	1 635	2 383
Passagers	Passagers débarqués	104 889	92 246	118 244	97 612	123 592
	Passagers embarqués	76 279	52 277	68 942	71 420	93 805
	passagers en transit	40 364	31 763	52 884	52 042	DND
Fret (en Tonnes)	Fret déchargé	2 245,43	1 738,35	801,92	532,7	2 065.62
	Fret chargé	293,44	266,97	1 470	108,66	371.70
carburant (en litres)	carburant (JET A1)	3 406 508	1 868 879	3 975 317	4 620 436	DND

Source : AACB/AIR BURUNDI

Tableau 38 : Matériel d'Assistance au Sol à l'Aéroport international NDADAYE MELCHIOR

		Quantité				
N°	**Désignation**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
1	Groupe électrique de démarrage des avions au sol (GPU – Ground Power Unit)	3	3	3	3	3
2	Tracteur manutention	8	8	8	10	10
3	Escalier pour avion petit porteur	8	8	8	8	8
4	Escabeau ou Echelle	3	3	3	3	3
5	Compresseur	3	3	3	3	3
6	Plateforme hydraulique	1	1	1	1	1
7	Citerne à eau de 200 litres avec pompe manuelle	1	1	1	1	1
8	Aspirateur pour le nettoyage cabine avions	1	1	1	1	1
9	Oléo-serveur pour avitaillement des avions en carburant	1	1	1	1	1
10	Motopompe pour avitaillement des avions en carburant	1	1	1	1	1
11	Chariots pour bagages	22	22	22	22	22
12	Ambulance	2	2	2	2	2
13	Camion anti-incendie	5	DND	DND	DND	DND
14	Tracteur	5	5	5	5	5
15	Chariots porte-containeur	20	20	20	20	20
16	Trailleurs	31	31	31	31	31
17	Camion vide-toilette	2	2	2	3	3
18	Camion eau potable	2	2	2	3	3
19	Plates formes élévatrices	4	4	4	4	4
20	Chambre froide	2	2	2	2	2
21	Machine à laver	1	1	1	1	1
22	Pont bascule	1	1	1	1	1
23	Air starter	2	2	2	2	2
24	Elévateur	3	3	3	3	3
25	Tapis roulant	3	3	3	3	3

Source: AACB/AIR BURUNDI/SOBUGEA

II. 4. TRANSPORTS MARITIMES

Le Lac Tanganyika est la principale voie navigable du Burundi. Il offre un potentiel de services importants en matière de transport. Il favorise une dynamique d'intégration régionale forte et indispensable à l'économie du pays. Le Lac Tanganyika dessert le Corridor Central et le Corridor Sud. Le Corridor dit « Sud » part du Port de Durban (Afrique du Sud), traverse les pays de l'Afrique Australe jusqu'à Mpulungu en Zambie, et atteint le Port de Bujumbura via le Lac Tanganyika.
Cette partie se focalise sur l'évolution du trafic des marchandises passant par les ports du Burundi, les mouvements des Navires ainsi que les passagers.

Tableau 39: Trafic sur les Ports du Burundi de 2015 à 2019

Port de Bujumbura	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Nombre de navires	DND	DND	431	281	DND
Nombres de passagers	1 588	3 584	6 380	8 100	8194
Marchandises (tonnes)	82 266	108 977	180 413	179 135,97	205 494,92
Port de Rumonge	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Nombre de navires	DND	DND	789	DND	DND
Nombres de passagers	14624	6530	42743	13364	17362
Marchandises (tonnes)	DND	DND	DND	DND	DND

Source : AMPF

Tableau 40 : trafic global (en tonne) 2015-2019

	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Janvier	5 297	12 138	16 464,80	14 456,44	17 019,13
Février	3 769	8 142	17 233,80	15 993,82	17 086,14
Mars	8 493	12 459	14 677,30	15 531,10	15 349,81
Avril	4 553	11 749	18 946,30	15 591,24	17 535,63
Mai	11 016	12 559	18 342,70	18 292,87	16 159,32
Juin	7 399	11 653	18 525,40	16 181,21	18 374,94
Juillet	10 559	7 148	9 230,50	14 561,47	15 928,6
Aout	7 026	5 227	11 697,90	11 406,50	20 165,4
Septembre	7 834	6 576	15 150,90	11 814,77	18 313,2
Octobre	5 715	6 778	14 885,90	12 863,43	20 293,7
Novembre	5 120	4 980	14 122,70	16 209,58	13 109,7
Décembre	5 484	9 568	11 135,00	16 233,54	16 159,3
Total	**82 266**	**108 977**	**180 413**	**179 136**	**205 494,92**

Source : AMPF

Tableau 41 : Importation par le Lac de (en tonne) 2015-2019

ANNEE /MOIS	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier	2 636	4 871	14 332,59	11 986,29	14 152,90
Février	1 198	5 288	15 556,40	12 934,90	15 443,32
Mars	3 873	9 256	13 055,90	12638,744	12953,054
Avril	1 240	9 554	16 798,20	12319,465	15791,94
Mai	6 276	10 325	16 299,10	15781,625	14504,122
Juin	2 221	9 069	16 928,30	13460,368	15589,05
Juillet	5 958	4 009	7 704,50	12289,264	13244,55
Aout	1 944	2 018	9 875,80	8801,7	17203,5
Septembre	2 818	2 662	12 214,90	8 918,28	15 358,17
Octobre	2 706	2 999	13 110,80	9 875,85	16 113,45
Novembre	2 856	1 932	11 543,80	13986,489	10735,19
Décembre	2 153	6 060	9 466,00	13 899,98	11 977,33
Total	35 880	68 043	156 886	146 892,96	173 066,6

Source : AMPF

Tableau 42 : Importation par la Route (en tonne) 2015-2019

ANNEE /MOIS	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier	2 227	6 118	1 794,73	2 169,45	2 292,79
Février	1 772	2 393	1 325,30	2 280,37	1 461,42
Mars	3 454	2 353	1 314,60	1 682,505	2 024,101
Avril	2 644	1 958	1 791,60	2 236,925	1 347,792
Mai	2 516	1 114	1 766,30	1 786,89	1 470,744
Juin	4 082	2 194	1 344,10	2 108,043	2 486,686
Juillet	3 770	2 586	1 179,30	1 977,36	2 100,439
Aout	4 473	2 465	1 267,10	2 245,1	2 265,471
Septembre	4 609	3 059	2 442,80	2 536,29	2 437,42
Octobre	2 581	3 536	1 468,20	2 690,377	2 947,922
Novembre	1 877	2 556	2 274,90	1 853,49	1 943,957
Décembre	2 485	2 880	1 302,10	2 068,36	1 140,75
Total	**36 491**	**33 212**	**19 271**	**25 635,16**	**23 919,49**

Source : AMPF

Tableau 43 : Exportation par le Lac (en tonne) de 2015-2019

ANNEE /MOIS	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier	30	648	73,00	40,8	292,1
Février	31	7	48,40	525,55	165,6
Mars	288	330	40,00	1 007,45	216,2
Avril	144	157	64,40	784,15	236,9
Mai	962	533	63,40	512,75	179,4
Juin	316	87	46,90	401,2	280,6
Juillet	183	32	27,40	46,45	223,1
Aout	115	280	188,30	67,6	195,5
Septembre	39	611	16,30	52	257,6
Octobre	106	53	16,00	21,2	255,3
Novembre	219	150	41,80	135	190,9
Décembre	593	67	31,20	19,1	193,2
Total	3 026	2 955	657	3 613,25	2 686,40

Source : AMPF

Tableau 44 : Exportation par la Route (en tonne) de 2015-2019

ANNEE /MOIS	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier	403	501	264,5	12 289,264	281,35
Février	767	454	303,6	8 801,7	15,8
Mars	878	520	266,8	8 918,28	156,45
Avril	525	80	292,1	9 875,85	159
Mai	1 263	587	213,9	13 986,489	5,05
Juin	717	302	232,3	13 899,98	18,6
Juillet	647	521	319,4	46,45	360,5
Aout	588	465	366,7	67,6	500,95
Septembre	325	245	476,9	52	260,05
Octobre	330	190	290,9	21,2	977
Novembre	168	342	262,2	135	239,65
Décembre	252	562	335,8	19,1	259,1
Total	6 863	4 769	3 625	68 112,91	3 233,50

Source : AMPF

Tableau 45 : Type de marchandises par port d'origine (en tonne) de 2015 à 2018

NATURE **MARCHANDISES** (en tonnes)	2015					2016					2017					2018				
	KIGOMA	KASANGA	MPULUNGU	KALEMIE	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNGU	KALEMIE	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNGU	KALEMIE	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNGU	KALEMIE	KALUNDU
Alimentation	173	4,6	41,15	0	0		0	1,96	0	0	86	0	0	0	0	5 814	0	20	0	0
Blé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1020		150	0		3156	0	0	0	0
Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356,9	356,9	0	0	0
Boissons alcoolisées	11,28	0	0	355,45	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2	0	0

