



**Institut de Statistiques et d'Etudes
Economiques du Burundi**

*Direction des Etudes et Statistiques Economiques et Financière
Service Etude et Statistiques des Prix à la Consommation*



**PARC AUTOMOBILE IMMATRICULE
AU BURUNDI,
EDITION 2020**

Bujumbura, Décembre 2020

Avant-propos

Le parc automobile du Burundi est une publication produite par l'Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) et doit paraître annuellement.

Il répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs et met à leur disposition des données leur permettant de planifier notamment, en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

L'édition de 2020 suit les autres éditions produites pour les années 2013 à 2019, qui sont une reprise de la publication qui était suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire.

Malgré tous les soins apportés à sa conception, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive ainsi qu'à l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'ISTEEBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

Le Directeur Général de l'ISTEEBU,

NDAYISHIMIYE Nicolas. -

TABLE DES MATIERES

Avant-propos	i
TABLE DES MATIERES	ii
1. Introduction	1
2. Objectifs	1
3. Méthodologie	1
3.1. Source de données	2
3.2. Traitement informatique des données	2
3.2.1. Définition et description des variables.....	2
3.2.2. Apurement des données	4
3.3. Production des tableaux	4
4. Résultats et Analyses	5
4.1. Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2020.	5
4.2. Age des automobiles roulant sur le territoire burundais	7
4.3. Puissance des automobiles du parc national automobile.	8
4.4. Source d'énergie du parc automobile burundais	9
4.5. Places assises de l'automobile burundaise	9
4.6. Catégorie des plaques du parc automobile burundais	10
4.7. Usage du Parc automobile burundais	10
4.8. Parc des motos.	11
4.9. Parc des Véhicules particuliers	12
4.10. Parc des autobus/autocars	13
4.11. Usage des autocars/ autobus	14
Conclusion	15

Liste des tableaux

Tableau 1 : Descriptif des variables	3
Tableau 2 : Répartition du parc national automobile selon le type et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2020	7
Tableau 3 : Parc national automobile selon l'année de fabrication	8
Tableau 4 : Parc national automobile selon le type & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2020	9
Tableau 5 : Parc national automobile selon le type et la catégorie des plaques.	10
Tableau 6: Evolution du parc national automobile selon l'usage (2014-2020)	11
Tableau 7: Répartition des motos selon leur usage.....	11
Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque.....	11
Tableau 9: Evolution des véhicules particuliers.....	12
Tableau 10: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2020. .	13

Liste des Graphiques

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grands groupes	5
Graphique 2: Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2020).....	5
Graphique 3: Répartition du parc national automobile par type en 2020	6
Graphique 4 : Les automobiles les plus observées selon la marque de 2015 à 2020.	6
Graphique 5 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2019-2020)..	7
Graphique 6 : Parc national automobile selon le type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020	9
Graphique 7 : Parc national automobile selon le type & nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020.....	10
Graphique 8 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication	14
Graphique 9 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages.....	14

1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. Cette activité a été suspendue en 2002 suite au manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données y relatives. La publication régulière a été reprise à partir de l'année 2013.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles et qui, pour des fins statistiques, logé au sein du Ministère ayant les statistiques dans ses attributions, a subi actuellement des restructurations et est transféré au sein de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile du 01 janvier au 31 décembre 2020.

2. Objectifs

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur le parc automobile du Burundi. Il s'agit principalement de :

- La marque du véhicule,
- La puissance du véhicule,
- L'année de fabrication,
- Le type de carburant consommé par le véhicule,
- L'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles aux commerçants qui vendent des pièces de rechange, du matériel roulant, ainsi qu'aux pouvoirs publics en matière de planification des infrastructures routières, etc.

3. Méthodologie

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'évaluation du parc automobile :

- Enquêtes auprès de la population ou d'entreprises,
- Comptages administratifs ou de modélisations.

Les méthodologies sont aussi variées que les objectifs différents.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif.

En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués au cours de l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi annuellement, par le service en charge des Immatriculations au sein de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

Le chronogramme des activités pour la production et la publication de ce document suit certaines étapes.

En effet, la finalisation des rapports au niveau de l'OBR prend fin au mois de mars de l'année suivante. La collecte et le traitement des données prennent la période allant du mois d'avril au mois de juin. Le document produit est soumis au niveau du comité technique de l'information statistique (CTIS) qui se réunit deux fois l'année en juin et décembre, pour validation. Après validation, le document est acheminé au sein du service en charge de la publication et archivage.

3.1. Source de données

Auparavant, les données étaient collectées dans le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au Ministère des finances. Par après, il y a eu restructuration des institutions publiques et l'enregistrement des automobiles immatriculés s'est retrouvé au niveau du service informatique de l'Office Burundais de Recettes (OBR).

Les données du parc automobile du Burundi sont directement collectées à l'OBR qui est le premier à enregistrer les importations et exportations. A l'ISTEEBU, c'est le Service : « Etudes et Statistiques des Prix à la Consommation » qui fait la collecte et le traitement de ces données pour des besoins du parc automobile.

La base brute fournie par l'OBR contient les variables suivantes :

- ✓ La marque ;
- ✓ Le modèle ;
- ✓ Le Châssis ;
- ✓ Le moteur ;
- ✓ L'année de fabrication ;
- ✓ La puissance du moteur ;
- ✓ Type de plaque ;
- ✓ Le poids net ;
- ✓ La classification ;
- ✓ La couleur ;
- ✓ La carrosserie ;
- ✓ Le type de Carburant ;
- ✓ Le nombre de places ;
- ✓ L'usage ;
- ✓ La catégorie propriétaire ;
- ✓ La date d'enregistrement.

3.2. Traitement informatique des données

3.2.1. Définition et description des variables

La base de données telle que reçue au niveau du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables.

Ci-après, sont les variables considérées ainsi que leur description.

Tableau 1 : Descriptif des variables

Variables	Explication
Numéro d'immatriculation	<i>Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation. Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.</i>
Marque du véhicule	<i>C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN. Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.</i>
Année de fabrication	<i>Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.</i>
Puissance	<i>C'est la force de traction de ce véhicule exprimé en chevaux-vapeur.</i>
Catégorie de plaque	<i>Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.</i>
Poids net	<i>Il s'agit de l'indication du poids du véhicule</i>
Type de carburant	<i>A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.</i>
Nombre de places assises	<i>Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.</i>
Usage du véhicule	<i>Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.</i>

3.2.2. Apurement des données

Après la réception du fichier de données de la part du service d'immatriculation de l'OBR, c'est la phase d'apurement qui commence.

Cette phase se réalise dans les étapes suivantes :

- Harmonisation et nettoyage du fichier ;
- Identification et élimination des doublons,
- Croisement des variables entre elles pour détecter d'éventuelles incohérences.

A. Harmonisation et nettoyage du fichier

A cette étape, il s'agit de parcourir le fichier en harmonisant surtout les libellés, en corrigeant les mots mal écrits.

B. Identification et élimination des doublons

Le premier cas des doublons c'est lorsque les véhicules ont en commun toutes les attributs semblables dans la base de données,

Le deuxième cas des doublons c'est le cas des véhicules qui ont le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

Tous ces cas de doublons, une fois détectés, sont éliminés.

C. Croisement des variables

Il est souhaitable d'avoir un fichier bien nettoyé et n'ayant pas des doublons.

Cependant, on peut ne pas rencontrer ces cas cités ci-haut et trouver des cas d'incohérences entre les données elles-mêmes. A ce moment, on fait recours à la correction des données dans le fichier. A titre d'exemple, un poids ou le type de carburant qui n'est pas proportionnel au type d'automobile.

