



**Institut de Statistiques et d'Etudes
Economiques du Burundi**



Direction des Etudes et Statistiques Economiques et Financière

Service Etude et Statistiques des Prix à la Consommation

PARC AUTOMOBILE DU BURUNDI,

EDITION 2019

Bujumbura, Décembre 2019

Avant propos

Les données du parc automobile du Burundi est une publication élaborée par l'Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) et destinée à paraître annuellement.

Il répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs de disposer des données sur le parc automobile en vue de réaliser leur planification en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

L'édition de 2019 suit les autres éditions de 2013 à 2018, qui étaient une reprise de la publication qui avait été suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire.

Malgré tous les soins apportés à sa conception et son élaboration, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive et l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'ISTEEBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

Le Directeur Général de l'ISTEEBU,

NDAYISHIMIYE Nicolas.

EQUIPE DE TRAVAIL

Directeur Général : NDAYISHIMIYE Nicolas

**Directeur du Département des Etudes et Statistiques Economiques et
Financières :** SIBOMANA Jean Claude

Chef de Service ESPC : NIBIGIRA Mélance

Equipe technique : - IRANKUNDA Spacia

- MUNEZERO Yvette

| Tables de matières | |
|---|-----------|
| Avant propos | 1 |
| 1. Introduction | 5 |
| 2. Objectifs | 5 |
| 3. Méthodologie | 5 |
| 3.1 Source de données. | 6 |
| 3.2 Traitement informatique des données | 7 |
| 3.2.1 Définition et description des variables | 7 |
| Tableau 1 : Descriptif des variables..... | 7 |
| A. Harmonisation et nettoyage du fichier..... | 8 |
| B. Identification et élimination des doublons..... | 8 |
| 3.3 Production des tableaux..... | 9 |
| 4. Résultats et Analyses | 9 |
| 4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2019. | 9 |
| Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2019)..... | 10 |
| Graphique 4 : Les automobiles les plus observées selon la marque de 2014 à 2019..... | 11 |
| 4.2 Age ou durée de fabrication des automobiles roulant sur le territoire burundais | 11 |
| Graphique 5 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2018-2019).11 | |
| Tableau 2 : Parc national automobile selon l'année de fabrication | 12 |
| Tableau3 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2019 | 13 |
| Graphique 6 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019 | 14 |
| Graphique 7 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019. | 15 |
| 4.6 Catégorie des plaques du parc automobile burundais | 15 |
| Tableau 4 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques..... | 15 |
| 4.7 Usage du Parc automobile burundais..... | 16 |
| Tableau 5 : Parc national automobile selon l'usage..... | 16 |
| 4.8 Le parc des motos..... | 16 |
| Tableau 6 : Répartition des motos selon leur usage | 16 |
| Tableau 7 : Répartition des motos selon le type de plaque | 16 |
| 4.9 Parc des Véhicules particuliers..... | 17 |
| Tableau 8 : Evolution des véhicules particuliers. | 17 |
| Tableau 9 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2019. 18 | |
| 4.11 Usage des autocars/ autobus | 19 |
| Graphique 9 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages | 20 |
| Annexes | 21 |
| Tableau 1 : Evolution des nouvelles immatriculations | 21 |

| | |
|--|----|
| Tableau 2 : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules | 21 |
| Tableau 3 : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules | 21 |
| Tableau 4 : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2019..... | 22 |
| Tableau 5 : Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2019..... | 22 |
| Tableau 6: Marque les plus observées des automobiles du Burundi | 23 |
| Tableau 7 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019 | 23 |
| Tableau 8 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019 | 23 |
| Tableau 9 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019. | 23 |
| Tableau 10 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques..... | 24 |
| Tableau 11 : Répartition des véhicules selon leur usage..... | 24 |
| Tableau 12 : Répartition des motos selon leur usage | 24 |
| Tableau 13 : Répartition des motos selon le type de plaque | 24 |
| Tableau 14 : Evolution des véhicules selon leur marque. | 25 |
| Tableau 15 : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication | 26 |
| Tableau 16 : Répartition des autocars/autobus selon l'année de fabrication. | 26 |
| Tableau17 : Modèles observés des véhicules particuliers pour l'année 2015-2019..... | 26 |
| Tableau 18 : Modèles observés des autobus/autocars pour l'année 2015-2019 | 27 |

1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. Cette activité a été suspendue en 2002 suite au manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données sur le parc automobile. La publication régulière a été reprise à partir de 2013.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au ministère des finances a subi actuellement des restructurations et est logé dans l'Office Burundais de Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile du 01 janvier au 31 décembre 2019.

2. Objectifs

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur le parc automobile du Burundi. Les informations concernent principalement :

- la marque du véhicule,
- la puissance du véhicule,
- l'année de fabrication,
- le type de carburant consommé par le véhicule,
- l'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles pour les magasins qui vendent des pièces de rechange, du matériel roulant, les pouvoirs publics pour la planification des infrastructures routières, etc.

3. Méthodologie.

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'évaluation du parc automobile :

- Enquêtes auprès de la population ou d'entreprises,
- Comptages administratifs ou de modélisations.

Les méthodologies sont aussi variées que les objectifs différents.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif.

En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de

compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués avec l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi annuellement, par le service en charge des Immatriculations de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

Le chronogramme des activités pour la production et publication de ce document suit certaines étapes.

En effet, la finalisation des rapports au niveau de l'OBR prend fin au mois de Mars de l'année suivante et la collecte et le traitement des données par l'ISTEEBU prend la période allant du mois d'Avril au mois de Juin. Le document produit est soumis au niveau du comité technique de l'information statistique (CTIS) qui se réunit deux fois l'année en juin et décembre, pour validation. Après la validation, l'étape suivante est l'acheminement du document dans le service en charge de la publication et archivage.

3.1 Source de données.

Auparavant, le service en charge d'enregistrement des automobiles était logé au ministère des finances. Par après, il y a eu restructuration des institutions publiques et l'enregistrement des automobiles immatriculés s'est retrouvé au niveau du service informatique de l'Office Burundais de Recettes (OBR).

Les données du parc automobile du Burundi sont directement collectées à l'OBR qui est le premier à enregistrer les importations et exportations. A l'ISTEEBU, c'est le service : «**Etudes et statistiques des prix à la consommation**» qui fait la collecte et le traitement de ces données pour des besoins du parc automobile.

La base brute fournie par l'OBR contient les variables suivantes:

- ✓ La marque ;
- ✓ Le modèle ;
- ✓ Le Châssis ;
- ✓ Le moteur ;
- ✓ L'année de fabrication ;
- ✓ La puissance du moteur;
- ✓ Type de plaque ;
- ✓ Le poids net ;
- ✓ La classification ;
- ✓ La couleur ;
- ✓ La carrosserie ;
- ✓ Le type de Carburant ;
- ✓ Le nombre de places ;
- ✓ L'usage ;
- ✓ DMC ;

- ✓ La catégorie propriétaire ;
- ✓ La date d'enregistrement

3.2 Traitement informatique des données

3.2.1 Définition et description des variables

La base de données telle que reçue au niveau du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables.