Bouteille vide	27,55	166,95	0	0	0	0	36,85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciment	9 659										11 675		39 968	0	0	9 385		21 111	0	0
Clinker	0	0	0	0	0	0	0	15280,68	0	0	8 460	8460	39968,49	0	0	2 807	2807	62371	0	0
Divers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86		0	0	0	0	0	37,2	0	0
Eleusines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0
fer à béton	391,58		600	0	0		0	270	0	0	571,86	0	210	0	0	202	0	120	0	0
Gypseum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1480	0	0	0	0
Jus	0	0	8,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
Lime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	57,525	0	0
Livre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,12	0	0
Mais	802	100	2 400	0	0	822,75	0	1 012	0	0	3 934	1 254,7	24 035	0	0	646,73	450,034	9 043	10602,928	0
Machine (en nombre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	20
Mat de construction	24	0	0	0	0	0	0	61,32	0	0	6 364,663	0	210	0	0	4 991	0	90	0	0
Papiers en plastique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Papier hygiénique	0	0	69,73	0	0	0	0	109,23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,176	0	0
Plastique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pommes	0	0	0	0	0	0	0	19,56	0	0	0	0	26,1	0	0	0	25,668	0	0	0
Produit Chimique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Savon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	0	0
sel	4555,86	0		40,25	0	3026		0		0	1 138	0		0	0	1 624	0		0	0
sucre	0		10172,95	0	0	0	0	12517		0	1 497		21 335	0	0	0	0	13960	0	0
Tourteaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
farine	18,75	68,9	0	0	0	0	214,65	0	0	0	0	0	150	0	0	0	135	0	0	0
essence	0	0	0	2072,25	0	0	0	0	2088,95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,168	0	0
TOTAL	15 662,81	340,45	13292,2	2467,95	0	3848,75	251,50	29271,75	2186,95	98	34 833	9714,7	126 252	0	0	30 462	3774,602	106 948	10602,928	33

Source : AMPF

CHAPITRE III : TRAVAUX PUBLICS ET EQUIPEMENT

III. 1. INTRODUCTION

Le secteur du bâtiment, des travaux publics et de l'équipement regroupe toutes les activités de conception et de construction des bâtiments publics et des infrastructures ; on peut citer comme exemple de chantiers de travaux publics : les routes, les autoroutes, les voies ferrées, les ponts, les gazoducs, les oléoducs, l'aménagement urbain (aménagement d'une place, poses des lignes électriques et téléphoniques, lignes de tramway et l'aménagement portuaire).

III.2. LES ROUTES

1. Le réseau routier national est subdivisé en deux catégories principales à savoir:

Le réseau classé composé de toutes les routes nationales, toutes les routes provinciales et certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, …), d'une longueur totale d'environ 7 043 km dont 1 526,85 km de routes revêtues. Le réseau classé est réparti en trois catégories :

Les Routes Nationales « RN » représentent une longueur totale d'environ 1952 km dont 49 km en Mairie de Bujumbura. Il y a lieu d'indiquer que les routes nationales relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières ;
Les Routes Provinciales « RP » relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces totalisant 2504.25 km ;
Les Routes Communales « RC » sont d'intérêt stratégique, touristique, économique et social. La longueur de ce réseau est d'environ 2 587 km.

2. Le réseau non classé composé des autres routes.

Il existe également des pistes rurales qui relient des centres de productions diverses. Il s'agit de 240 km de pistes de desserte des stations de lavage de café, 3630 km de pistes de desserte des terroirs théicoles, 240 km de pistes de desserte de périmètres cotonniers et d'environ 600 km de pistes de pénétration forestière.

Ce chapitre s'intéresse aux routes nationales et provinciales pour ce qui est de leur état et leur praticabilité durant les différentes saisons, ainsi que d'autres infrastructures publics

Tableau 46 : Linéaire des Routes Nationales en Km

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2016		2017		2018		2019	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	Corridor nord	116,28	0	116,28	0	116,28	0	116,28	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	Corridor central	65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	Bujumbura-Rumonge-Nyanza lac-Mugina	Corridor sud	146,88	21,38	167,38	0	167,38	0	167,38	0
RN 4	Rond-point Novotel – Rond-point Chanic-Gatumba	Corridor nord	19,42	0	19,42	0	19,42	0	19,4228	0
RN 5	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	80,81	0	80,81	0	80,81	0	80,81	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba		130,67	0	130,67	0	130,67	0	130,67	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba		78,74	0	78,74	0	78,74	0	78,74	0
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora		83,06	0	83,06	0	83,06	0	83,06	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza		121,52	0	121,52	0	121,52	0	121,52	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo		70,97	114	70,97	114	70,97	114	70,97	114
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	Corridor central	93,31	0	93,31	0	93,31	0	93,31	0
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	Corridor central	84	49	84	49	84	49	84	49
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	Corridor nord	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	30	74,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega(Mweya)		32,2	81	32,2	81	32,2	81	32,2	81
RN 17	Bururi-Makamba		0	36,87	0	36,87	0	36,87	0	36,87
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	Corridor central	0	56	30	26	30	26	30	26
RN 19	Cankuzo-Muyinga		58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	0	37	0	37	0	37	0	37
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		0	27,42	0	27,42	0	27,42	0	27,42
Total			**1412,75**	**531,91**	**1513,25**	**430,53**	**1513,25**	**430,53**	**1513,25**	**430,53**

Source : ARB

Tableau 47 : Linéaire de Routes Provinciales en Km

Nom de la route	Tronçon	2016		2017		2018		2019	
		revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue
RP 101	Mairie (RN7(PK0,240))-Bugarama(RN2(PK0,250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))-Isale(RP101(PK32,325))	0	25,02	0	25,02	0	25,02	0	25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,38	0	54,38	0	54,38	0	54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,016))-Musigati(RN9(PK49,913))	0	48,75	0	48,75	0	48,75	0	48,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))-Mpanda(RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinanyana(RN10(PK77,941))	0	24,08	0	24,08	0	24,08	0	24,08
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54))	0	27,50	0	27,50	0	27,50	0	27,50
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))-Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,71	0	7,71	0	7,71	0	7,71
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))-Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))-Bukeye(RN1(PK46,930))	0	8,45	0	8,45	0	8,45	0	8,45
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))-Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,9	0	27,9	0	27,9	0	27,9
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))-Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,30	0	31,30	0	31,30	0	31,30
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77

RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,2	0	2,2	0	2,2	0	2,2	0
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-Kamenge(RN1(PK4,325))	6,4	0	6,4	0	6,4	0	6,4	0
TOTAL REGION OUEST		**13,6**	**612,81**	**13,6**	**612,81**	**13,6**	**612,81**	**13,6**	**612,81**
RP 201	Ruyigi(RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410)-Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,43	0	42,43	0	42,43	0	42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,67	0	34,67	0	34,67	0	34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,73	0	19,73	0	19,73	0	19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,91	0	20,91	0	20,91	0	20,91
RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,89	0	17,89	0	17,89	0	17,89
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,68	0	20,68	0	20,68	0	20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3

RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,73	0	30,73	0	30,73	0	30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,82	0	68,82	0	68,82	0	68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,71	0	15,71	0	15,71	0	15,71
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,30	0	17,30	0	17,30	0	17,30
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL REGION CENTRE-EST		**0**	**606,62**	**0**	**606,62**	**0**	**606,62**	**0**	**606,62**
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,20	0	22,20	0	22,20	0	22,20
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,56	0	38,56	0	38,56	0	38,56
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,15	0	31,15	0	31,15	0	31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,58	0	22,58	0	22,58	0	22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,25	0	10,25	0	10,25	0	10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,08	0	26,08	0	26,08	0	26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86

RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,99	0	60,99	0	60,99	0	60,99
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,33	0	29,33	0	29,33	0	29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,56	0	23,56	0	23,56	0	23,56
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	0	26,53	0	26,53	0	26,53	0	26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 319	Busoni(RP314(PK33,290))-Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,53	0	23,53	0	23,53	0	23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))-Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,40	0	34,40	0	34,40	0	34,40
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,45	0	32,45	0	32,45	0	32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	0	17,86	0	17,86	0	17,86	0	17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63
RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
TOTAL REGION NORD		0	705,55	0	705,55	0	705,55	0	705,55
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,41	0	32,41	0	32,41	0	32,41
RP 403	Songa(RN16(PK48,618))-Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,61	0	11,61	0	11,61	0	11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697))	0	48,02	0	48,02	0	48,02	0	48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,32	0	32,32	0	32,32	0	32,32

RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,70	0	39,70	0	39,70	0	39,70
RP 407	Mabanda(RN11(PK3,736))-Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,210))-Kayogoro(RN11(36,595))	0	53,44	0	53,44	0	53,44	0	53,44
RP 409	Giharo(RN11(91,095))-Nyabitsinda(RP213(18,740))	0	25,16	0	25,16	0	25,16	0	25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360))	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29
RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))-Buyengero (RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL REGION SUD		0	565,69	0	565,66	0	565,66	0	565,66
TOTAL NATIONAL		13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64