3.3. Production des tableaux

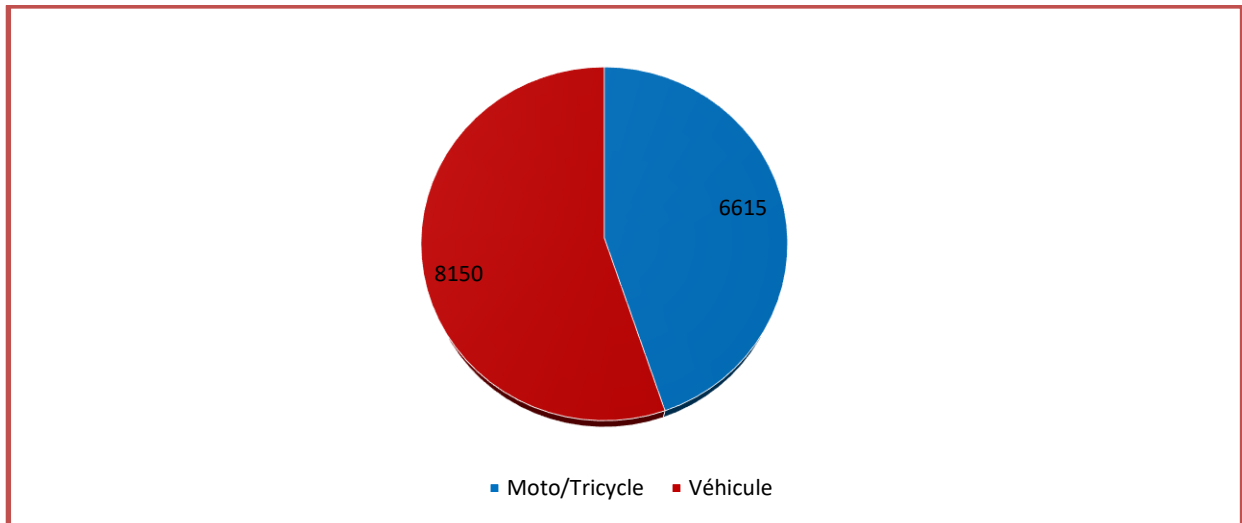
Le logiciel MS Excel a été utilisé pour la production des tableaux, des graphiques et d'éventuels calculs. Les résultats sont transférés dans le logiciel MS Word pour l'édition du texte et la publication.

4. Résultats et Analyses

4.1. Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2020.

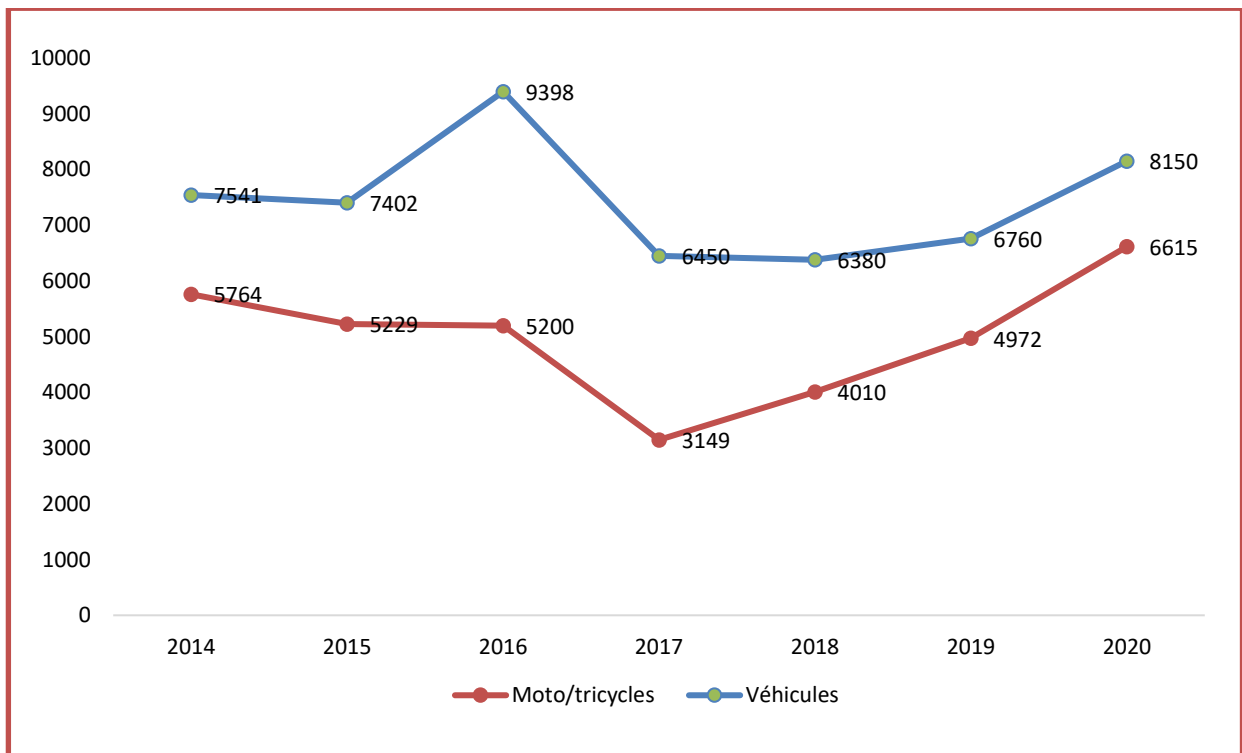
L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules sont au nombre de 8150 et les motos/tricycles sont au nombre de 6615 comme le montre le graphique suivant.

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grands groupes



Rappelons que pour l'année 2019, le nombre de véhicules s'élevait à 6760 et celui des motos/tricycles à 4972. Ce graphique ci-dessus montre que l'année 2020 se remarque par la hausse pour les deux grands groupes.

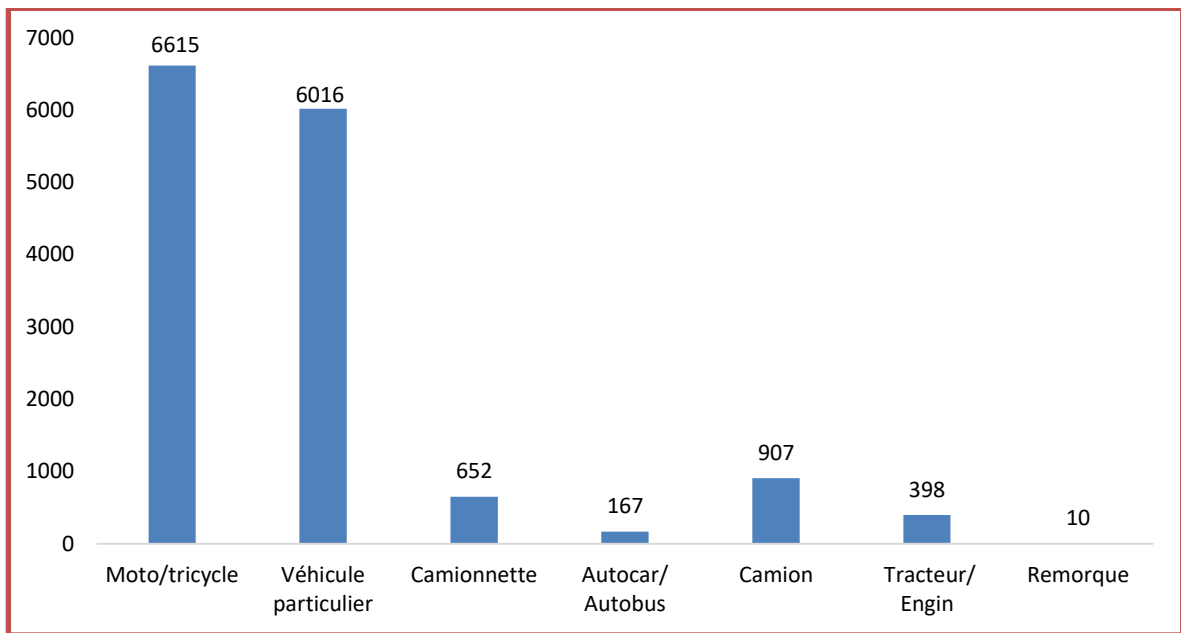
Graphique 2: Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2020)



Le graphique ci-dessus montre qu'il y a une faible diminution de la part des véhicules et des motos de 2014 à 2015 et cette diminution a continué en 2016 pour les motos.