Ci-après, sont les variables considérées ainsi que leur description.

Tableau 1 : Descriptif des variables

| Variables | Explication |
|---------------------------------|---|
| Numéro d'immatriculation | <p><i>Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation.</i></p> <p><i>Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.</i></p> |
| Marque du véhicule | <p><i>C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN.</i></p> <p><i>Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.</i></p> |
| Année de fabrication | <p><i>Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.</i></p> |
| Puissance | <p><i>C'est la force de traction de ce véhicule exprimé en chevaux-vapeur.</i></p> |
| Catégorie de plaque | <p><i>Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.</i></p> |

| | |
|---------------------------------|---|
| Poids net | <i>Il s'agit de l'indication du poids du véhicule</i> |
| Type de carburant | <i>A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.</i> |
| Nombre de places assises | <i>Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.</i> |
| Usage du véhicule | <i>Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.</i> |

3.2.2 Apurement des données

Après la réception du fichier de données de la part des services d'immatriculation de l'OBR, c'est la phase d'apurement qui commence.

Cette phase se réalise dans les étapes suivantes:

- Harmonisation et nettoyage du fichier ;
- Identification et élimination des doublons,
- Croisement des variables entre elles pour détecter d'éventuelles incohérences.

A. Harmonisation et nettoyage du fichier

A cette étape, il s'agit de parcourir le fichier en harmonisant surtout les libelles, en corrigeant les mots mal écrits.

B. Identification et élimination des doublons

Le premier cas des doublons c'est lorsque les véhicules ont en commun toutes les attributs semblables dans la base de données,

Le deuxième cas des doublons c'est le cas des véhicules qui ont le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

Tous ces cas de doublons, une fois détectés, sont éliminés.

C. Croisement des variables

Il est souhaitable d'avoir un fichier bien nettoyé et n'ayant pas des doublons.

Cependant, on peut ne pas rencontrer ces cas cités ci-haut et trouver des cas d'incohérence entre les données elles-mêmes. A ce moment, on fait recours à la correction des données dans le fichier. A titre d'exemple, un poids ou le type de carburant qui n'est pas proportionnel au type d'automobile.

3.3 Production des tableaux

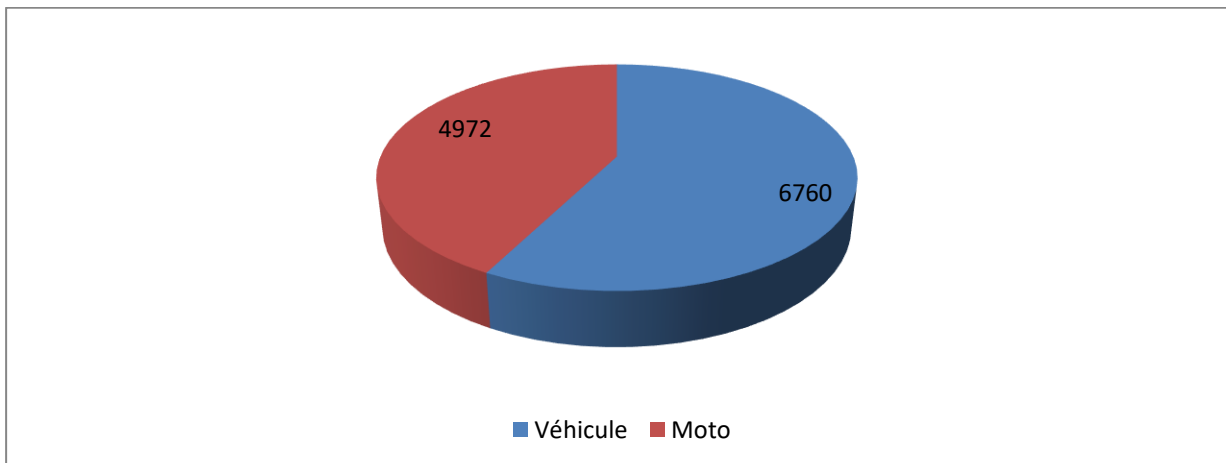
Le logiciel MS Excel a été utilisé pour la production des tableaux, des graphiques et d'éventuels calculs. Les résultats sont transférés dans le logiciel MS Word pour l'édition du texte et la publication.

4. Résultats et Analyses

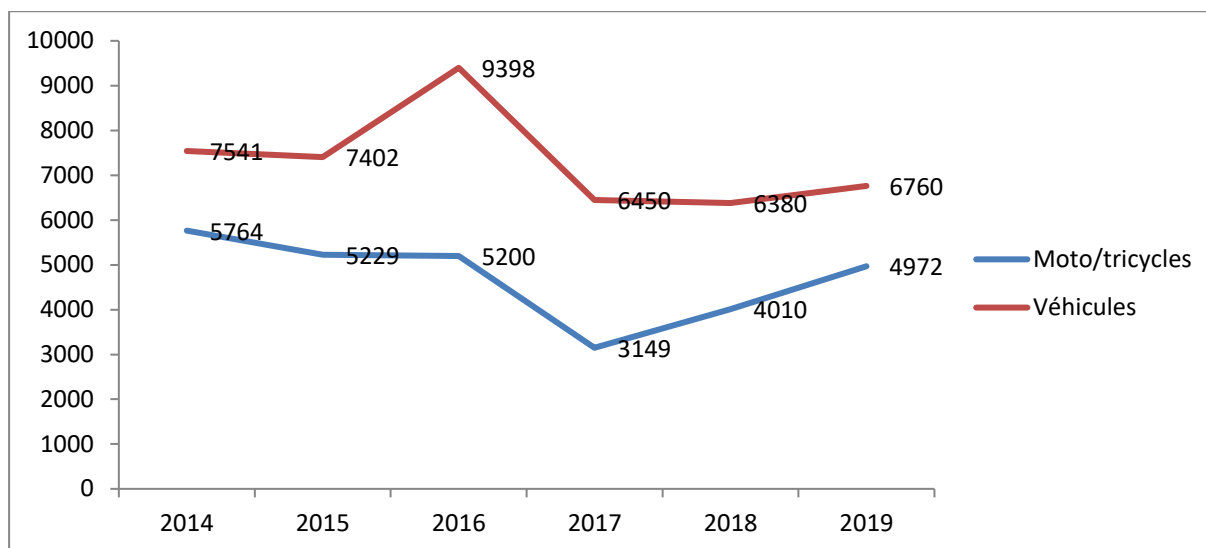
4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2019.

L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules sont au nombre de 6760 et les motos/tricycles sont au nombre de 4972 comme le montre le graphique suivant.