Source : ARB

Tableau 48 : Réseau Routier National en Km par Province

Province	2016		2017		2018		2019	
	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres
Bubanza	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817
Bujumbura	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809
Bujumbura-Mairie	25,822	0	25,822	0	25,822	0	25,822	0
Bururi	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042
Cankuzo	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056
Cibitoke	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342
Gitega	96,82	261,083	146,82	211,083	146,82	211,083	146,82	211,083
Karusi	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793
Kayanza	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339
Kirundo	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155
Makamba	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66
Muramvya	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05
Muyinga	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942
Mwaro	9,946	209,893	39,946	179,893	42,946	176,893	42,946	176,893
Ngozi	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746
Rumonge	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901
Rutana	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896
Ruyigi	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914
Burundi	**1427,641**	**3236,438**	**1507,641**	**3156,438**	**1510,641**	**3153,438**	**1510,641**	**3153,438**

Source : ARB

Tableau 49 : Linéaire de Routes Nationales (en Km) Praticables toutes saisons

Nom de la route	Non revêtue	Tronçon	2016		2017		2018		2019	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche
RN 1	0		116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 2	0		65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	0		167,38	0	167,38	0	167,38	0	167,38	0
RN 4	0		18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	0		80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	0		133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	0		130,666	0	130,666	0	130,666	0	130,666	0

RN 8	0		78,739	0	78,739	0	78,739	0	78,739	0
RN 9	0		67,986	0	67,986	0	67,986	0	67,986	0
RN 10	0		121,519	0	121,519	0	121,519	0	121,519	0
RN 11	114	Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974
RN 12	0		93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307
RN 13	50	Cankuzo-Gahumo	85	50	85	50	85	50	85	50
RN 14	0		68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	24,7	Ngozi-Kanyaru bas	30	74,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	77	Bururi-Gitega (Mweya)	32,2	77	32,2	77	32,2	77	32,2	77
RN 17	36,872	Bururi-Makamba	0	36,872	0	36,872	0	36,872	0	36,872
RN 18	56	Nyakararo-Mwaro-Gitega	0	56	30	26	30	26	30	26
RN 19	0	Cankuzo-Muyinga	58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	36,677	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	34,53	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	27,424	Kabarore-Frontière Rwandaise	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
Total	**457,203**		**1 472,276**	**670,484**	**1 552,276**	**590,484**	**1 552,276**	**590,484**	**1 552,276**	**590,484**

Source : ARB

Tableau 50 : Linéaire des routes Provinciales (en Km) praticables toutes saisons

Nom de la route	**Non revêtue**	**Tronçon**	**2016**		**2017**		**2018**		**2019**	
			Toute l'année	**Pendant la saison sèche**	**Toute l'année**	**Pendant la saison sèche**	**Toute l'année**	**Pendant la saison sèche**	**Toute l'année**	**Pendant la saison sèche**
RP 101	40,4	Kiriri(PK5)-Bugarama (RN2 (PK0, 250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	25,018	Jenda (RN7 (PK37, 250))-Isale (RP101 (PK32, 325))	0	25,018	0	25,018	0	25,018	0	25,018
RP 103	54,375	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,375	0	54,375	0	54,375	0	54,375
RP 104	48,747	Muzinda (RN9 (PK13, 016))-Musigati (RN9 (PK49, 913))	0	48,747	0	48,747	0	48,747	0	48,747
RP 105	23,07	Gihanga (RN5 (PK19, 583))-Mpanda (RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	24,087	Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinanyana(RN10(PK77,941))	0	24,087	0	24,087	24,087	0	24,087	0
RP 107	27,505	Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54))	0	27,505	0	27,505	0	27,505	0	27,505

RP 108	7,712	Gatumba(RN 4(PK14,792))-Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,712	0	7,712	0	7,712	0	7,712
RP 109	36,36	Gisozi(RN18(PK1,620))-Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	8,445	Muramvya(RN2(PK14,220))-Bukeye(RN1(PK46,930))	8,445	0	8,445	0	0	8,445	0	8,445
RP 111	27,895	Kiganda(RN2(PK26,180))-Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,895	0	27,895	0	27,895	0	27,895
RP 112	31,305	Kayokwe(RN18(PK16))-Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,305	0	31,305	0	31,305	0	31,305
RP 113	31,45	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	28,88	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	30,38	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	21,32	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32
RP 117	44,74	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	24,77	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77
RP 119	4,85	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	11,75	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	9,46	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	9,45	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	19	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19
RP 124	21,84	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	0		2,2	0	0	0	0	0	0	0
RP 126	0		6,4	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**612,809**		**22,045**	**604,364**	**0**	**604,364**	**0**	**588,722**	**0**	**588,722**
RP 201	18,47	Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	48,4	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	7,31	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31

RP 204	19,21	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21
RP 205	42,431	Mutaho(RN 15(PK37,410)-Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,431	0	42,431	0	42,431	0	42,431
RP 206	34,672	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,672	0	34,672	0	34,672	0	34,672
RP 207	19,735	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,735	0	19,735	0	19,735	0	19,735
RP 208	20,915	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,915	0	20,915	0	20,915	0	20,915
RP 209	17,893	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,893	0	17,893	0	17,893	0	17,893
RP 210	19,05	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	20,679	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,679	0	20,679	0	20,679	0	20,679
RP 212	39,72	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	51,3	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3
RP 214	30,735	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,735	0	30,735	0	30,735	0	30,735
RP 215	21,27	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	32,64	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	68,825	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,825	0	68,825	0	68,825	0	68,825
RP 218	19,72	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	19,95	Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95
RP 220	12,83	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	15,715	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,715	0	15,715	0	15,715	0	15,715
RP 222	17,301	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,301	0	17,301	0	17,301	0	17,301
RP 223	7,85	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL	**606,621**		**0**	**606,621**	**0**	**606,621**	**0**	**606,621**	**0**	**606,621**
RP 301	22,204	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,204	0	22,204	0	22,204	0	22,204
RP 302	21,9	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9

RP 303	38,562	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,562	0	38,562	0	38,562	0	38,562
RP 304	38,47	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	31,155	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,155	0	31,155	0	31,155	0	31,155
RP 306	15,77	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77
RP 307	22,578	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,578	0	22,578	0	22,578	0	22,578
RP 308	10,248	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,248	0	10,248	0	10,248	0	10,248
RP 309	26,075	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,075	0	26,075	0	26,075	0	26,075
RP 310	20,86	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86
RP 311	60,985	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,985	0	60,985	0	60,985	0	60,985
RP 312	29,334	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,334	0	29,334	0	29,334	0	29,334
RP 313	33,27	Kirundo (RN14 (PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	53,56	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	36,82	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	23,565	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,565	0	23,565	0	23,565	0	23,565
RP 317	26,527	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	0	26,527	0	26,527	0	26,527	0	26,527
RP 318	23,42	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 319	23,531	Busoni(RP314(PK33,290))-Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,531	0	23,531	0	23,531	0	23,531
RP 320	34,405	Mwakiro(RP202(PK48,000))-Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,405	0	34,405	0	34,405	0	34,405
RP 321	32,455	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,455	0	32,455	0	32,455	0	32,455
RP 322	17,856	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	0	17,856	0	17,856	0	17,856	0	17,856
RP 323	24,63	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63
RP 324	21,35	Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35

RP 325	16,02	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
TOTAL	**705,55**		**0**	**705,55**	**0**	**705,55**	**0**	**705,55**	**0**	**705,55**
RP 401	61,01	Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	32,415	Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,415	0	32,415	0	32,415	0	32,415
RP 403	11,613	Songa (RN16 (PK48, 618))-Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,613	0	11,613	0	11,613	0	11,613
RP 404	48,017	Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697))	0	48,017	0	48,017	0	48,017	0	48,017
RP 405	32,318	Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,318	0	32,318	0	32,318	0	32,318
RP 406	39,705	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,705	0	39,705	0	39,705	0	39,705
RP 407	45,98	Mabanda (RN11 (PK3, 736))-Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	53,438	Mabanda (RN3(147,210))-Kayogoro (RN11(36,595))	0	53,438	0	53,438	0	53,438	0	53,438
RP 409	25,163	Giharo (RN11(91,095))-Nyabitsinda (RP213(18,740))	0	25,163	0	25,163	0	25,163	0	25,163
RP 410	41,27	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	29,76	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	13,93	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	16,49	Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	10,69	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	25,62	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	44,29	Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360))	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29
RP 417	33,95	Burambi(RP404(PK24,552))-Buyengero(RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL	565,659	0	0	565,659	0	565,659	0	565,659	0	565,659

Source : ARB

Tableau 51 : Effectifs des ponts par province selon leurs Caractéristiques

Province	2016				2017				2018				2019			
	CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS			
	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONIERS
Bubanza	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0
Bujumbura	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0
Bujumbura-Mairie	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Bururi	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0
Cankuzo	12		1	0	12		1	0	12		1	0	12		1	0
Cibitoke	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0
Gitega	13	5	13	0	13	5	13	1	13	5	13	1	13	5	13	1
Karusi (Relie Gitega et Karusi)	2	3	0	0	2	3	0	2	2	3	0	2	2	3	0	2
Kayanza	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0
Kirundo	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Makamba	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0
Muramvya	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0
Muyinga	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
Mwaro (Relie Mwaro et Gitega)	4	5	2	0	4	5	2	1	4	5	2	1	4	5	2	1
Ngozi	5	8	5	0	5	8	5	1	5	8	5	1	5	8	5	1
Rumonge	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Rutana	11	0	0	0	11	0	0	2	11	0	0	2	11	0	0	2
Ruyigi	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0
Burundi	**169**	**52**	**41**	**0**	**169**	**52**	**41**	**7**	**169**	**52**	**41**	**7**	**169**	**52**	**41**	**7**