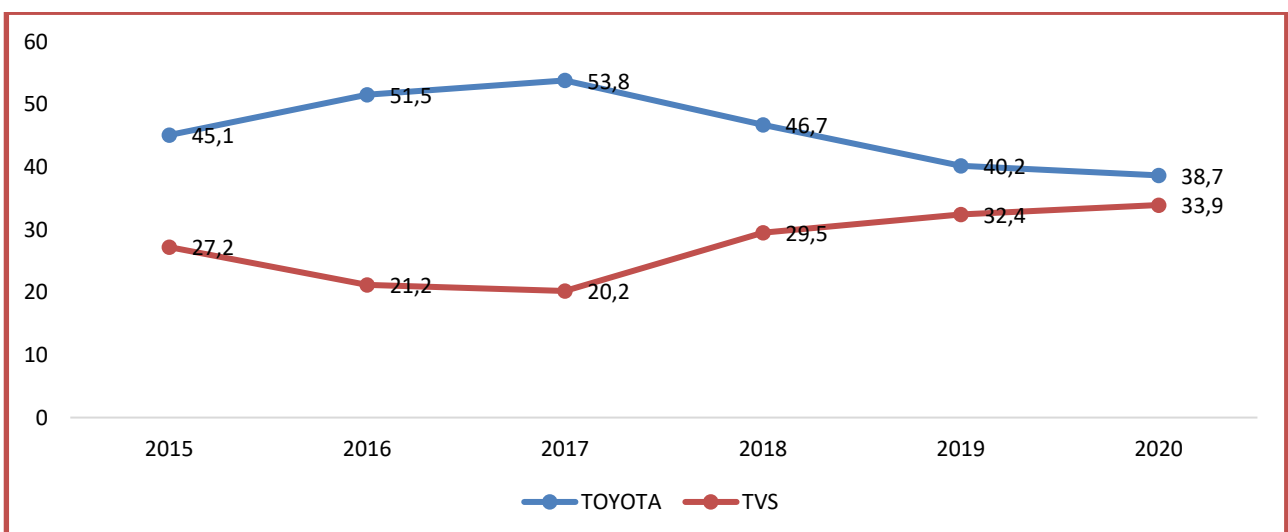
C'est en 2016 qu'on observe une très forte augmentation de la part des véhicules, et en 2017 la courbe a repris l'allure de départ où on observe l'alternative de faible diminution et augmentation. Contrairement à la courbe des motos où on remarque une forte diminution en 2017 et après la courbe prend l'allure de l'augmentation jusqu'en 2020.

Graphique 3: Répartition du parc national automobile par type en 2020



Le graphique ci-dessus montre que le parc automobile burundais de 2020 est dominé principalement par les motos/tricycles et les véhicules particuliers ; soit plus de 12600 sur 14765 de l'ensemble. Les autobus/les autocars dont la majorité est destinée au transport en commun ne représentent que 167 au total ainsi que les remorques qui ne représentent que 10 seulement.

Graphique 4 : Automobiles les plus observées selon la marque de 2015 à 2020.

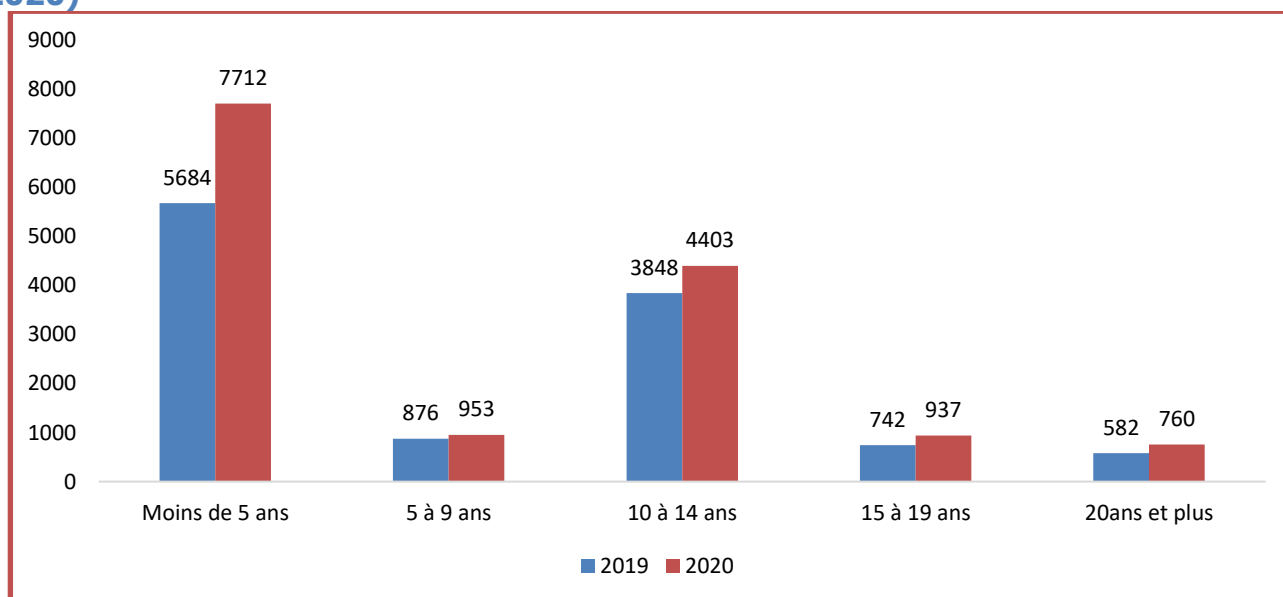


Dans plus de dix marques des automobiles qui sont sur le territoire, le constat est que l'année 2020 a été caractérisée par une haute fréquence d'entrée des automobiles de marque Toyota (38,7 %) et des motos /tricycle de marque TVS ((33,9 %). Malgré la fréquence de l'entrée des automobiles TOYOTA, on observe une diminution de cette marque et une hausse dans

l'importation des motos TVS ceci en comparaison à la situation de 2019 où on avait TOYOTA (40,2%) et TVS (32,4%).

4.2. Age des automobiles roulant sur le territoire burundais

Graphique 5 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2019-2020)



La répartition des automobiles selon la durée de fabrication montre que les véhicules âgés de moins de 5ans sont plus élevés tandis que ceux de 20 ans et plus sont en petit nombre quel que soit l'année.