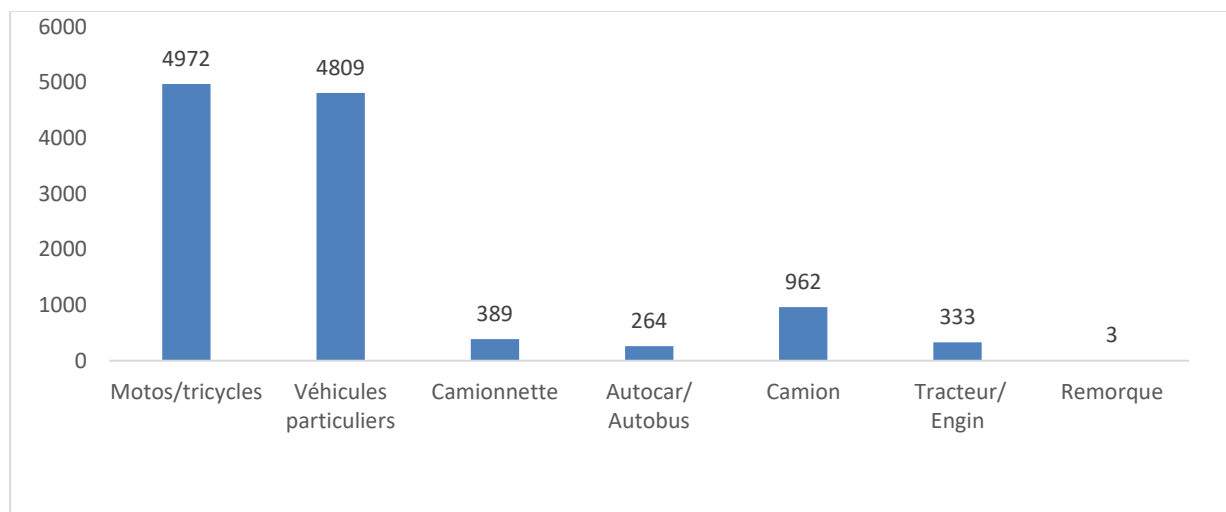
Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grands groupes



Rappelons que pour l'année 2018, le nombre de véhicules s'élevait à 6380 et celui des motos/tricycles à 4010. Ce graphique ci-dessus montre que l'année 2019 se remarque par la hausse pour les deux grands groupes.

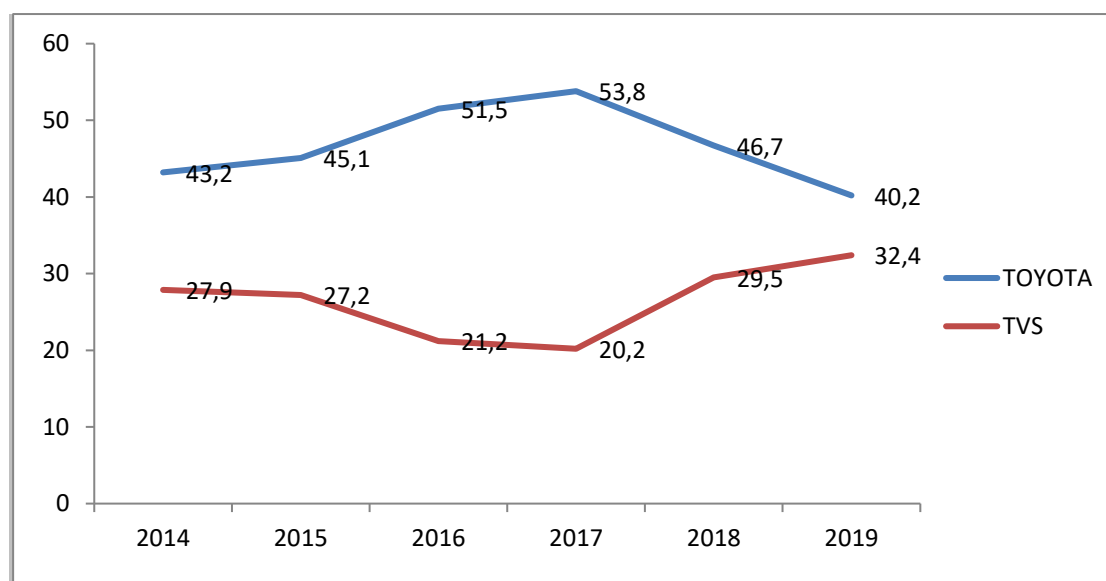
Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2019)

Le graphique ci-dessus montre qu'il y a une faible diminution de la part des véhicules et des motos de 2014 à 2015 et cette diminution continue en 2016 pour les motos. C'est en 2016 qu'on observe une très forte augmentation de la part des véhicules, et en 2017 la courbe a repris l'allure de départ où on observe l'alternative de faible diminution et augmentation. Contrairement à la courbe des motos où on remarque une forte diminution en 2017 et après la courbe prend l'allure de l'augmentation jusqu'en 2019.

Graphique 3 : Répartition du parc national automobile par genre en 2019

Le graphique ci-dessus montre que le parc automobile burundais de 2019 est dominé principalement par les motos/tricycles et les véhicules particuliers ; soit plus de 9700 sur 11 732 de l'ensemble. Les autobus/les autocars dont la majorité est destinée au transport en commun ne représentent que 264 au total ainsi que les remorques qui ne représentent que 3 seulement.

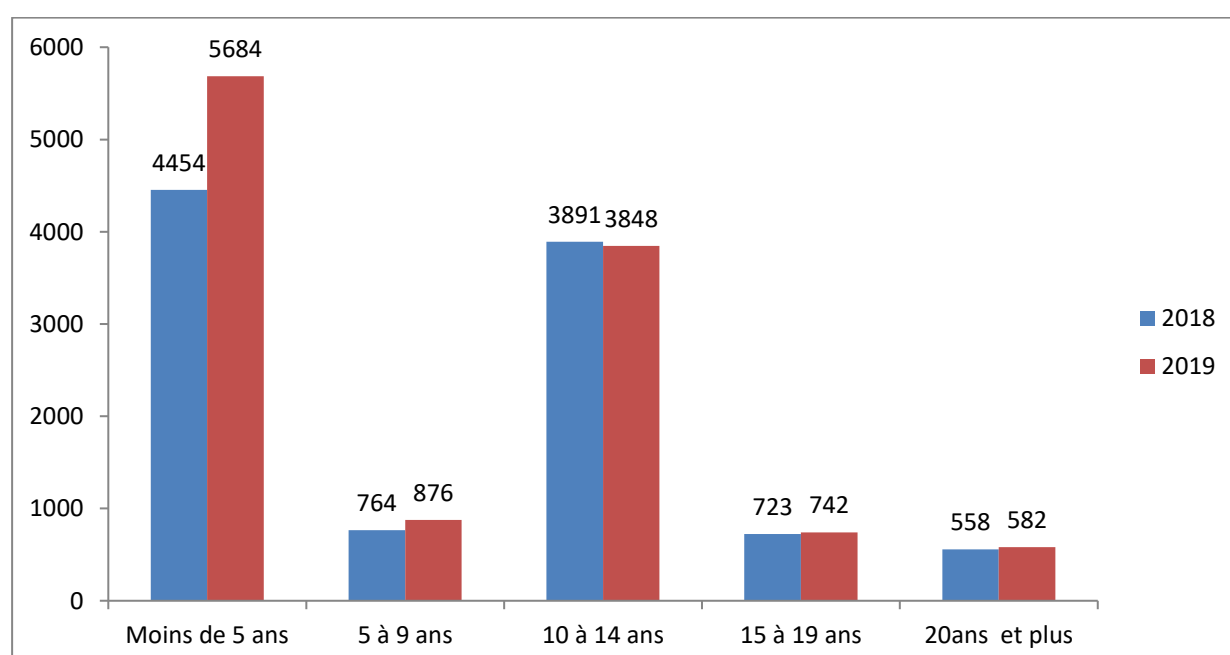
Graphique 4 : Les automobiles les plus observées selon la marque de 2014 à 2019.