Source : ARB

Tableau 52 : Linéaires des Routes Transfrontalières en Km

Nom de la route	Tronçon	CARACTERE INTEGRATEUR	PAYS CONCERNES	2016		2017		2018		2019	
				Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	Corridor nord	Burundi/Rwanda	116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	Corridor nord	Burundi/RDC	18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	Burundi/Rwanda	80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	Burundi/Tanzanie	133,44		133,44		133,44		133,44	
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	Corridor central	Burundi/Tanzanie	85	49	85	49	85	49	85	49
RN 14	Gashoho (Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	Corridor nord	Burundi/Rwanda	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	Burundi/Rwanda	30	74,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	Burundi/Tanzanie	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		Burundi/Tanzanie	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		Burundi/Rwanda	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
RP 120	Mabayi (RN10(PK36,077))-Mabayi (Ruhwa(Rwanda))		Burundi/Rwanda	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 318	Butihinda (RP314 (PK3, 900))-Giteranyi(Tanzanie)		Burundi/Tanzanie	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tannzanie		Burundi/Tanzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
Total				**532,453**	**271,431**	**582,453**	**221,431**	**582,453**	**221,431**	**582,453**	**221,431**

Source : ARB

Tableau 53 : Linéaire de Routes Nationales revêtues par Province et par an (en KM)

Province	Linéaire de routes revêtues				
	2015	2016	2017	2018	2019
Bubanza	0	0	0	0	0
Bujumbura	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0	0
Gitega	0	50	50	50	50
Karusi	0	0	0	0	0
Kayanza	0	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0	0
Makamba	0	0	45	45	45
Muramvya	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	33	33	33
Ngozi	30	30	30	30	30
Rumonge	0	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0
Burundi	30	80	158	158	158

Source : ARB

Tableau 54 : Linéaire de Routes Provinciale revêtues par province et par an (en KM)

Province	Réhabilitées				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Bubanza	0	24.08	24.08	24.08	24.08
Bujumbura	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0
Bururi	58.49	58.49	58.49	58.49	58.49
Cankuzo	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0	0
Gitega	0	0	0	0	0
Karusi	0	0	0	0	0
Kayanza	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Kirundo	0	0	0	0	0
Makamba	0	13.93	13.93	13.93	13.93
Muramvya	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44
Muyinga	44.77	44.77	44.77	44.77	44.77
Mwaro	0	0	50	50	50
Ngozi	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Rumonge	0	0	0	0	0
Rutana	96.65	96.65	96.65	96.65	96.65
Ruyigi	36.67	36.67	36.67	36.67	36.67
Burundi	**383.67**	**421.58**	**471.58**	**471.58**	**471.58**

Source : ARB

Tableau 55 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km

Nom de la route	Tronçon	Revêtue				
		2015	2016	2017	2018	2019
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	0	0	0	0	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	0	0	0	0	0
RN 3	Bujumbura-Rumonge-Nyanza lac-Mugina	0	45	45	45	45
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	0	5,3	5,3	5,3	5,3
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	0	0	52	52	52
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	0	0	0	0	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba	0	0	0	0	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba	0	0	0	0	0
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora	0	0	0	0	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza	0	0	0	0	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	0	0	0	0	0
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	0	0	0	0	0
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	42	42	42	42	42
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	0	0	0	0	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	30	30	30	30	30
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega(Mweya)	0	0	0	0	0
RN 17	Bururi-Makamba	0	0	0	0	0
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	0	30	30	30	30
RN 19	Cankuzo-Muyinga	58	58	58	58	58
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0	0
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0	0
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	0	0	0	0	0
Total		**130**	**210.3**	**262.3**	**262.3**	**262.3**

Source : ARB

III.3 EQUIPEMENT

Un **Equipement immobilier** est un bien composé:

- de construction(s), notamment:
  - bâtiments, incluant tout mobilier incorporé à l'immeuble assurant son utilité (ex.: système de climatisation, luminaire, fournaise, aspirateur central, stores vénitiens/rideaux...);
  - ouvrages à caractère permanent qui s'y trouvent et tout ce qui en fait partie intégrante, tels une tour de communication, pylône électrique, infrastructures de services urbains (ex.: aqueduc, égout pluvial, égout sanitaire...), route privée;

Un Equipement immobilier diffère des biens personnels, lesquels ne sont pas attachées en permanence au fonds public, comme les véhicules, les bateaux, les bijoux, les meubles, les outils et le roulant d'une ferme agricole.

Tableau 56 : Nombre d'Infrastructures Construites par Province de 2015 à 2018

	2015				2016				2017				2018			
PROVINCE	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES
BUBANZA	22	5	166	78	22	5	170	85	25	6	171	85	26	6	171	85
BUJA-MAIRIE	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
BUJUMBURA	28	3	124	74	29	3	128	125	29	3	128	125	29	3	128	135
BURURI	49	3	349	87	49	4	350	88	49	6	363	93	49	7	366	94
CANKUZO	29	14	149	46	32	14	149	68	34	24	152	69	35	15	155	69
CIBITOKE	37	4	148	86	37	4	148	90	37	4	148	93	37	4	150	95
GITEGA	51	10	362	222	52	10	363	224	52	11	364	226	52	11	364	226
KARUSI	34	3	194	103	34	4	194	108	34	4	194	108	34	4	203	110
KAYANZA	41	7	273	101	41	7	285	125	43	9	298	149	48	9	308	d
KIRUNDO	43	32	234	403	45	32	243	424	51	32	250	490	56	33	252	526
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
MURAMVYA	20	2	145	65	20	2	145	67	20	2	146	67	20	2	146	67
MUYINGA	44	24	268	121	47	34	272	125	49	35	273	131	53	38	278	135
MWARO	32	3	195	72	28	3	198	75	33	3	207	88	34	6	211	91
NGOZI	56	11	261	226	56	12	263	231	56	12	263	231	56	12	265	231
RUMONGE	28	2	262	67	26	2	267	108	28	3	267	117	28	6	267	127
RUTANA	23	10	182	41	25	10	203	60	25	10	203	60	25	10	204	71
RUYIGI	35	20	235	36	38	20	237	37	39	20	236	37	42	20	243	40

Source : DGCE

Tableau 57 : Nombre Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018

PROVINCE	2016				2017				2018			
	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES
BUBANZA	0	0	4	7	3	1	1	0	1	0	0	0
BUJA-MAIRIE	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
BUJUMBURA	1	0	4	51	0	0	0	0	0	0	0	10
BURURI	0	1	1	1	0	2	13	6	0	1	3	1
CANKUZO	3	0	0	22	2	10	3	1	1	9	3	0
CIBITOKE	0	4	0	4	0	0	0	-3	0	0	0	2
GITEGA	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
KARUSI	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	9	2
KAYANZA	0	0	2	24	2	2	7	24	5	0	10	0
KIRUNDO	2	0	9	21	6	0	7	66	5	1	2	36
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
MURAMVYA	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
MUYINGA	3	10	4	4	2	1	1	6	4	3	5	4
MWARO	-4	0	3	3	5	0	7	13	1	3	4	3
NGOZI	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	2	0
RUMONGE	-2	0	5	41	0	1	0	9	0	3	0	10
RUTANA	2	0	21	19	0	0	0	0	0	0	1	11
RUYIGI	3	0	2	1	1	0	-1	0	3	0	7	3

Source : DGCE

Tableau 58 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et le budget consommé

Province	2016		2017		2018		2019	
	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COUT DE REHABILITATION
Bubanza	0	0	1	19 999 100	0	0	1	166 951 491
Bujumbura	0	0	1	178 163 440	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	5	169 243 024	4	100 434 191	6	875 344 282	3	270 513 433
Bururi	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Cankuzo	1	18 573 000	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Gitega	0	0	1	69 305 943	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0	1	19 601 002	0	0
Kayanza	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirundo	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Makamba	0	0	0	0	0	0	0	0
Muramvya	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	0	0	0	0	0	0
Ngozi	0	0	1	28 924 000	0	0	0	0
Rumonge	1	64 427 000	0	0	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0	0	0	0
Burundi	**10**	**309 243 024**	**8**	**376 827 574**	**7**	**894 945 284**	**4**	**437 464 928**