Tableau 2 : Répartition du parc national automobile selon le type et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2020

Type	TRANCHES D'AGE					Total
	Moins de 5 ans	De 5 à 9 ans	De 10 à 14 ans	De 15 à 19 ans	De 20 ans et plus	
	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	
Motos/tricycles	6441	115	21	5	33	6615
Véhicules particuliers	371	701	3989	660	295	6016
Camionnette	469	30	34	48	71	652
Autocar/ Autobus	44	5	27	53	38	167
Camion	193	73	228	120	293	907
Tracteur/ Engin	191	27	100	51	29	398
Remorque	3	2	4	0	1	10
Total	7712	953	4403	937	760	14765

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau de la répartition du parc national automobile par type de véhicules en 2020 montre que les tranches d'âge des automobiles de moins de 5 ans et celles de 10ans à 14 ans ont un effectif élevé par rapport aux autres tranches.

Ainsi, on remarque que parmi la tranche d'âge de moins de 5 ans les motos/ tricycles sont plus nombreux tandis que parmi la tranche d'âge de 10 à 14 ans les plus nombreux sont les véhicules particuliers.

Tableau 3 : Parc national automobile selon l'année de fabrication

Année de Fabrication	2016		2017		2018		2019		2020	
	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule
Avant 1992	15	636	44	246	14	84	15	57	25	66
1992	0	185	1	55	1	26	0	18	1	21
1993	0	204	0	61	0	27	1	21	1	30
1994	1	297	1	124	0	41	0	31	0	39
1995	1	533	1	206	0	61	0	48	2	42
1996	2	427	2	173	0	81	1	74	0	57
1997	0	402	0	152	0	71	1	67	1	68
1998	2	430	0	214	0	78	3	81	1	58
1999	1	393	0	179	0	74	0	59	1	67
2000	8	368	0	177	0	107	2	103	0	77
2001	1	377	1	204	0	253	1	215	1	202
2002	2	230	0	152	1	103	1	99	0	86
2003	4	256	0	140	1	131	2	103	2	160
2004	3	349	2	176	1	126	0	164	1	181
2005	17	470	9	202	2	148	5	152	2	279
2006	8	988	3	291	2	143	1	206	0	226
2007	12	1549	8	648	1	178	5	215	0	354
2008	31	464	8	1882	4	1039	5	215	3	258
2009	36	116	13	392	3	2371	3	1136	6	238
2010	28	106	7	52	3	417	7	2055	9	1278
2011	28	95	6	71	7	92	2	399	3	2254
2012	40	81	35	53	5	106	14	96	42	566
2013	117	30	58	56	11	72	12	166	6	68
2014	421	76	104	37	16	35	31	64	19	81
2015	1462	243	145	124	28	23	38	54	38	77
2016	2958	93	1100	196	96	40	47	45	10	46
2017	0	0	1601	187	807	189	108	53	23	29
2018	0	0	0	0	3007	264	825	329	56	68
2019	0	0	0	0	0	0	3842	435	1740	549
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	4622	625
TOTAL	5198	9398	3149	6450	4010	6380	4972	6760	6615	8150

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que parmi les 6615 motos enregistrées en 2020, 4622 ont été fabriquées cette année soit plus de 69% des motos enregistrés tandis que les véhicules enregistrés en 2020, l'effectif le plus élevé s'observe en 2010 et 2011 soit plus de 3000(43,3%) parmi les 8150.

4.3. Puissance des automobiles du parc national automobile.

La répartition selon la puissance pour l'année 2020 montre que les automobiles qui ont une puissance inférieure à 5 chevaux sont dominées par les motos et ceux qui ont respectivement 5 à 9 et 10 à 14 chevaux sont dominés essentiellement par des véhicules particuliers comme le tableau ci-dessous l'indique :

Tableau 4 : Parc national automobile selon le type & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2020

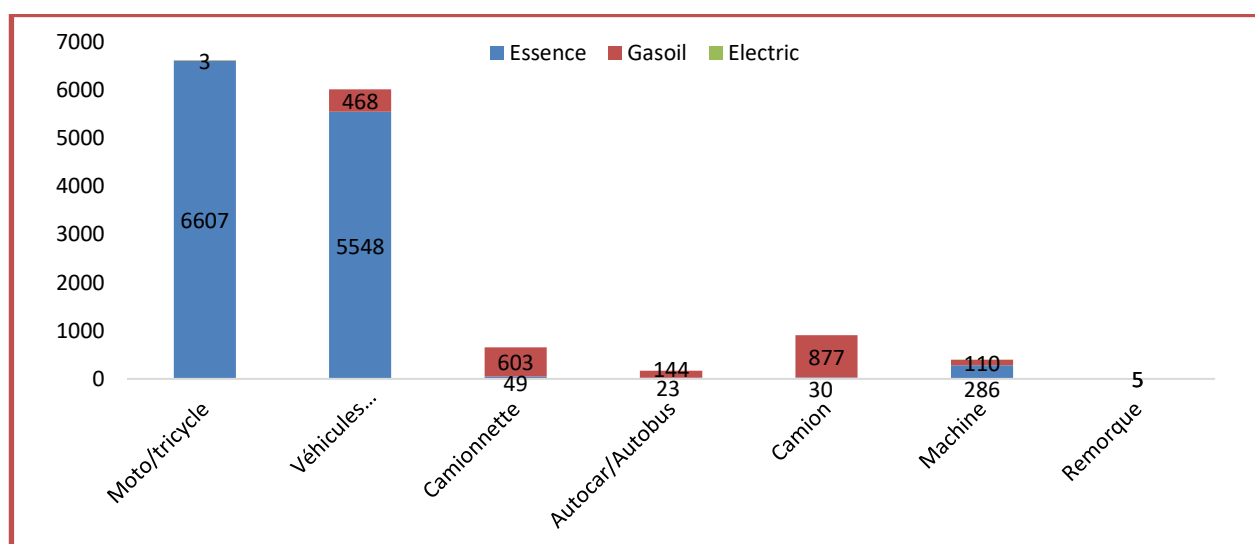
Tranche de puissance	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Remorque	Total
Moins de 5	6614	8	0	0	4	0	0	6626
5 à 9	1	3406	8	1	0	0	0	3416
10 à 14	0	1991	48	18	0	0	0	2057
15 à 19	0	309	510	23	2	0	0	844
20 et plus	0	302	86	125	901	398	10	1822
Total	6615	6016	652	167	907	398	10	14765

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.4. Source d'énergie du parc automobile burundais

La source d'énergie du parc automobile burundais est constituée par Essence, Gasoil et Electric.

Graphique 6 : Parc national automobile selon le type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020