Dans plus de dix marques des automobiles qui sont sur le territoire, le constat est que l'année 2019 a été caractérisée par une haute fréquence d'entrée des automobiles de marque Toyota (40,2 %) et des motos /tricycle de marque TVS ((32,4 %). Malgré la fréquence de l'entrée des automobiles TOYOTA, on observe une diminution de cette marque et une hausse dans l'importation des motos TVS ceci en comparaison à la situation de 2018 où on avait TOYOTA (46,7%) et TVS (29,5%).

4.2 Age ou durée de fabrication des automobiles roulant sur le territoire burundais

Graphique 5 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2018-2019)



La répartition des automobiles selon la durée de fabrication montre que les véhicules âgés de moins de 5ans sont plus élevés tandis que ceux de 20 ans et plus sont en petit nombre quel que soit l'année.

Tableau 1 : Répartition du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2019

| GENRE | TRANCHES D'AGE | | | | | Total |
|------------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | Moins de 5 ans | de 5 à 9 ans | de 10 à 14 ans | de 15 à 19 ans | 20 ans et plus | |
| | Effectif | Effectif | Effectif | Effectif | Effectif | |
| Motos/tricycles | 4822 | 97 | 21 | 9 | 23 | 4972 |
| Véhicules particuliers | 319 | 452 | 3426 | 445 | 167 | 4809 |
| Camionnette | 207 | 29 | 45 | 39 | 69 | 389 |
| Autocar/ Autobus | 99 | 10 | 29 | 76 | 50 | 264 |
| Camion | 113 | 253 | 220 | 132 | 244 | 962 |
| Tracteur/ Engin | 123 | 35 | 106 | 41 | 28 | 333 |
| Remorque | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Total | 5684 | 876 | 3848 | 742 | 582 | 11732 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau de la répartition du parc national automobile par genre de véhicules en 2019 montre que les tranches d'âge des automobiles de moins de 5 ans et celles de 10ans à 14 ans ont un effectif élevé par rapport aux autres tranches.

Ainsi, on remarque que parmi la tranche d'âge de moins de 5 ans les motos/ tricycles sont plus nombreux tandis que parmi la tranche d'âge de 10 à 14 ans les plus nombreux sont les véhicules particuliers.

Tableau 2 : Parc national automobile selon l'année de fabrication

| Année de Fabrication | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
|----------------------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|
| | Moto | Véhicule | Moto | Véhicule | Moto | Véhicule | Moto | Véhicule | Moto | Véhicule |
| Avant 1992 | 12 | 376 | 15 | 636 | 44 | 246 | 14 | 84 | 15 | 57 |
| 1992 | 1 | 105 | 0 | 185 | 1 | 55 | 1 | 26 | 0 | 18 |
| 1993 | 0 | 122 | 0 | 204 | 0 | 61 | 0 | 27 | 1 | 21 |
| 1994 | 0 | 206 | 1 | 297 | 1 | 124 | 0 | 41 | 0 | 31 |
| 1995 | 1 | 318 | 1 | 533 | 1 | 206 | 0 | 61 | 0 | 48 |
| 1996 | 1 | 272 | 2 | 427 | 2 | 173 | 0 | 81 | 1 | 74 |
| 1997 | 1 | 291 | 0 | 402 | 0 | 152 | 0 | 71 | 1 | 67 |
| 1998 | 0 | 327 | 2 | 430 | 0 | 214 | 0 | 78 | 3 | 81 |
| 1999 | 0 | 333 | 1 | 393 | 0 | 179 | 0 | 74 | 0 | 59 |
| 2000 | 5 | 330 | 8 | 368 | 0 | 177 | 0 | 107 | 2 | 103 |
| 2001 | 1 | 309 | 1 | 377 | 1 | 204 | 0 | 253 | 1 | 215 |
| 2002 | 2 | 235 | 2 | 230 | 0 | 152 | 1 | 103 | 1 | 99 |
| 2003 | 4 | 211 | 4 | 256 | 0 | 140 | 1 | 131 | 2 | 103 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2004 | 5 | 323 | 3 | 349 | 2 | 176 | 1 | 126 | 0 | 164 |
| 2005 | 11 | 512 | 17 | 470 | 9 | 202 | 2 | 148 | 5 | 152 |
| 2006 | 11 | 1562 | 8 | 988 | 3 | 291 | 2 | 143 | 1 | 206 |
| 2007 | 16 | 462 | 12 | 1549 | 8 | 648 | 1 | 178 | 5 | 215 |
| 2008 | 22 | 165 | 31 | 464 | 8 | 1882 | 4 | 1039 | 5 | 215 |
| 2009 | 25 | 110 | 36 | 116 | 13 | 392 | 3 | 2371 | 3 | 1136 |
| 2010 | 35 | 65 | 28 | 106 | 7 | 52 | 3 | 417 | 7 | 2055 |
| 2011 | 32 | 88 | 28 | 95 | 6 | 71 | 7 | 92 | 2 | 399 |
| 2012 | 45 | 61 | 40 | 81 | 35 | 53 | 5 | 106 | 14 | 96 |
| 2013 | 336 | 47 | 117 | 30 | 58 | 56 | 11 | 72 | 12 | 166 |
| 2014 | 841 | 416 | 421 | 76 | 104 | 37 | 16 | 35 | 31 | 64 |
| 2015 | 3822 | 156 | 1462 | 243 | 145 | 124 | 28 | 23 | 38 | 54 |
| 2016 | 0 | 0 | 2958 | 93 | 1100 | 196 | 96 | 40 | 47 | 45 |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1601 | 187 | 807 | 189 | 108 | 53 |
| 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3007 | 264 | 825 | 329 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3842 | 435 |
| Total | 5229 | 7402 | 5198 | 9398 | 3149 | 6450 | 4010 | 6380 | 4972 | 6760 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que parmi les 4972 motos enregistrées en 2019, 3842 ont été fabriquées cette année soit plus de 77% des motos enregistrés tandis que les véhicules enregistrés en 2019, l'effectif le plus élevé s'observe en 2009 et 2010 soit plus de 3000(47,2%) parmi les 6760.