Source : OBUHA

Tableau 59 : situation de location des immeubles par l'état de 2015 à 2019

Province	2015			2016		2017		2018		2019	
	USAGE	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS
Bubanza	BUREAU	4	1 645 760	4	1 645 760	4	1 645 760	3	1 100 000	3	1 100 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bujumbura	BUREAU	1	200 000	1	200 000	1	200 000	0	0	0	0
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000
Bujumbura-Mairie	BUREAU	100	673 981 207	96	646 654 067	95	640 026 817	94	623 987 262	106	667 807 642
	HABITATION	12	34 953 800	10	27 750 000	10	27 750 000	10	27 750 000	7	18 750 000
Bururi	BUREAU	3	559 610	3	559 610	3	559 610	3	559 610	7	2 959 610
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	1	627 361
Cankuzo	BUREAU	4	894 208	4	894 208	4	894 208	4	894 208	5	1 234 008
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	BUREAU	3	661 166	3	661 166	3	661 166	3	661 166	3	661 166
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Makamba	BUREAU	4	1 530 000	4	1 530 000	4	1 530 000	4	1 530 000	6	2 082 012
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Muramvya	BUREAU	4	967 101	4	967 101	4	967 101	4	967 101	5	1 448 892
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	BUREAU	4	1 600 000	4	1 600 000	4	1 600 000	3	1 300 000	3	1 300 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	BUREAU	6	1 960 000	6	1 960 000	6	1 960 000	2	630 000	2	630 000
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000
Ngozi	BUREAU	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gitega	BUREAU	8	6 539 715	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715
	HABITATION	4	5274467	4	5274467	4	5274467	4	5274467	4	5274467
Kayanza	BUREAU	4	1 700 000	4	1 700 000	4	1 700 000	4	1 700 000	5	2 100 000
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	
Karuzi	BUREAU	2	650 000	2	650 000	2	650 000	2	650 000	1	400 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirundo	BUREAU	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rutana	BUREAU	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	BUREAU	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumonge	BUREAU	1	250 000	1	250 000	1	250 000	1	250 000	1	250 000
	HABITATION	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467
Burundi	**BUREAU**	**165**	**700 861 214**	**160**	**673 034 074**	**159**	**666 406 824**	**151**	**647 991 515**	**171**	**706 735 492**
	HABITATION	**20**	**42 302 734**	**18**	**35 098 934**	**18**	**35 098 934**	**18**	**33 024 467**	**12**	**34 219 622**

Source : OBUHA

Tableau 60 : Nombre de bâtiments nouvellement construits (budget de l'Etat ; travaux communautaires ; Dons et crédits) de 2015 à 2018

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de bâtiments nouvellement construits par le budget de l'Etat	0	0	0	0	0
Nombre de bâtiment nouvellement construit par travaux communautaires	1	0	0	2	0
Nombre de bâtiment nouvellement construit par dons	1	0	0	0	0
Nombre de bâtiment nouvellement construit par crédit	1	0	0	0	0
Total	**3**	**0**	**0**	**2**	**0**

Source : OBUHA

Tableau 61 : Travaux d'infrastructures achevées

N°	INFRASTRUCTURE	Montant travaux	Etudes techniques	Surveillance	Equipements	Coût Total par infrastructure
1	Travaux de construction du Marché de MAHONDA	786 747 690	6 769 039	21 136 750	-	**814 653 479**
2	Travaux de construction du Marché de GISURU	941 653 018	4 662 084	38 944 720	-	**985 259 822**
3	Travaux de construction du Centre de Santé de GAHORORO	628 444 720	4 549 275	24 982 052	110 604 329	**768 580 376**
4	Travaux de réhabilitation du Lycée de GATARA	700 360 710	6 484 240	25 260 378	-	**732 105 328**
5	Travaux de construction du Marché de BUGENYUZI	1 080 837 120	5 492 652	33 264 200	-	**1 119 593 972**
6	Travaux de construction du Marché de MUSENYI	864 093 741	3 376 649	33 264 200	-	**900 734 590**
7	Travaux de construction du Marché de KINYINYA	990 634 282	3 698 541	38 944 720	-	**1 033 277 543**
8	Travaux de construction du Bureau Communal NYABIHANGA	552 140 263	4 291 862	21 136 750	-	**577 568 875**
9	Travaux de construction du Marché de MUHANGA	888 427 000	4 246 342	25 260 378	-	**917 933 720**
	SOUS-TOTAL EN BIF TTC	**7 813 412 800**				**8 257 952 203**

Source : ABUTIP

Tableau 62 : Travaux d'infrastructures en cours de construction

N°	INFRASTRUCTURE	Montant travaux	Etudes techniques	Surveillance	Equipements	Coût Total par infrastructure
1	Travaux de construction de logements pour Enseignants au Collège Communal de NYAKABINGO en Commune BISORO de la Province MWARO	227 665 965	23 098 500	16 590 800	44 250 000	**311 605 265**
2	Travaux d'extension du Collège Communal de MUSENYI en Commune RUTOVU de la Province BURURI	335 508 169	23 098 500	16 590 800	44 250 000	**419 447 469**
3	Travaux de construction du Centre de Santé de CAGIZO en Commune BUTIHINDA de la Province MUYINGA	807 863 644	11 803 933	18 108 280	70 800 000	**908 575 857**
4	Travaux de construction du Centre de Santé de NYAKERU en Commune BUGENDANA de la Province GITEGA	686 894 763	11 803 933	18 108 280	70 800 000	**787 606 976**
5	Travaux de construction du Centre de Santé de GITEZI-GISHINGANO en Commune ISARE de la Province BUJUMBURA	541 381 837	15 115 800	19 571 775	70 800 000	**646 869 412**
6	Travaux de construction du Centre de Santé de SHURUGUMYA en Commune GAHOMBO de la Province KAYANZA	629 453 972	15 115 800	19 571 775	70 800 000	**734 941 547**
7	Travaux de construction du Centre de Santé de NYAMABUYE en Commune BUGABIRA de la Province KIRUNDO	905 882 967	11 803 933	18 108 280	70 800 000	**1 006 595 180**
8	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 1 : avenue MUKORO	587 608 370	8 724 133	15 591 996		**611 924 499**
9	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 2 : avenue Centre Médical	261 647 694	8 724 133	15 591 996	-	**285 963 823**
10	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 3 : Tour du Marché et Rond-point IBB	591 768 190	8 724 133	15 591 996	-	**616 084 319**
11	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 4 : rue NYUMINKWI	486 612 100	8 724 133	18 034 333	-	**513 370 567**
12	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 5 : rue SIGUVYAYE	638 975 175	8 724 133	18 034 333	-	**665 733 642**
13	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 6 : avenue MUYAGA - (Quartier GIHOSHA Rural vers KU KASOKO)	848 598 300	8 724 133	9 720 840	-	**867 043 273**
14	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 7 : avenue MUYAGA (Quartier GIHOSHA Rural de KU KASOKO vers NYAMBUYE)	795 202 582	8 724 133	9 720 840	-	**813 647 555**
15	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de GITEGA – Lot n° 8 : avenue RUVUBU	1 031 821 720	8 724 133	23 847 800	-	**1 064 393 653**
16	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de GITEGA – Lot n° 9 : 4ème avenue NYAMUGARI et bretelle reliant la 4ème et la 2ème avenues	1 037 894 500	8 724 133	23 847 800	-	**1 070 466 433**
17	Travaux de pavage de la 1ère avenue à MUTAKURA – Lot n° 1	701 577 342	5 921 294	18 034 333	-	**725 532 969**
18	Travaux de pavage de la 17ème avenue à BUYENZI – Lot n° 2	522 471 301	5 921 294	18 034 333	-	**546 426 928**
19	Travaux de pavage de la 23ème avenue à BUYENZI – Lot n° 3	414 686 534	5 921 294	18 034 333	-	**438 642 161**
20	Travaux de pavage de l'avenue GISAGARA à MUSAGA – Lot n° 4	588 946 540	5 921 294	7 058 086	-	**601 925 920**
21	Travaux de pavage de l'avenue MPIMBA à MUSAGA – Lot n° 5	497 692 933	5 921 294	7 058 086	-	**510 672 313**
22	Travaux de pavage des avenues King David et Sion à KINANIRA I – Lot n° 6	640 351 610	5 921 294	7 058 086	-	**653 330 990**
23	Travaux de pavage de l'avenue King Salomon à KINANIRA I – Lot n° 7	717 808 298	5 921 294	7 058 086	-	**730 787 678**
24	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon RN 3 - avenue du Marché – Lot n° 8	862 232 100	5 921 294	7 058 086	-	**875 211 480**
25	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon avenue du Marché - Avenue NTAWUKORAKO – Lot n° 9	850 516 968	5 921 294	7 058 086	-	**863 496 348**
26	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon avenue NTAWUKORAKO - 12ème avenue MUSAGA – Lot n° 10	709 894 873	5 921 294	7 058 086	-	**722 874 253**
27	Travaux de pavage de la voie n° 1 du quartier MU KIZUNGU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 11	305 348 664	5 921 294	15 029 267	-	**326 299 225**
28	Travaux de pavage de la voie n° 1 du quartier GISOVU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 12	321 735 780	5 921 294	15 029 267	-	**342 686 341**
29	Travaux de pavage de la voie n° 2 du quartier GISOVU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 13	512 640 578	5 921 294	15 029 267	-	**533 591 139**
30	Travaux de construction du Marché de MURAMVYA en Commune et Province MURAMVYA	1 001 343 062	25 807 378	30 816 880	-	**1 057 967 320**
31	Travaux d'extension du Marché de MUSENYI-GIFURWE en Commune MPANDA de la Province BUBANZA	805 595 914	25 807 378	30 816 880	-	**862 220 172**
32	Travaux de construction du Bureau Communal de GITANGA	380 074 256	3 188 190	24 982 052	-	**408 244 498**
	SOUS-TOTAL EN BIF TTC	**20 247 696 701**				**21 524 179 202**