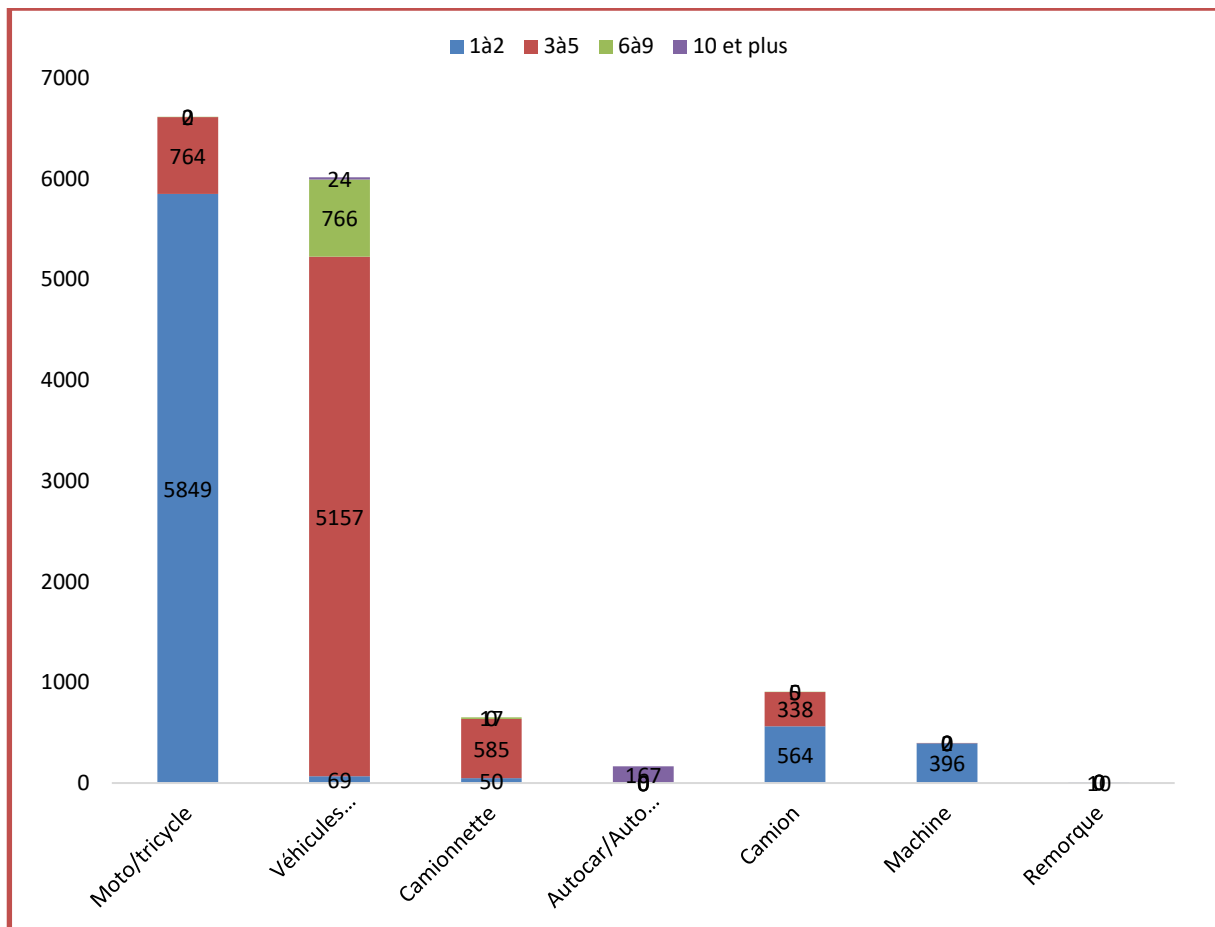


Comme le graphique ci-dessus le montre, les automobiles du parc automobile burundais consomment pour la plupart de l'essence par rapport au gasoil et Electric, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos/tricycles et les véhicules particuliers qui consomment de l'essence.

4.5. Places assises de l'automobile burundaise

Dans le graphique ci-dessous, le constat est que le parc automobile du Burundi est représenté par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur ou égal à 5. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises.

Graphique 7 : Parc national automobile selon le type & nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020.



4.6. Catégorie des plaques du parc automobile burundais

L'immatriculation de l'automobile burundaise est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les Immatriculations Temporaires (IT) et Police Nationale ou Force de Défense Nationale (PN/FDN)

Tableau 5 : Parc national automobile selon le type et la catégorie des plaques.

	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Remorque	Total
CD	71	7	2	2	0	0	82
GB	31	117	2	3	0	0	153
IT	20	113	4	75	30	0	242
PN/FDN	100	37	16	0	0	0	153
PRIVE	5794	378	143	827	368	10	7520
TOTAL	6016	652	167	907	398	10	8150

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau montre que l'immatriculation de l'automobile burundaise dans un effectif de 8150 automobiles, 7520 sont de plaques privées soit (92,2%).

4.7. Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 6 montre que la plupart du parc automobile de 2020 est réservé essentiellement aux « affaires et promenades » (8829), suivi du « transport rémunéré » (5400), dans un ensemble de 14765.

Tableau 6: Evolution du parc national automobile selon l'usage (2014-2020)

Usage véhicule	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
AFFAIRES ET PROMENADES	9273	8770	9880	6458	6764	7149	8829
SERVICE	162	110	51	74	131	235	494
TRANSPORT	3843	3742	4286	3061	3489	4312	5400
ANTI-INCENDIE	6	0	8	0	0	0	0
DEPANEUSE	2	0	1	0	0	0	0
PORTE-ENGIN	1	0	0	0	0	0	0
TRAVAUX	6	2	0	4	3	15	10
AMBULANCE	10	6	0	2	2	21	32
AUTRES USAGES	2	1	372	0	1	0	0
TOTAL	13305	12631	14598	9599	10390	11732	14765

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.8. Parc des motos.

Le tableau ci-après montre que la plupart des motos sont utilisés pour les affaires et promenades. Cette situation semble ne pas être réaliste mais serait expliqué par le fait que certaines motos déclarées affaires et promenades, sont utilisées elles aussi dans le transport rémunéré des personnes. Cette tendance reste inchangée depuis 2014.

Tableau 7: Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Affaires et promenades	3408	3256	2143	3578	2549	2871	3314
Service	23	3	0	3	23	53	276
Transport	2338	1969	1006	1612	1438	2048	3025
Ambulance	1	0	0	0	0	0	0
Autres usages	1	1	0	10	0	0	0
Total	5771	5229	3149	5203	4010	4972	6615

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Comme pour les véhicules l'immatriculation des motos est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT, et PN/FDN. Ce tableau ci-dessous montre la répartition des motos selon leur type de plaque.

Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CD	2	3	4	2	0	3	1
GB	72	41	94	56	70	143	500
IT	233	110	134	59	92	48	48
PN/FD	50	41	0	0	0	0	0
PRIVE	5414	5034	4968	3032	3844	4778	6066
TOTAL	5771	5229	5229	3149	4010	4972	6615

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que la majorité des motos possèdent des plaques privées. Cette tendance reste inchangée depuis 2014.

4.9. Parc des Véhicules particuliers

La majorité de véhicules particuliers qui circulent sur le territoire national burundais sont de marque TOYOTA (4956 parmi les 6016). Cette tendance s'observe depuis l'année 2014.

Tableau 9: Evolution des véhicules particuliers.

Type véhicule	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Audi	0	0	0	0	0	0	6
BMW	18	9	16	19	19	12	20
CARINA	5	0	1	0	0	0	0
CHEVROLET	3	2	2	3	2	3	8
COROLLA	15	0	0	1	0	0	1
CORONA	9	0	0	0	0	0	0
DAEWOO	1	0	0	3	2	0	1
DAIHATSU	3	0	6	6	6	7	10
FIAT	3	1	1	1	1	0	0
FORD	7	2	2	10	3	4	5
GREAT WALL	7	0	0	5	3	1	2
HONDA	37	27	19	231	9	12	12
HYUNDAI	20	7	7	14	24	29	58
INFINITI	0	0	0	0	0	0	5
JEEP	0	0	0	0	0	0	6
ISUZU	8	0	0	36	0	1	0
KIA	23	1	4	15	20	27	65
KING	1	1	0	1	0	0	1
LAND ROVER	18	0	0	0	7	0	11
LEXUS	0	0	0	0	0	0	9
MAHINDRA	1	0	0	2	6	2	1
MAZDA	34	21	14	21	13	17	15
MERCEDES	55	0	70	134	16	21	0
MERCEDES BENZ	28	59	4	134	28	30	48
MITSUBISHI	87	15	18	179	21	26	34
NISSAN	193	88	94	132	136	237	483
OPEL	4	2	2	1	0	2	0
PEUGEOT	11	7	7	10	12	6	7
RAV 4	1	0	0	2	0	0	0
RENAULT	10	4	2	9	7	10	8
STARLET	3	0	0	0	0	0	0
SUBARU	13	7	9	16	17	48	129
SUZUKI	102	23	27	58	27	44	41
VOLKSWAGEN	85	43	48	50	42	40	45
TOYOTA	4739	3850	5246	5168	4408	4163	4956
VOLVO	4	1	1	3	4	6	7
AUTRES MARQUES VEHICULES	118	17	20	152	19	61	22
Total	5673	4194	5625	6420	4852	4809	6016

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Tableau 10: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2020.