4.3 Puissance des automobiles du parc national automobile.

La répartition selon la puissance pour l'année 2019 montre que les automobiles qui ont une puissance inférieure à 5 chevaux sont dominées par les motos et ceux qui ont respectivement 5 à 9 et 10 à 14 chevaux sont dominés essentiellement par des véhicules particuliers comme le tableau ci-dessous l'indique :

Tableau3 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2019

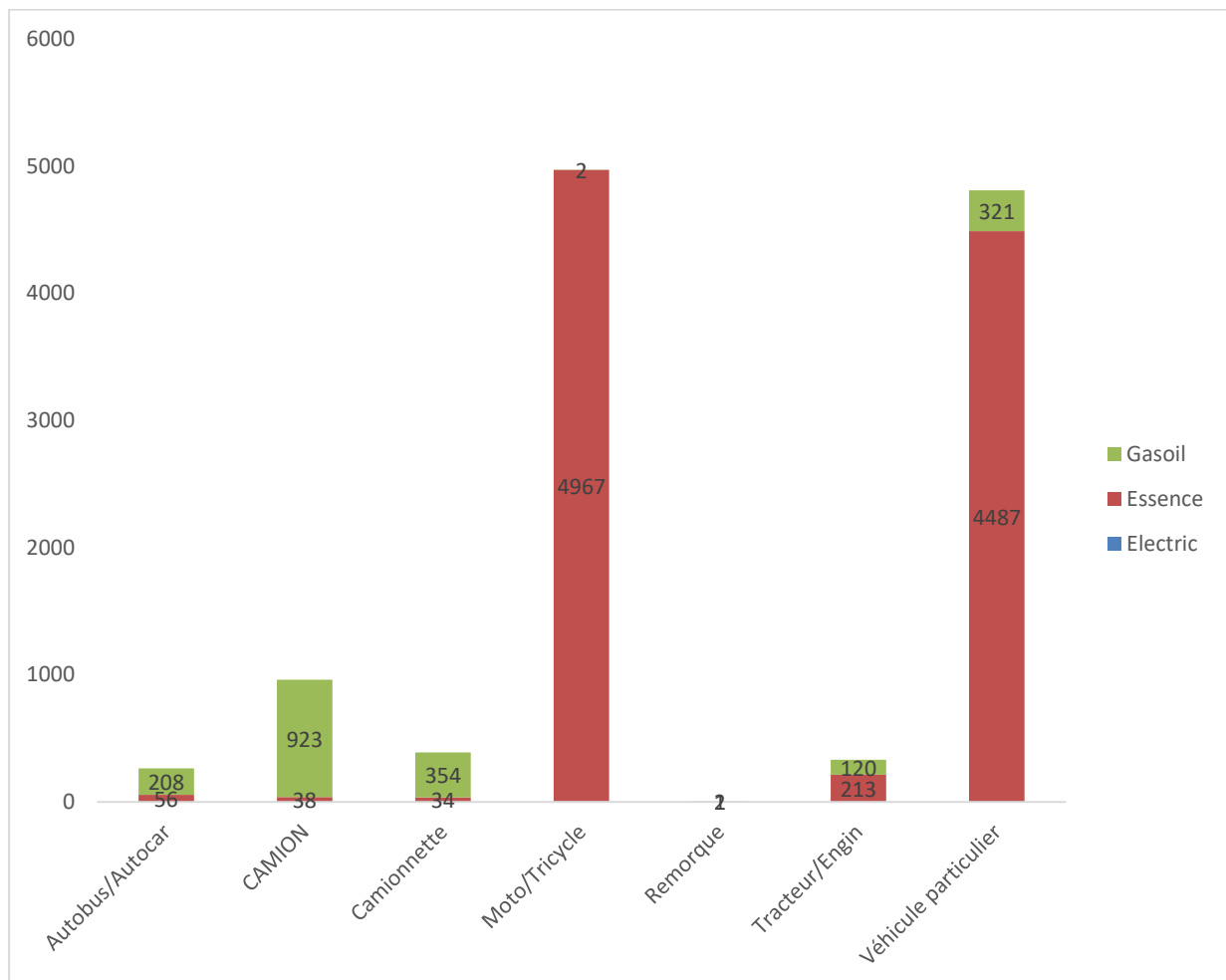
| Tranche de puissance | Moto/tricyclée | Véhicules particuliers | Camionnette | Autocar/Autobus | Camion | Tracteur/Engin | Remorque | Total |
|----------------------|----------------|------------------------|-------------|-----------------|--------|----------------|----------|-------|
| Moins de 5 | 4970 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4978 |
| 5 à 9 | 0 | 2664 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2674 |
| 10 à 14 | 0 | 1697 | 36 | 38 | 0 | 2 | 0 | 1773 |
| 15 à 19 | 0 | 272 | 274 | 32 | 4 | 3 | 0 | 585 |
| 20 et plus | 2 | 169 | 70 | 194 | 958 | 326 | 3 | 1720 |
| Total | 4972 | 4809 | 389 | 264 | 962 | 333 | 3 | 11732 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.4 Source d'énergie du parc automobile burundais

La source d'énergie du parc automobile burundais est constituée par Essence, Gasoil et Electric.

Graphique 6 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019



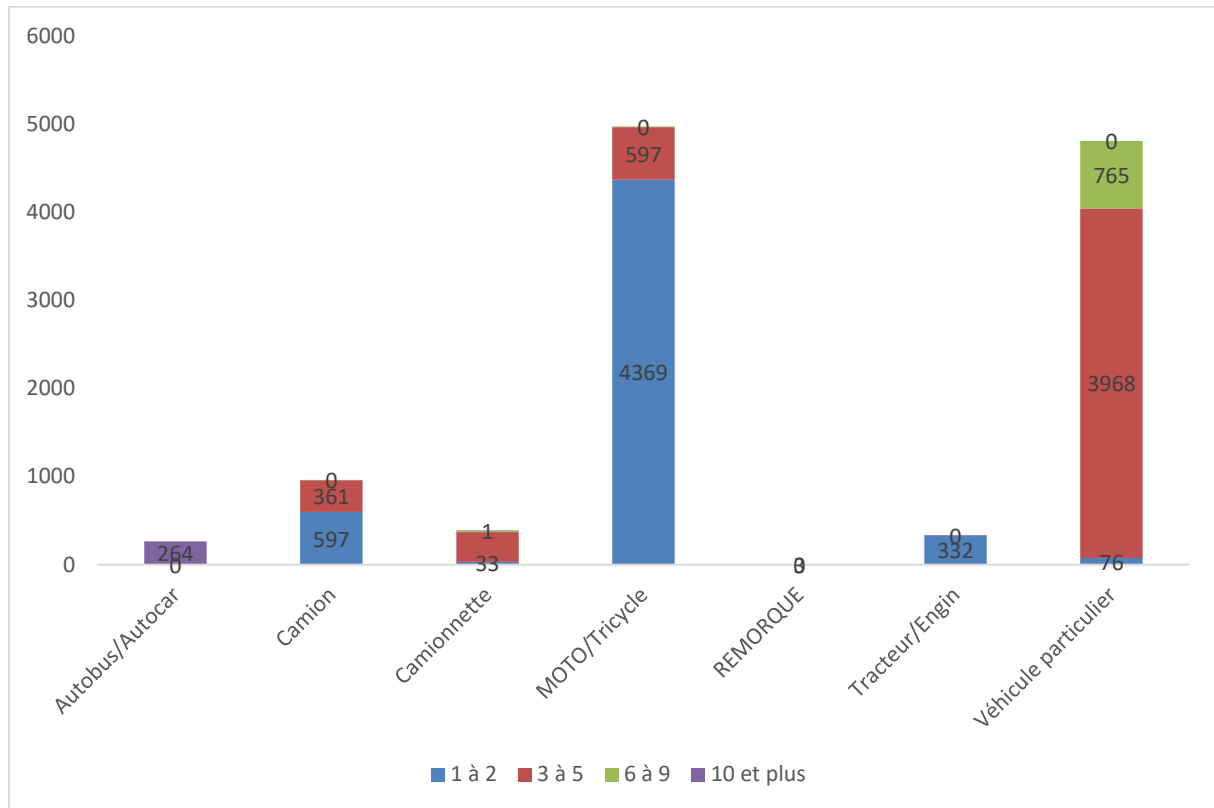
Comme le graphique ci-dessus le montre, les automobiles du parc automobile burundais consomment pour la plupart de l'essence par rapport au gasoil et electric, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos/tricycles et les véhicules particuliers qui consomment de l'essence.