Source : ABUTIP

Tableau 63 : Linéaire de routes pavées par province (en Km)

Province	2015	2016	2017	2018	2019
	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé
Bubanza	0	0	0	0	0
Bujumbura	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	7,993	7,993	7,993	7,993
Makamba	0	0	0	0	0
Muramvya	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	0	0	0
Ngozi	0	0	0	0	5,5
Gitega	0	0	0	0	12
Kayanza	0	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0
Rumonge	0	0	0		
Burundi	**0**	**7,993**	**7,993**	**7,993**	**25,493**

Source : ARB

Tableau 64 : recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2019

Années	Recettes	Carburant	Impôt véhicules	Péage routier	Permis de conduire	Total
2015	Montants Collectés	9 285 436 008	2 339 416 192	5 002 491 984	556 695 500	**17 184 039 684**
	Montants Encaissés	6 598 952 328	2 242 011 158	3 525 616 717	437 405 500	**12 803 985 703**
2016	Montants Collectés	10 064370 640	2 706 860 792	5 619 871 421	1 487 018 750	**19 878 121 603**
	Montants Encaissés	3 170 717 920	2 361 674 015	1 888 967 784	161 271 000	**7 582 630 719**
2017	Montant Collectées	10 876 767 680	101 315 423	5 123 417 088	2 642 022 750	**18 743 522 941**
	Montants Encaissés	5 669 323 924	47 000 964	1 938 096 299	616 467 000	**8 270 888 187**
2018	Montants Collectés	10 934 156 960	66 741 300	5 310 192 114	806 157 289	**17 117 247 663**
	Montants Encaissés	7 186 276 720		3 181 414 848		**10 367 691 568**
2019	Montants Collectés	11 818 169 787	106 053 700	5 392 561 481	1 050 140 400	**17 117 247 663**
	Montants Encaissés					**8 200 000 000**

Source : ARB

Tableau 65 : recettes réalisées par l'ALM (en BIF) de 2015 à 2018

TYPE D'ACTIVITES	RECETTES REALISEES				
	2015	2016	2017	2018	2019
LOCATION DU MATERIEL	39 795 650	20 829 389	289 977 960	51 667 006	0
REHABILITATION DES ROUTES	799 501 037	1 245 820 514	1 018 068 386	940 141 876	0
TOTAL					

Source : ARB

Tableau 66 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2019

Années	Activités Réalisées	Rapport des essais géotechnique	Rapport des essais des matériaux de construction	Etudes sur contrôles des activités routiers	Etude d'aménagement	AUTRES ACTIVITES (recettes diverses par nombre de lettres de commande enregistrées)
2015	nombre	274	221	40	5	23
	Recettes collectées	131 660 161	63 805 284	124 032 008	23 975 947	1 376 424
2016	nombre	472	329	19	3	75
	Recettes collectées	338 565 290	85 010 674	12 706 500	2 303 032	6 167 915
2017	nombre	491	465	75	29	81
	Recettes collectées	262 624 910	90 276 732	42 156 789	16 936 932	7 940 699
2018	nombre	354	406	21	24	99
	Recettes collectées	432 327 843	267 581 846	60 735 105	44 998 252	6 029 624
2019	nombre	423	439	76	48	92
	Recettes collectées	117 050 490	46 146 195	15 531 376	7 646 419	2 631 533

Source : OBUHA

Tableau 67 : Etat du Charroi et autres Equipements des Travaux Publics de 2015 à 2018

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS											
		2015			2016			2017			2018		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
1	BULLDOZERS	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	NIVELEUSES	4	1	7	3	2	7	3	2	7	3	2	7
3	PELLES CHARGEUSES	2	4	3	4	2	3	4	2	3	3	3	3
4	PELLES EXCAVATRICES	1	1	4	1	1	4	0	0	1	0	0	1
5	PELLE PELLECTEUSE UNIMOG	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
6	COMPACTEURS	2	3	4	3	3	4	2	4	4	2	4	4
7	PORTE ENGINS	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0
8	GRUE GROVE	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
9	CAMIONS BENNES	6	2	4	6	2	4	7	2	4	6	4	4
10	CAMIONS	1	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	2

	MULTIBENNE												
11	CAMIONS ARROSEURS	2	1	0	1	1	1	2	0	1	2	0	1
12	CAMIONS BENNES GRUES	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
13	CAMIONS CITERNES A CARBURANT	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
14	CAMIONS CITERNES A EAU FIAT	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
15	MOTOPOMPES	2	1	0	2	1	0	1	2	0	1	2	0
16	REPANDEUSES	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2
17	PETIT COMPACTEUR R1000	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
18	POSTES A SOUDER	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
19	COMPRESSEURS	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
20	GROUPE ELECTROGENE BOSCH	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
21	MOTOBASCULEUR	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1

Source : ARB/OBUHA

CHAPITRE IV : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME

IV.1 INTRODUCTION

L'aménagement du territoire est l'action et la pratique de disposer avec ordre, à travers l'espace d'un pays et dans une vision prospective, les hommes et leurs activités, les équipements et les moyens de communication qu'ils peuvent utiliser, en prenant en compte les contraintes naturelles, humaines et économiques, voire stratégiques ; la méthode employée par le secteur public pour influencer la répartition des personnes et des activités dans des espaces à diverses échelles, ainsi que l'emplacement des diverses infrastructures et des zones naturelles et de loisirs. Les activités d'aménagement du territoire sont réalisées à différents niveaux administratifs. Dans ce chapitre nous, allons voir l'évolution de la viabilisation sur le territoire national, les terres domaniales et autres informations utiles dans le domaine de l'urbanisme.

Cette partie fait ressortir l'évolution des travaux de viabilisation, le coût des différents documents ainsi que les terres domaniales bornées.

L'urbanisme intègre le domaine de la planification spatiale et met en pratique les méthodes de la planification au service de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme. On distingue différentes échelles de la planification spatiale :

- le territoire national : l'aménagement du territoire ;
- la région, le massif ou une bande littorale : la planification régionale ;
- le quartier, la ville, jusqu'à l'agglomération : l'**urbanisme** ;
- l'îlot ou un groupe de bâtiments dont la composition n'atteint pas la superficie du quartier : la composition urbaine ;
- le bâtiment : l'architecture.

Tableau 68 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2015 à 2016

Province	2015			2016		
	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total
Bubanza	68	0	68	66	0	66
Bujumbura	195	0	195	390	0	390
Bureau central	1 087	0	1 087	1 068	0	1068
Bururi	6	5	11	6	28	34
Cankuzo	11	0	11	11	0	11
Cibitoke	65	0	65	51	0	51
Gitega	216	0	216	216	201	417
Karusi	19	0	19	18	0	18
Kayanza	58	2	60	88	0	88
Kirundo	56	2	58	84	1	85

Makamba	72	0	72	99	246	345
Muramvya	55	0	55	10	0	10
Muyinga	64	0	64	119	4	123
Mwaro	2	0	2	4	0	4
Ngozi	165	5	170	204	1	205
Rumonge	5	1	6	55	1	56
Rutana	7	0	7	25	0	25
Ruyigi	33	0	33	33	0	33
Total	**2 184**	**15**	**2 199**	**2 547**	**482**	**3 029**

Source : CN

Tableau 69 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2017 à 2018

Province	2017			2018		
	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total
Bubanza	81	42	123	22	0	22
Bujumbura	239	0	239	211	0	211
Bureau central	1035	2	1037	816	0	816
Bururi	34	297	331	26	10	36
Cankuzo	19	0	19	24	0	24
Cibitoke	62	3		35	0	35
Gitega	238	110	348	164	0	164
Karusi	18	2	20	31	0	31
Kayanza	43	0	43	38	40	78
Kirundo	50	2	52	93	0	93
Makamba	75	4	79	70	223	293
Muramvya	5	163	168	29	0	29
Muyinga	68	0	68	98	1	99
Mwaro	9	2	11	11	0	11
Ngozi	172	244	416	160	0	160
Rumonge	58	3	61	47	0	47
Rutana	35	9	44	43	7	50
Ruyigi	18	1	19	35	0	35
Total	**2259**	**884**	**3078**	**1953**	**281**	**2234**

Source : CN

Tableau 70 : Terres Domaniales Identifies Par Province en 2019

Province	2019			
	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Nombre total de parcelles domaniales et appropriées	Superficies de terres domaniales en Hectare (Ha)
Bubanza	699	22	721	31,65
Bujumbura	564	106	670	76,98
Bureau central	84	3	87	33,76
Bururi	65	0	65	0