Marques	Moins de 5	5 à 9	10 à 14	15 à 19	20 et plus	Total
AUDI	0	1	1	4	0	6
BMW	0	2	14	3	1	20
CHEVROLET	0	0	6	2	0	8
COROLLA	0	0	1	0	0	1
DAIHATSU	0	8	2	0	0	10
DAEWOO	0	0	1	0	0	1
FORD	0	5	0	0	0	5
GREAT WALL	0	0	0	2	0	2
HONDA	0	4	7	1	0	12
HYUNDAI	0	1	37	20	0	58
INFINITI	0	0	0	5	0	5
Jeep	0	0	2	1	3	6
KIA	0	0	48	16	1	65
KING	1	0	0	0	0	1
LAND ROVER	0	0	2	6	3	11
LEXUS	0	0	3	4	2	9
MAHINDRA	0	0	1	0	0	1
MAZDA	0	8	5	2	0	15
MERCEDES BENZ	0	2	24	16	6	48
MITSUBISHI	0	10	23	1	0	34
NISSAN	0	320	148	10	5	483
PEUGOT	0	3	3	0	1	7
RENAULT	1	4	2	1	0	8
SUBARU	0	89	39	1	0	129
SUZUKI	0	20	20	1	0	41
TOYOTA	3	2942	1569	198	244	4956
VOLKSWAGEN	0	4	30	9	2	45
VOLVO	0	3	4	0	0	7
Autres marques	2	1	8	6	5	22
Total général	7	3427	2000	309	273	6016

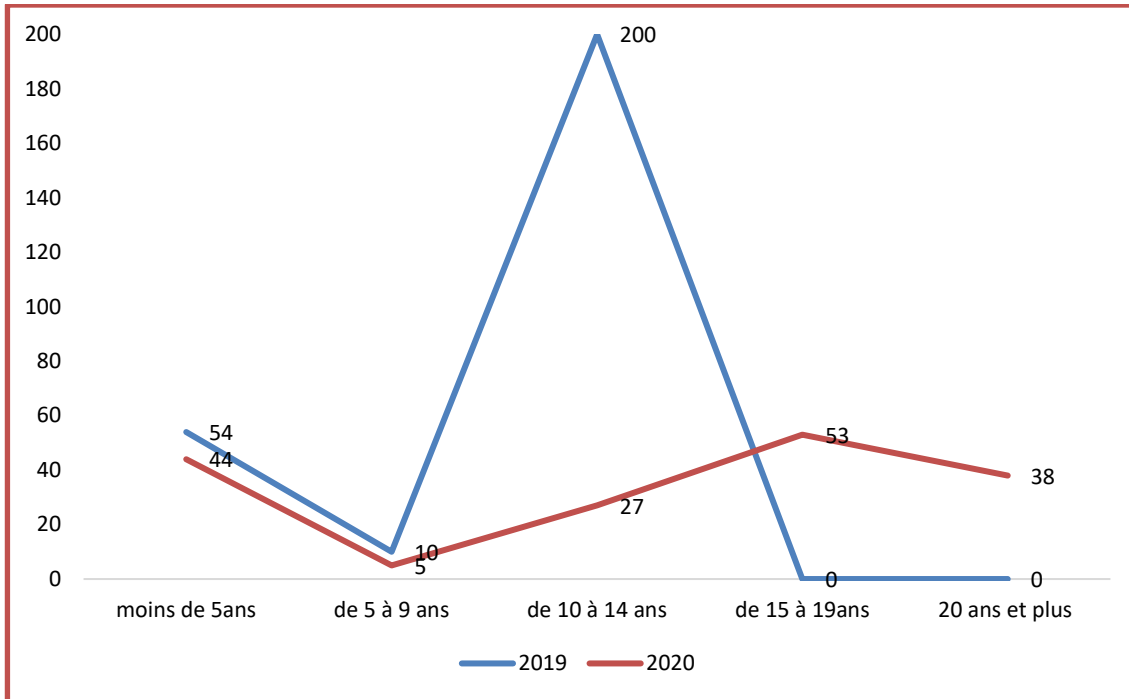
Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau 10 montre que la plupart des véhicules particuliers possèdent 5 à 14 chevaux (5427 parmi les 6016).

4.10. Parc des autobus/autocars

L'effectif des autobus/autocars nouvellement immatriculés en 2020 s'élève à 167. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux ne sont pas vieux car la plupart des autobus/autocars ont moins de 20 ans de même que l'année 2019, comme on peut le voir dans le graphique ci-après.

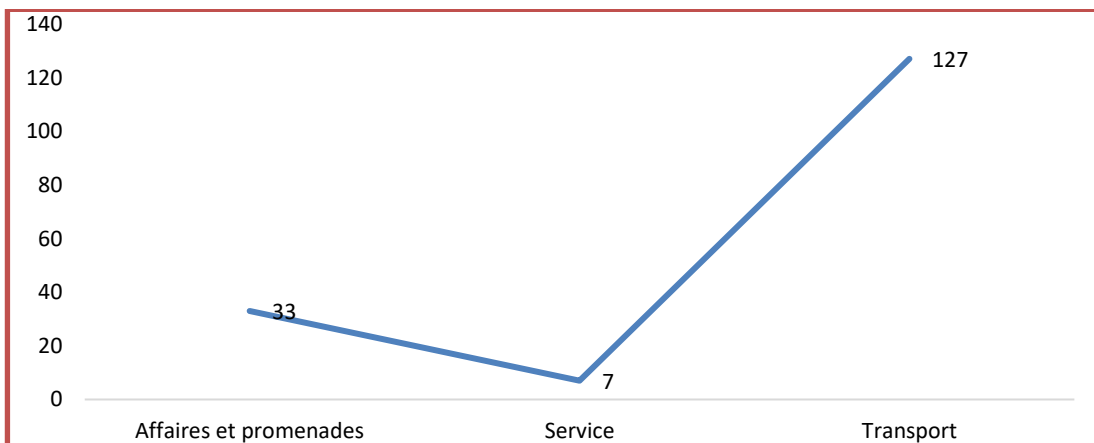
Graphique 8 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication



4.11. Usage des autocars/ autobus

Le graphique ci-après indique que parmi les principaux usages des autocars/autobus, le transport représente un effectif plus élevé par rapport aux autres usages (127 parmi les 167).

Graphique 9 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages



Conclusion

Nous venons de présenter l'analyse issue des résultats provenant des données sur le parc automobile du Burundi nouvellement immatriculé en 2020. Il ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est utilisé pour l'affaire et promenade et du transport. Enfin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement ne représente qu'un petit nombre. On remarque également que la situation de 2020 semble à celle de 2019 et 2018 que ce soit au niveau des marques, de l'usage du véhicule, de l'immatriculation et de la consommation du carburant même si les chiffres diffèrent.

Certaines informations auraient été intéressantes si elles avaient été collectées. Il s'agit notamment de l'Etat du véhicule à l'achat (Neuf, Usagé (occasion d'Europe) Occasion d'ailleurs), la main qu'on se sert pour engager la vitesse du véhicule ou tout simplement si le véhicule est automatique ou mécanique.