4.5 Places assises de l'automobile burundaise

Dans le graphique ci-dessous, le constat est que le parc automobile du Burundi est représenté par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur ou égal à 5. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en

grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises.

Graphique 7 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019.



4.6 Catégorie des plaques du parc automobile burundais

L'immatriculation de l'automobile burundaise est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT et PN/FDN

Tableau 4 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.

| | Véhicule particulier | Camionnette | Autocar/Autobus | Camion | Tracteur/Engin | Remorque | Total |
|--------|----------------------|-------------|-----------------|--------|----------------|----------|-------|
| CD | 49 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| GB | 7 | 17 | 5 | 5 | 2 | 0 | 36 |
| IT | 42 | 61 | 21 | 96 | 11 | 0 | 231 |
| PN/FDN | 45 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| PRIVE | 4666 | 306 | 226 | 859 | 320 | 3 | 6380 |
| TOTAL | 4809 | 389 | 264 | 962 | 333 | 3 | 6760 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau montre que l'immatriculation de l'automobile burundaise dans un effectif de 6760 automobiles, 6380 sont de plaques privées soit (94,4%).

4.7 Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 5 montre que la plupart du parc automobile de 2019 est réservé essentiellement aux « affaires et promenades » (7149), suivi du « transport rémunéré » (4312), dans un ensemble de 11732.

Tableau 5 : Parc national automobile selon l'usage

| Usage véhicule | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| AFFAIRES ET PROMENADES | 9273 | 8770 | 9880 | 6458 | 6764 | 7149 |
| SERVICE | 162 | 110 | 51 | 74 | 131 | 235 |
| TRANSPORT | 3843 | 3742 | 4286 | 3061 | 3489 | 4312 |
| ANTI-INCENDIE | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| DEPANEUSE | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| PORTE-ENGIN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRAVAUX | 6 | 2 | 0 | 4 | 3 | 15 |
| AMBULANCE | 10 | 6 | 0 | 2 | 2 | 21 |
| AUTRES USAGES | 2 | 1 | 372 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 13305 | 12631 | 14598 | 9599 | 10390 | 11732 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.8 Le parc des motos.

Le tableau ci-après montre que la plupart des motos sont utilisés pour les affaires et promenades. Cette situation semble ne pas être réaliste mais serait expliqué par le fait que certaines motos déclarées affaires et promenades, sont utilisées elles aussi dans le transport rémunéré des personnes. Cette tendance reste inchangée depuis 2014.

Tableau 6 : Répartition des motos selon leur usage

| Usage de la moto | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Affaires et promenades | 3408 | 3256 | 2143 | 3578 | 2549 | 2871 |
| Service | 23 | 3 | 0 | 3 | 23 | 53 |
| Transport | 2338 | 1969 | 1006 | 1612 | 1438 | 2048 |
| Ambulance | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres usages | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Total | 5771 | 5229 | 3149 | 5203 | 4010 | 4972 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Tableau 7 : Répartition des motos selon le type de plaque

Comme pour les véhicules l'immatriculation des motos est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT, et PN/FDN. Ce tableau -dessous montre la répartition des motos selon leur type de plaque.

| Type de plaque | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|-------------|-------------|------|------|------|
| CD | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 |
| GB | 72 | 41 | 94 | 56 | 70 | 143 |
| IT | 233 | 110 | 134 | 59 | 92 | 48 |
| PN/FD | 50 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVE | 5414 | 5034 | 4968 | 3032 | 3844 | 4778 |
| TOTAL | 5771 | 5229 | 5229 | 3149 | 4010 | 4972 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci -dessus montre que la majorité des motos possèdent des plaques privées. Cette tendance reste inchangée depuis 2014.

4.9 Parc des Véhicules particuliers

La majorité de véhicules particuliers qui circulent sur le territoire national burundais sont de marque TOYOTA (4163 parmi les 4809). Cette tendance s'observe depuis l'année 2014.

Tableau 8 : Evolution des véhicules particuliers.

| Type véhicule | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|
| BMW | 18 | 9 | 16 | 19 | 19 | 12 |
| CARINA | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| CHEVROLET | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| COROLLA | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| CORONA | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| DAIHATSU | 3 | 0 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| FIAT | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| FORD | 7 | 2 | 2 | 10 | 3 | 4 |
| GREAT WALL | 7 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 |
| HONDA | 37 | 27 | 19 | 231 | 9 | 12 |
| HYUNDAI | 20 | 7 | 7 | 14 | 24 | 29 |
| ISUZU | 8 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1 |
| KIA | 23 | 1 | 4 | 15 | 20 | 27 |
| KING | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| LAND ROVER | 18 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| MAHINDRA | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 |
| MAZDA | 34 | 21 | 14 | 21 | 13 | 17 |
| MERCEDES | 55 | 0 | 70 | 134 | 16 | 21 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| MERCEDES BENZ | 28 | 59 | 4 | 134 | 28 | 30 |
| MITSUBISHI | 87 | 15 | 18 | 179 | 21 | 26 |
| NISSAN | 193 | 88 | 94 | 132 | 136 | 237 |
| OPEL | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| PEUGEOT | 11 | 7 | 7 | 10 | 12 | 6 |
| RAV 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| RENAULT | 10 | 4 | 2 | 9 | 7 | 10 |
| STARLET | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBARU | 13 | 7 | 9 | 16 | 17 | 48 |
| SUZUKI | 102 | 23 | 27 | 58 | 27 | 44 |
| VOLKSWAGEN | 85 | 43 | 48 | 50 | 42 | 40 |
| TOYOTA | 4739 | 3850 | 5246 | 5168 | 4408 | 4163 |
| VOLVO | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 |
| AUTRES MARQUES VEHICULES | 118 | 17 | 20 | 152 | 19 | 61 |
| Total | 5673 | 4194 | 5625 | 6420 | 4852 | 4809 |