Cankuzo	30	157	187	507,6072
Cibitoke	28	127	155	397,6706
Gitega	101	5	106	56,5797
Karusi	234	0	234	0
Kayanza	23	2	25	0,13632
Kirundo	18	4	22	0,1
Makamba	39	1	40	25,6
Muramvya	36	2	38	1,5061
Muyinga	65	0	65	0
Mwaro	91	2	93	21,024
Ngozi	136	242	378	717,6
Rumonge	83	4	87	12,1298
Rutana	0	1	1	0,0323
Ruyigi	48	42	90	52,83
Total	2 344	720	3 064	**1 935,20602**

Source : CN

Tableau 71 : délivrance des documents et recettes collectées

	Activités Réalisées	Attestation de Possession	Permis de Construire	Certificat de Conformité Site Viabilisé	Certificat de Conformité Site non Viabilisé	Attestation d'Appartenance	Autorisation de Morcellement	Autorisation de Transfert
2015	**Nombre**	836		337	472	-	17	
	Recettes collectées	0	113 123 682	0	47 200 000	-	6 200 000	
2016	Nombre	536	1 539	452	394	-	17	42
	Recettes collectées	0	358 564 692	0	39 400 000	-		2 100 000
2017	Nombre	300	540	402	317	-	28	73
	Recettes collectées	0	281 223 321	0	31 700 000	-	3 650 000	3 650 000
2018	Nombre	73	273	320	410	-	54	63
	Recettes collectées	0	-	0	41 000 000	-	7 200 000	3 150 000
2019	Nombre	49	689	109	331	-	32	84
	Recettes collectées	0	424 324 560	0	33 100 000	-	4 800 000	4 200 000

Source : OBUHA

Tableau 72 : Projets des Viabilisations Réalisés de 2015 à 2019

Province	NOM DU SITES VIABILISES	2016		2017		2018		2019	
		NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)	NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)	NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)	NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC
Bubanza	MUZINDAI	621	1.317.906.046						
Bujumbura-Mairie	NYABUGETE IV	228	870.622.729						
	NYABUGETE V					1021	3572.385.572		
	2) GATUMBA I	538	1289.878.060						
	GATUMB								3.500.000.0

	A II (AVENAT)								00
	GISYO					1.329	5.659.752.7		
	KIZINGWE BIHARA					3.394	15.651.596.		
	NKENGA-BUSORO					2.570	8.233.834.7		
Cibitoke	KARURAMA			1557	734.704.619				
Karusi	KIGOMA	355	762.227.806						
Gitega	ZEGE (28ha)								1.000.000.000

Source : OBUHA

CONCLUSION

Le Ministère a atteint son objectif dans la production de l'annuaire statistique. Les données statistiques collectées permettront d'assurer le suivi et l'évaluation des Objectifs pour le Développement Durable (ODD) d'une part et du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027) d'autre part. Il s'avère important de renforcer les capacités des membres de la Cellule chargée de la Planification, des Statistiques et du Suivi-Evaluation de même que les services des statistiques sectorielles, notamment pour accomplir les missions suivantes :

- collecter les données statistiques nécessaires ;
- analyser la qualité et la fiabilité des données ;
- créer des groupes thématiques d'analyse ;
- rédiger les différents rapports pouvant éclairer les décideurs ;
- organiser les séminaires et ateliers avec des objectifs précis.

LES ANNEXES

Tableau 73 : Répartition des accidents de la circulation routière par province et par cause

		2016	2017	2018	2019
Bubanza	Etat de la chaussée	7	11	34	33
	Excès de vitesse	68	39	81	49
	Ivresse du conducteur	0	0	3	0
	Mauvais état du véhicule	8	1	7	1
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	0
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	9
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	1
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	DND	DND	DND	7
	TOTAL	83	51	125	100
Bujumbura	Etat de la chaussée	2	2	33	63
	Excès de vitesse	85	53	158	138
	Ivresse du conducteur	63	44	92	13
	Mauvais état du véhicule	0	0	0	20
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	1
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	10
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	3
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	4
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	40
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	1
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	4
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	1
	Autres	12	4	19	28
	TOTAL	162	103	302	326

Bururi	Etat de la chaussée	38	26	14	6
	Excès de vitesse	36	29	45	65
	Ivresse du conducteur	0	1	1	0
	Mauvais état du véhicule	0	1	1	2
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	1
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	1
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	2
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	9
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	1	12	7	4
	TOTAL	75	69	68	90
Cankuzo	Etat de la chaussée	9	6	14	3
	Excès de vitesse	38	4	13	15
	Ivresse du conducteur	37	2	0	0
	Mauvais état du véhicule	1	1	0	1
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	7
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	1
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	10	11	10	1
	TOTAL	95	24	37	29
Cibitoke	Etat de la chaussée	31	34	24	57
	Excès de vitesse	112	82	87	55
	Ivresse du conducteur	0	0	0	3
	Mauvais état du véhicule	9	1	5	2
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0

	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	0
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	0
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	8	7	20	6
	TOTAL	160	124	136	123
Gitega	Etat de la chaussée	66	44	34	25
	Excès de vitesse	81	55	137	58
	Ivresse du conducteur	1	0	3	6
	Mauvais état du véhicule	11	16	9	5
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	5
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	0
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	8
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	22
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	3
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	1
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	DND	DND	DND	10
	TOTAL	159	115	183	143
Karuzi	Etat de la chaussée	22	7	12	7
	Excès de vitesse	34	17	22	8
	Ivresse du conducteur	2	0	1	5
	Mauvais état du véhicule	0	5	3	1
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	2
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	4
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	3
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	1
	Dépassement dangereux ou	DND	DND	DND	0

	interdit				
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	1
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	4
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	5
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	10	8	4	35
	TOTAL	68	37	42	76
Kayanza	État de la chaussée	15	33	23	21
	Excès de vitesse	111	59	43	48
	Ivresse du conducteur	16	7	5	8
	Mauvais état du véhicule	13	8	10	8
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	2
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	15
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	5
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	1
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	15	16	37	28
	TOTAL	170	123	118	137
Kirundo	Etat de la chaussée	15	16	37	9
	Excès de vitesse	170	123	118	13
	Ivresse du conducteur	17	8	6	2
	Mauvais état du véhicule	21	19	16	2
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	1
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	4
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0

	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	2	4	4	11
	TOTAL	225	170	181	43
Makamba	Etat de la chaussée	23	20	23	14
	Excès de vitesse	48	22	21	30
	Ivresse du conducteur	1	1	0	1
	Mauvais état du véhicule	16	3	6	3
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	2
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	6
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	1
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	31	17	17	4
	TOTAL	119	63	67	62
Muramvya	Etat de la chaussée	30	16	25	19
	Excès de vitesse	29	32	54	40
	Ivresse du conducteur	1	2	8	2
	Mauvais état du véhicule	1	2	11	4
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	1
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	0
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	6
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	1
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	1
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	11	4	3	6
	TOTAL	72	56	101	80
Muyinga	Etat de la chaussée	43	29	21	28

	Excès de vitesse	110	68	43	64
	Ivresse du conducteur	13	7	2	1
	Mauvais état du véhicule	30	18	14	11
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	11
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	2
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	13
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	1
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	1
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	10	15	8	3
	TOTAL	206	137	88	135
Mwaro	Etat de la chaussée	3	5	12	2
	Excès de vitesse	10	12	21	4
	Ivresse du conducteur	0	0	2	1
	Mauvais état du véhicule	2	1	5	2
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	2
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	3
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	2
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	1
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	3	3	7	0
	TOTAL	18	21	47	18
Ngozi	Etat de la chaussée	15	16	5	35
	Excès de vitesse	49	12	18	71
	Ivresse du conducteur	4	2	0	2
	Mauvais état du véhicule	18	4	0	15
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	9

	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	1
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	8
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	11
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	25
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	3
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	1
	Autres	17	7	10	10
	TOTAL	103	41	33	191
Rumonge	Etat de la chaussée	27	3	7	3
	Excès de vitesse	43	32	24	80
	Ivresse du conducteur	0	0	0	0
	Mauvais état du véhicule	2	3	2	3
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	2
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	0
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	0	8	13	1
	TOTAL	72	46	46	90
Rutana	Etat de la chaussée	21	15	13	24
	Excès de vitesse	36	31	22	31
	Ivresse du conducteur	1	1	1	1
	Mauvais état du véhicule	7	5	4	3
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	1
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	3

	Violation du sens unique	DND	DND	DND	1
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	23	15	6	10
	TOTAL	88	67	46	75
Ruyigi	Etat de la chaussée	16	9	24	4
	Excès de vitesse	11	14	16	31
	Ivresse du conducteur	0	0	1	1
	Mauvais état du véhicule	2	5	3	0
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	0
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	0
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	0
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	1
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	0
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	9
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	1
	Mineur au volant	DND	DND	DND	0
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	2
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0
	Autres	2	25	20	24
	TOTAL	31	53	64	73
Bujumbura Mairie	Etat de la chaussée	921	89	154	199
	Excès de vitesse	447	525	229	328
	Ivresse du conducteur	65	45	78	40
	Mauvais état du véhicule	111	107	94	77
	Téléphone au volant	DND	DND	DND	17
	Mauvais chargement	DND	DND	DND	31
	Violation des feux tricolores	DND	DND	DND	8
	Conduite sans permis	DND	DND	DND	11
	Arrêt et stationnement interdit	DND	DND	DND	21
	Dépassement dangereux ou interdit	DND	DND	DND	47
	Violation du sens unique	DND	DND	DND	32
	Mineur au volant	DND	DND	DND	4
	Fatigue au volant	DND	DND	DND	0
	Refus d'obtempérer	DND	DND	DND	0
	Conduite par des personnes	DND	DND	DND	0