Annexe

Tableau a : Evolution des nouvelles immatriculations

Type automobile	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Moto/tricycles	5229	41,4	5200	35,6	3149	32,8	4010	38,6	4972	42,4	6615	44,8
Véhicules	7402	58,6	9398	64,4	6450	67,2	6380	61,4	6760	57,6	8150	55,2
Total	12631	100	14598	100	9599	100	10390	100	11732	100	14765	100

Tableau b : Répartition du parc national automobile par type de véhicules

Type automobile	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Moto/tricycle	5229	41,4	5200	35,6	3149	33	4010	39	4972	42,4	6615	44,8
Véhicule particulier	5503	43,6	7106	48,7	4990	52	4852	47	4809	41	6016	40,7
Camionnette	678	5,4	752	5,2	476	5	345	3,3	389	3,3	652	4,4
Autocars/Autobus	521	4,1	667	4,6	291	3	153	1,5	264	2,3	167	1,1
Camion	567	4,5	714	4,9	497	5,2	737	7,1	962	8,2	907	6,1
Tracteur/Engin	39	0,3	134	0,9	23	0,2	49	0,5	333	2,8	398	2,7
Remorque	33	0,3	19	0,1	169	1,8	244	2,3	3	0	10	0,1
Total	12631	100	14598	100	9599	100	10390	100	11732	100	14765	100,0

Tableau c : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules

	2019		2020	
	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 5 ans	5684	48,4	7712	52,2
5 à 9 ans	876	7,5	953	6,5
10 à 14 ans	3848	32,8	4403	29,8
15 à 19 ans	742	6,3	937	6,3
20ans et plus	582	5	760	5,1
Total	11732	100	14765	100,0

Tableau d : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le type et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2020

Type	TRANCHES D'AGE										Total	
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus			
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Motos/tricycles	6441	83,5	115	12,1	21	0,5	5	0,5	33	4,3	6615	44,8
Véhicules particuliers	371	4,8	701	73,6	3989	90,6	660	70,4	295	38,8	6016	40,7
Camionnette	469	6,1	30	3,1	34	0,8	48	5,1	71	9,3	652	4,4
Autocar/ Autobus	44	0,6	5	0,5	27	0,6	53	5,7	38	5,0	167	1,1
Camion	193	2,5	73	7,7	228	5,2	120	12,8	293	38,6	907	6,1
Tracteur/ Engin	191	2,5	27	2,8	100	2,3	51	5,4	29	3,8	398	2,7
Remorque	3	0,0	2	0,2	4	0,1	0	0,0	1	0,1	10	0,1
Total	7712	100,0	953	100,0	4403	100,0	937	100,0	760	100,0	14765	100,0

Tableau e : Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le type et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2020.

Type	TRANCHES D'AGE										Total	%
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus			
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%		
Motos/tricycles	6441	97,4	115	1,7	21	0,3	5	0,1	33	0,5	6615	100,0
Véhicules particuliers	371	6,2	701	11,7	3989	66,3	660	11,0	295	4,9	6016	100,0
Camionnette	469	71,9	30	4,6	34	5,2	48	7,4	71	10,9	652	100,0
Autocar/Autobus	44	26,3	5	3,0	27	16,2	53	31,7	38	22,8	167	100,0
Camion	193	21,3	73	8,0	228	25,1	120	13,2	293	32,3	907	100,0
Tracteur/ Engin	191	48,0	27	6,8	100	25,1	51	12,8	29	7,3	398	100,0
Remorque	3	30,0	2	20,0	4	40,0	0	0,0	1	10,0	10	100,0
Total	7712	52,2	953	6,5	4403	29,8	937	6,3	760	5,1	14765	100,0

Tableau f : Marque les plus observées des automobiles du Burundi

Marque automobile	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TOYOTA	45,1	51,5	53,8	46,7	40,2	38,7
TVS	27,2	21,2	20,2	29,5	32,4	33,9
Total	72,3	72,7	74	76,2	72,6	72,6

Tableau g : Parc national automobile selon le type & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020

Tranche de puissance	Moto/tricycl e	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Remorque	Total
Moins de 5	6614	8	0	0	4	0	0	6626
5 à 9	1	3406	8	1	0	0	0	3416
10 à 14	0	1991	48	18	0	0	0	2057
15 à 19	0	309	510	23	2	0	0	844
20 et plus	0	302	86	125	901	398	10	1822
Total	6615	6016	652	167	907	398	10	14765

Tableau h : Parc national automobile selon le type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020

	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Remorque	Total général
Essence	6607	5548	49	23	30	286	5	12548
Gasoil	3	468	603	144	877	110	5	2210
Electric	5	0	0	0	0	2	0	7
Total	6615	6016	652	167	907	398	10	14765

Tableau i : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2020.

	Moto/tricycl e	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Remorque	Total général
1à2	5849	69	50	0	564	396	10	6938
3à5	764	5157	585	0	338	2	0	6846
6à9	2	766	17	0	5	0	0	790
10 et plus	0	24	0	167	0	0	0	191
Total	6615	6016	652	167	907	398	10	14765

Tableau j : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.

	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Remorque	Total	%
CD	71	7	2	2	0	0	82	1,0
GB	31	117	2	3	0	0	153	1,9
IT	20	113	4	75	30	0	242	3,0
PN/FDN	100	37	16	0	0	0	153	1,9
PRIVE	5794	378	143	827	368	10	7520	92,3
TOTAL	6016	652	167	907	398	10	8150	100,0

Tableau k : Répartition des véhicules selon leur usage

Usage véhicule	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
AFFAIRES ET PROMENADES	9273	8770	9880	6458	6764	7149	8829
SERVICE	162	110	51	74	131	235	494
TRANSPORT	3843	3742	4286	3061	3489	4312	5400
ANTI-INCENDIE	6	0	8	0	0	0	0
DEPANEUSE	2	0	1	0	0	0	0
PORTE-ENGIN	1	0	0	0	0	0	0
TRAVAUX	6	2	0	4	3	15	10
AMBULANCE	10	6	0	2	2	21	32
AUTRES USAGES	2	1	372	0	1	0	0
TOTAL	13305	12631	14598	9599	10390	11732	14765

Tableau l : Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Affaires et promenades	3408	3256	2143	3578	2549	2871	3314
Service	23	3	0	3	23	53	276
Transport	2338	1969	1006	1612	1438	2048	3025
Ambulance	1	0	0	0	0	0	0
Autres usages	1	1	0	10	0	0	0
Total	5771	5229	3149	5203	4010	4972	6615

Tableau m : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CD	2	3	4	2	0	3	1
GB	72	41	94	56	70	143	500
IT	233	110	134	59	92	48	48
PN/FD	50	41	0	0	0	0	0
PRIVE	5414	5034	4968	3032	3844	4778	6066
TOTAL	5771	5229	5229	3149	4010	4972	6615