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Tableau 9 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2019.

| Marques | Moins de 5 | 5 à 9 | 10 à 14 | 15 à 19 | 20 et plus | Total |
|------------------|---------------|-------|---------|---------|------------|-------|
| BMW | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 12 |
| CHEVROLET | 0 | 0 | 2 | 1 | | 3 |
| DAIHATSU | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| FORD | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| GREAT WALL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| HONDA | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 12 |
| HYUNDAI | 0 | 1 | 20 | 8 | 0 | 29 |
| ISUZU | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| KIA | 0 | 1 | 20 | 4 | 2 | 27 |
| MAHINDRA | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| MAZDA | 0 | 6 | 9 | 2 | 0 | 17 |
| MERCEDES | 0 | 0 | 14 | 5 | 2 | 21 |
| MERCEDES BENZ | 0 | 0 | 19 | 8 | 3 | 30 |
| MITSUBISHI | 0 | 4 | 15 | 5 | 2 | 26 |
| NISSAN | 0 | 138 | 83 | 13 | 3 | 237 |
| OPEL | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| PEUGOT | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| RENAULT | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 10 |
| SUBARU | 0 | 13 | 36 | 0 | 0 | 48 |

| | | | | | | |
|----------------|---|------|------|-----|-----|------|
| SUZUKI | 0 | 23 | 20 | 0 | 0 | 44 |
| TOYOTA | 1 | 2453 | 1414 | 180 | 115 | 4163 |
| VOLKSWAGEN | 0 | 4 | 33 | 3 | 0 | 40 |
| VOLVO | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 |
| Autres marques | 1 | 4 | 21 | 19 | 10 | 61 |
| Total général | 7 | 2662 | 1743 | 256 | 141 | 4809 |

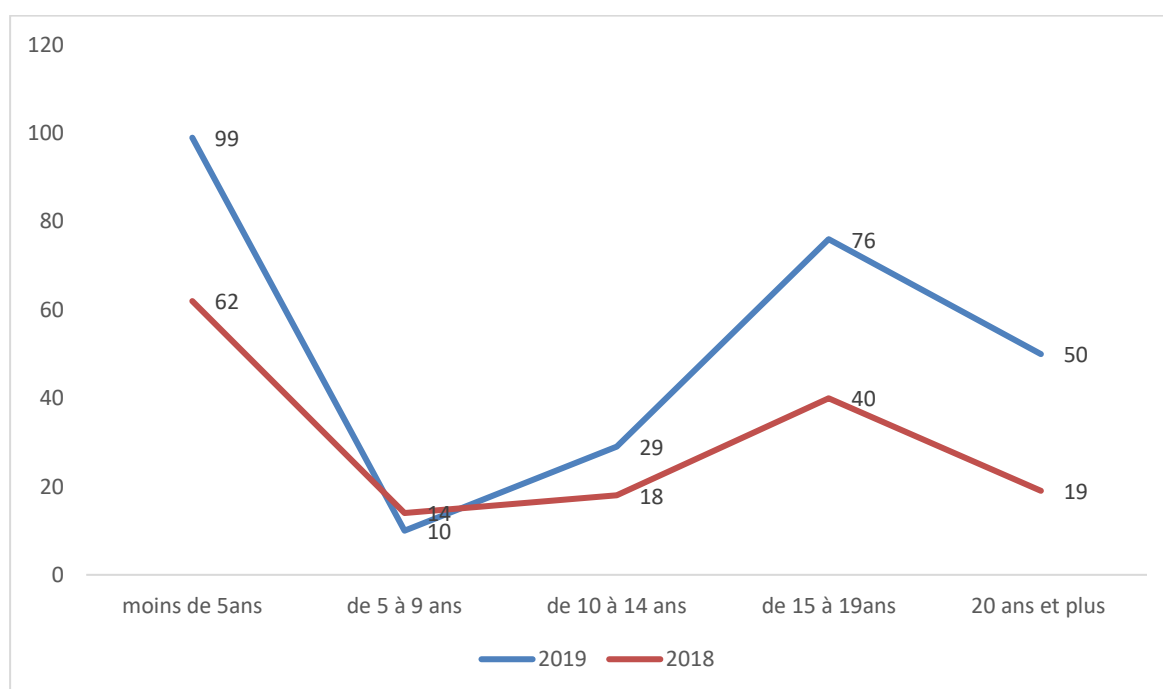
Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau 9 montre que la plupart des véhicules particuliers possèdent 5 à 14 chevaux (4405 parmi les 4809).

4.10 Parc des autobus/autocars

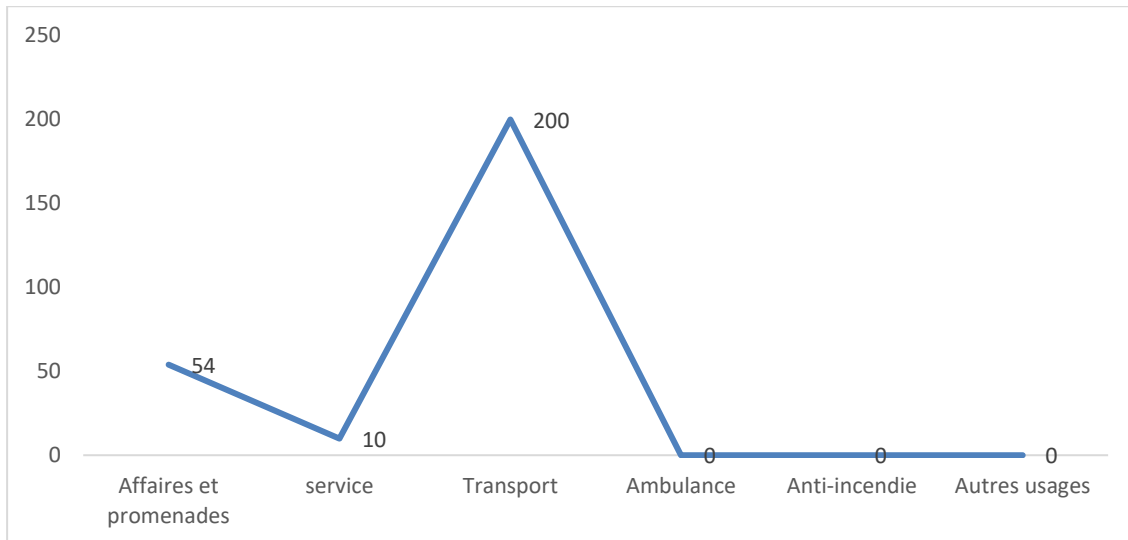
L'effectif des autobus/autocars nouvellement immatriculés en 2019 s'élève à 264. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux ne sont pas vieux car la plupart des autobus/autocars ont moins de 15 ans de même que l'année 2018, comme on peut le voir dans le graphique ci-après.