	Autres	632	1103	1358	2222
	TOTAL	2176	1869	1913	3037

Source : *PR&SR*

Tableau 74 : Evolution du trafic depuis l'an 2000 à 2016

	Mouvements commerciaux et autres			Passagers			Fret (en Tonnes)		
Années	**Total mouvements**	**Mouvements arrivées**	**Mouvements départs**	**Total des passagers**	**Passagers débarqués**	**Passage rembarqués**	**Total fret**	**Fret déchargé**	**Fret chargé**
2000	6 757	3 379	3 378	65 472	26 908	38 564	3 905,34	3 680,24	225,1
2001	8 105	4 059	4 046	61 408	27 025	34 383	3 093,57	2 856,27	237,3
2002	9 297	4 655	4 642	69 870	32 610	37 260	2 515,42	2 221,92	293,5
2003	13 643	6 821	6 822	68 986	36 154	32 832	2 375,2	2 130,66	244,54
2004	13 543	6 773	6 770	85 084	41 473	43 611	3 237,45	3 025,12	212,33
2005	32 452	16 226	16 226	96 821	47 905	48 916	3 274,04	3 079,75	194,29
2006	7 190	3 596	3 594	115 766	56 514	59 252	2 801,1	2 589,99	212,11
2007	7 654	3 846	3 808	159 443	78 652	80 791	2 529,26	2 251,11	278,15
2008	12 139	6 068	6 071	142 455	84 721	57 734	2 549,32	2 184,56	364,76
2009	8 940	4 477	4 463	152 064	89 060	63 004	2 671,9	2 416,68	255,22
2010	22 323	11 168	11 155	167 454	102 669	64 785	3 444,92	3 113,95	330,97
2011	7 898	3 950	3 948	207 893	129 194	78 699	3 714,31	3 372,82	341,49
2012	26 744	13 368	13 376	230 732	14 475	216 257	2 971,23	2 605,85	365,38
2013	14 763	7 382	7 381	227 212	133 371	93 841	2 486,03	2 149,94	336,09
2014	21 528	10 740	10 788	220 201	123 668	96 533	2 704,33	2 362,84	341,49
2015	10 506	5 253	5 253	181 168	104 889	76 279	2 538,87	2 245,43	293,44
2016	5 894	2 947	2 947	144 523	92 246	52 277	2 005,32	1 738,35	266,97

Source : AACB

Tableau 75 : Tonnage par port d'origine en 2018 en tonnes

NATURE MARCHANDISES	KIGOMA	KASANGA	MPULUNGU	KALEMI	KALUNDU	TONAGE
Alimentation	5 814		20			5834
Blé						0
Bois				1 868,5		1 868,5
Boissons alcoolisées			1,2			1,2
Bouteilles vides	1					1
Ciment	14 186	1 968,5	19 199,65			35 354,15
Clinker		2807	62 371			65178
Divers			37,2			37,2
Eleusines			41			41
Fer à béton	202		120			322
Gypseum	1 624					1624

Jus			6			6
Lime			57,525			57,525
Livre			9,12			9,12
Maïs	646,73	450,034	10 602,928			11 699,692
Machine			38		20	58
Matériaux de construction	6 364,663					6 364,663
Papiers en plastique			1			1
Papier hygiénique			35,176			35,176
Plastique			31,28			31,28
Pommes			25,668			25,668
Produit Chimique			0,425			0,425
Savon			1			1
Sel	2 869,28					2 869,28
Sucre	1 496,8		13 960			15 456,8
Tourteaux					13	13
Vin			3,168			3,168
TOTAL	33 204,473	5 225,534	106561,34	1 868,5	33	146 892,847

Source : AMPF

Tableau 76 : Trafic Global réalisé en 2018, import-export par mois au Port de Bujumbura

	Imports		Exports		Trafic Global réalisé			
Mois	**Lac**	**Route**	**Lac**	**Route**	**Lac**	**Route**	**Total**	**Trafic global prévu**
Janvier	12 289,26	1 977,36	46,45	248,40	12 335,71	2 225,76	14 561,47	15 569,00
Février	8 801,70	2 245,10	67,60	292,10	8 869,30	2 537,20	11 406,50	15 569,00
Mars	8 918,28	2 536,29	52	308,2	8 970,28	2 844,49	11 814,77	15 569,00
Avril	9 875,85	2690,377	21,2	276	9 897,05	2 966,38	12 863,43	15 569,00
Mai	13 986,49	1853,49	135,00	234,60	14 121,49	2 088,09	16 209,58	15 569,00
Juin	13 899,98	2 068,36	19,1	246,1	13 919,08	2 314,46	16 233,54	15 569,00
Juillet	11 986,29	2 169,45	40,80	259,90	12 027,09	2 429,35	14 456,44	15 569,00
Août	12 934,90	2 280,37	525,55	253	15 215,27	778,55	15 993,82	15 569,00
Septembre	12 638,74	1 682,51	1007,45	202,4	14 321,25	1 209,85	15 531,10	15 569,00
Octobre	12 319,47	2236,925	784,15	250,7	13 103,62	2 487,63	15 591,24	15 569,00
Novembre	15 781,63	1786,86	512,75	211,60	16 294,38	1 998,46	18 292,84	15 569,00
Décembre	13 460,37	2 108,04	401,20	211,60	13 861,57	2 319,64	16 181,21	15 569,00
Total	146 892,96	25 635,13	3 613,25	2 994,60	152 936,09	26 199,86	179 135,94	186 828,00

Source : AMPF

Tableau 77 : tonnage par moyen de transport et par port d'origine en 2018

PORT D'ORIGINE	BATEAUX	BOATS	TONNAGE
KASANGA	5 225,534	0	5 225,534
KIGOMA	28 464,463	4 740,01	33 204,473
MPULUNGU	106 561,34	0	106 561,34
KALEMI	0	1 896,3	1 868,5
KALUNDU	0	33	33
TOTAL	140 251,34	6 669,31	146 892,85

Source : AMPF

Tableau 78 : Mouvements des Conteneurs 2018

PERIODE	DECHARGEMENT AU PORT				DECHARGEMENT A DOMICILE	
	ENTREES PLEIN		SORTIES VIDES			
	20'	40'	20'	40'	20'	40'
JANVIER	13	60	23	49	3	12
FÉVRIER	33	106	17	55	17	50
MARS	26	145	10	62	23	82
AVRIL	42	135	14	53	20	83
MAI	37	148	10	40	28	108
JUIN	45	142	11	48	33	95
JUILLET	38	129	15	49	23	80
AOUT	34	160	8	51	28	111
SEPTEMBRE	46	122	12	38	34	84
OCTOBRE	35	116	11	49	27	68
NOVEMBRE	30	132	6	43	22	89
DECEMBRE	43	115	10	41	35	74
TOTAL	422	1510	147	578	293	936

Source : AMPF

Tableau 79 : mouvement des bateaux de janvier à décembre 2018

MOIS	BATEAUX		BOATS	
	MOUVEMENT	TONNAGE	MOUVEMENT	TONNAGE
JANVIER	17	11 092.34	16	1 197.23
FÉVRIER	14	8 238.955	8	-
MARS	13	8 339.59	10	678.7
AVRIL	11	9 805.785	1	70
MAI	20	13 716.489	4	270
JUIN	20	13 021.1	12	878.88
JUILLET	22	11 807.292	3	185
AOUT	20	12 717.9	4	-
SEPTEMBRE	19	12 344.394	4	294.35
OCTOBRE	16	11 449.465	13	870
NOVEMBRE	-	-	-	-

DECEMBRE	23	12 628.068	11	831.715
TOTAL	195		86	

Source : AMPF

Tableau 80 : Evolution du parc automobile national de 2010 à 2018

TYPE	Année								
	2 010	**2 011**	**2 012**	**2 013**	**2 014**	**2 015**	**2 016**	**2 017**	**2 018**
Bus	122	94	95	72	70	76	114	68	68
Camion	514	913	684	376	321	498	682	500	550
Camionnette	927	1 190	840	756	710	636	728	480	240
Jeep	1 122	1 871	1 495	1 139	1 154	1 191	1 442	884	488
Machine de construction des Routes	13	28	37	14	20	39	21	13	28
Minibus	357	749	619	362	311	356	522	222	84
Motos	7 239	4 054	6 317	4 840	5 258	4 834	4 998	3 007	2 555
Tracteurs	19	16	6	6	19	3	7	10	6
Traillers									
Tricycles	-	8	14	10	80	96	119	143	337
Voitures	3 466	5 745	4 502	3 073	2 978	3 442	5 252	4 104	3 079
Total	**13 779**	**14 668**	**14 609**	**10 648**	**10 921**	**11 171**	**13 885**	**9 431**	**7 435**

Source : OBR