Tableau n : Evolution des véhicules selon leur marque

Type véhicule	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TOYOTA	4739	3850	5246	5168	4408	4714	5703
NISSAN	193	88	94	132	136	270	529
MERCEDES BENZ	28	59	4	134	28	251	276
MITSUBISHI	87	15	18	179	21	257	240
ISUZU	8	0	0	36	0	25	30
MAZDA	34	21	14	21	13	19	19
RENAULT	10	4	2	9	7	32	10
FORD	7	2	2	10	3	8	23
PEUGEOT	11	7	7	10	12	7	7
HYUNDAI	20	7	7	14	24	31	70
LAND ROVER	18	0	0	0	7	6	11
KIA	23	1	4	15	20	31	65
BMW	18	9	16	19	19	12	20
FIAT	3	1	1	1	1	2	0
GREAT WALL	7	0	0	5	3	1	3
DAIHATSU	3	0	6	6	6	10	15
SUBARU	13	7	9	16	17	48	129
VOLVO	4	1	1	3	4	14	9
AUDI	7	7	6	4	0	7	6
OPEL	4	2	2	1	0	2	0
STARLET	3	0	0	0	0	0	0
DAEWOO	1	0	0	3	2	2	1
CHEVROLET	3	2	2	3	2	3	8
MERCEDES	55	0	70	134	16	177	0
RAV 4	1	0	0	2	0	0	0
MAHINDRA	1	0	0	2	6	3	7
KING	1	1	0	1	0	0	1
CARINA	5	0	1	0	0	0	0
COROLLA	15	0	0	1	0	0	1
CORONA	9	0	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN	85	43	48	50	42	40	45
SUZUKI	102	23	27	58	27	45	41
HONDA	37	27	19	231	9	12	12
CATERPILLAR	0	0	0	0	0	12	10
DAF	0	0	0	0	0	27	10
FLATBED	0	0	0	0	0	16	2
FOTON	0	0	0	0	0	10	0
HINO	0	0	0	0	0	39	74

Type véhicule	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
HOWO	0	0	0	0	0	40	117
MAN	0	0	0	0	0	16	14
SCANIA	0	0	0	0	0	86	69
SINOTRUK	0	0	0	0	0	26	20
TRAILLER	0	0	0	0	0	276	325
CNHTC	0	0	0	0	0	0	25
TATA	0	0	0	0	0	0	9
BEIBEN	0	0	0	0	0	0	11
LEXUS	0	0	0	0	0	0	9
CAMION	0	0	0	0	0	0	12
DAF	0	0	0	0	0	0	10
MAN	0	0	0	0	0	0	14
AUTRES MARQUES VEHICULES	118	17	20	152	19	183	138
Total	5673	4194	5625	6420	4852	6760	8150

Tableau o : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication

Autobus/autocars	2019	2020
moins de 5ans	54	44
de 5 à 9 ans	10	5
de 10 à 14 ans	200	27
de 15 à 19ans	0	53
20 ans et plus	0	38
Total	264	167

Tableau p : Modèles observés des véhicules particuliers pour l'année 2015-2020

Modèle	2015	2016	2017	2018	2019	2020
PROBOX	749	1071	570	279	121	283
PROBOX WAGON	0	0	0	88	34	47
CARINA	544	717	0	234	73	171
COROLLA	510	755	453	37	166	50
PROBOX VAN	321	400	590	586	289	386
ALLION	148	263	113	89	115	208
SPACIO	92	98	40	3	1	1
VITZ	149	150	118	174	65	139
NOTE	0	0	0	10	1	11
RACTIS	64	122	350	487	262	564
PASSO	86	80	53	43	9	47
SUCCEED	69	110	159	135	91	324
CORONA	67	135	49	3	3	0
WISH	55	45	122	270	236	222
PREMIO	47	64	84	127	95	166
SIENTA	46	73	91	78	115	95
COROLLA SEDAN	44	27	12	0	7	10
IPSUM	0	82	54	13	16	17
RAUM	43	64	51	32	16	12
BELTA	42	51	48	64	39	33
AVENSIS	39	45	23	3	12	5
COROLLA SPACIO	37	28	16	6	6	5

Modèle	2015	2016	2017	2018	2019	2020
COROLLA AXIO	33	0	0	197	192	212
VOITURE	32	60	21	3	3	5
SUCCEED VAN	31	82	144	277	271	367
COROLLA FIELDER	30	31	30	84	96	138
CAMRY	28	23	16	11	13	7
STARLET	28	51	18	3	5	5
COROLLA VAN	25	20	11	2	2	1
PORTE	24	32	97	175	182	171
SPRINTER	24	30	12	3	1	0
PLATZ	23	21	7	1	0	3
VOXY	0	0	0	13	3	33
NOAH	0	0	0	48	12	55
SPORTAGE	0	0	0	10	12	50
PRADO	0	0	0		29	24
LAND CRUISER PRADO	0	0	0	24	48	51
DUALIS	0	0	0	14	24	48
LAND CRUISER	0	0	0	112	150	274
RUSH	0	0	0	16	27	27
ISIS	0	0	0	22	131	91
IST	0	0	0	13	12	17
VANGUARD	0	0	0	14	142	202
SUCCEED WAGON	20	2	0	88	60	33
MARK X	18	24	9	22	9	7
BENZ	0	0	0	12	16	43
FORTUNER	0	0	0	12	8	14
MARK X ZIO	0	0	0	13	15	8
MARCH	17	4	17	15	39	88
CALDINA	16	26	9	2	2	1
GOLF	16	18	14	7	2	8
RAV4	0	0	0	249	215	263
PROGRES	15	7	5	1	1	0

Tableau q : Modèles observés des autobus/autocars pour l'année 2015-2020

Modèle	Année 2015	Année 2016	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Année 2020
310-18	0	0	0	0	1	0
35C DALLY	0	0	0	0	1	0
A21	0	0	0	0	1	0
ALPHARD	0	0	0	0	1	0
B7RLE	0	0	0	0	6	0
BENZ	0	0	0	0	2	0
BONGO	0	0	0	0	3	0
BOXER	0	0	0	0	1	0
BUS	0	0	0	0	21	7
CARAVAN	3	3	0	0	2	0
CIVILIAN	0	0	0	0	5	0
COASTER	52	97	45	79	137	110
COMBI	0	0	0	0	1	0
COUNTY	0	0	0	0	1	2
DUTRO	0	0	0	0	1	0
DUCATO	2	1	0	0	0	0
DYNA	2	1	0	0	1	1
ELGRAND	2	0	0	0	1	0

Modèle	Année 2015	Année 2016	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Année 2020
FUSO	0	0	0	0	1	0
GRACE	0	0	0	0	1	0
HIACE	249	347	125	37	63	34
HIACE VAN	63	67	11	2	5	4
HIACE WITH FRIDGE	0	0	0	0	1	0
HILUX	0	0	0	0	1	0
K114	0	0	0	0	1	0
LAND CRUISER	0	0	0	19	1	0
LITEACE	0	0	0	0	8	0
LITEACE VAN	2	1	0	0	1	0
MINIBUS	3	3	3	0	1	3
MCV 220	0	0	0	0	1	0
MCV 240	0	0	0	0	1	0
NEW A600	0	0	0	0	1	0
NOAH	36	39	36	1	42	0
REGIUSACE VAN	5	2	2	0	0	0
ROSA	0	0	0	0	2	0
SERENA	2	0	1	0	0	0
SPRINTER	4	2	0	0	0	0
TAWNACE VAN	2	0	2	0	0	0
TC2000 SL	0	0	0	0	1	0
TC-3000	0	0	0	0	1	0
TOWNACE	7	5	1	1	3	0
TOWNACE NOAH	12	13	4	0	2	0
TRAFFIC	0	0	0	0	1	0
TURBO CL	0	0	0	0	1	0
URVAN	2	1	0	0	1	1
VANETTE	2	0	0	0	0	0
VITO	0	0	0	0	1	0
VOXY	25	17	15	1	21	0
ZK6741HGA9	4	0	0	0	0	0
GRAND STAREX	0	0	0	0	0	1
DYNA	0	0	0	0	0	1
HINO	0	0	0	0	0	1
SPRINTER	0	0	0	0	0	1
UD	0	0	0	0	0	1