Graphique 8 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication



4.11 Usage des autocars/ autobus

Le graphique ci-après indique que parmi les principaux usages des autocars/autobus (le transport, l'affaire et promenade) représentent un effectif plus élevé par rapport aux autres usages (254 parmi les 264).

Graphique 9 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages

Conclusion

Nous venons de présenter l'analyse issue des résultats provenant des données sur le parc automobile du Burundi nouvellement immatriculé en 2019. Il ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est utilisé pour l'affaire et promenade et du transport. Enfin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement ne représente qu'un petit nombre. On remarque également que la situation de 2019 semble à celle de 2018 et 2017 que ce soit au niveau des marques, de l'usage véhicule, de l'immatriculation et de la consommation du carburant même si les chiffres diffèrent.

Certaines informations auraient été intéressantes si elles avaient été collectées. Il s'agit notamment de l'Etat du véhicule à l'achat (Neuf, Usagé (occasion d'Europe) Occasion d'ailleurs), la main qu'on se sert pour engager la vitesse du véhicule ou tout simplement si le véhicule est automatique ou mécanique

Annexes

Tableau 1 : Evolution des nouvelles immatriculations

| Type automobile | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
|-----------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|------|
| | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % |
| Moto/tricycles | 5764 | 43,3 | 5229 | 41,4 | 5200 | 35,6 | 3149 | 32,8 | 4010 | 38,6 | 4972 | 42,4 |
| Véhicules | 7541 | 56,7 | 7402 | 58,6 | 9398 | 64,4 | 6450 | 67,2 | 6380 | 61,4 | 6760 | 57,6 |
| Total | 13305 | 100 | 12631 | 100 | 14598 | 100 | 9599 | 100 | 10390 | 100 | 11732 | 100 |

Tableau 2 : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules

| Type automobile | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | |
|----------------------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-----|-------|-----|-------|-------|
| | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % |
| Moto/tricycle | 5771 | 43,4 | 5229 | 41,4 | 5200 | 35,6 | 3149 | 33 | 4010 | 39 | 4972 | 42,4 |
| Véhicule particulier | 5685 | 42,7 | 5503 | 43,6 | 7106 | 48,7 | 4990 | 52 | 4852 | 47 | 4809 | 41,0 |
| Camionnette | 813 | 6,1 | 678 | 5,4 | 752 | 5,2 | 476 | 5 | 345 | 3,3 | 389 | 3,3 |
| Autocars/Autobus | 531 | 4 | 521 | 4,1 | 667 | 4,6 | 291 | 3 | 153 | 1,5 | 264 | 2,3 |
| Camion | 392 | 2,9 | 567 | 4,5 | 714 | 4,9 | 497 | 5,2 | 737 | 7,1 | 962 | 8,2 |
| Tracteur/Engin | 61 | 0,5 | 39 | 0,3 | 134 | 0,9 | 23 | 0,2 | 49 | 0,5 | 333 | 2,8 |
| REmorque | 47 | 0,4 | 33 | 0,3 | 19 | 0,1 | 169 | 1,8 | 244 | 2,3 | 3 | 0,0 |
| Total | 13305 | 100 | 12631 | 100 | 14598 | 100 | 9599 | 100 | 10390 | 100 | 11732 | 100,0 |

Tableau 3 : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules

| Age automobile | 2018 | | 2019 | |
|----------------|--------|------|--------|------|
| | Nombre | % | Nombre | % |
| Moins de 5 ans | 4454 | 42,8 | 5684 | 48,4 |
| 5 à 9 ans | 764 | 7,3 | 876 | 7,5 |
| 10 à 14 ans | 3891 | 37,4 | 3848 | 32,8 |
| 15 à 19 ans | 723 | 6,9 | 742 | 6,3 |
| 20ans et plus | 558 | 5,4 | 582 | 5 |
| Total | 10390 | 100 | 11732 | 100 |

Tableau 4 : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2019

| GENRE | TRANCHES D'AGE | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|-------|-------|
| | Moins de 5 ans | | de 5 à 9 ans | | de 10 à 14 ans | | de 15 à 19 ans | | 20 ans et plus | | total | |
| | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % |
| Moto/tricycle | 4822 | 84,8 | 97 | 11,1 | 21 | 0,5 | 9 | 1,2 | 23 | 4,0 | 4972 | 42,4 |
| Véhicule particulier | 319 | 5,6 | 452 | 51,6 | 3426 | 89,0 | 445 | 60,0 | 167 | 28,7 | 4809 | 41,0 |
| Camionnette | 207 | 3,6 | 29 | 3,3 | 45 | 1,2 | 39 | 5,3 | 69 | 11,9 | 389 | 3,3 |
| Autocar/Autobus | 99 | 1,7 | 10 | 1,1 | 29 | 0,8 | 76 | 10,2 | 50 | 8,6 | 264 | 2,3 |
| Camion | 113 | 2,0 | 253 | 28,9 | 220 | 5,7 | 132 | 17,8 | 244 | 41,9 | 962 | 8,2 |
| Tracteur/Engin | 123 | 2,2 | 35 | 4,0 | 106 | 2,8 | 41 | 5,5 | 28 | 4,8 | 333 | 2,8 |
| Remorque | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 3 | 0,0 |
| Total | 5684 | 100,0 | 876 | 100,0 | 3848 | 100,0 | 742 | 100,0 | 582 | 100,0 | 11732 | 100,0 |

Tableau 5 : Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2019.

| GENRE | TRANCHES D'AGE | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|------|--------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|-------|-------|
| | Moins de 5 ans | | de 5 à 9 ans | | de 10 à 14 ans | | de 15 à 19 ans | | 20 ans et plus | | total | |
| | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % | Nbre | % |
| Moto/tricycle | 4822 | 97,0 | 97 | 2,0 | 21 | 0,4 | 9 | 0,2 | 23 | 0,5 | 4972 | 100,0 |
| Véhicule particulier | 319 | 6,6 | 452 | 9,4 | 3426 | 71,2 | 445 | 9,3 | 167 | 3,5 | 4809 | 100,0 |
| Camionnette | 207 | 53,2 | 29 | 7,5 | 45 | 11,6 | 39 | 10,0 | 69 | 17,7 | 389 | 100,0 |
| Autocar/Autobus | 99 | 37,5 | 10 | 3,8 | 29 | 11,0 | 76 | 28,8 | 50 | 18,9 | 264 | 100,0 |
| Camion | 113 | 11,7 | 253 | 26,3 | 220 | 22,9 | 132 | 13,7 | 244 | 25,4 | 962 | 100,0 |
| Tracteur/Engin | 123 | 36,9 | 35 | 10,5 | 106 | 31,8 | 41 | 12,3 | 28 | 8,4 | 333 | 100,0 |
| Remorque | 1 | 33,3 | 0 | 0,0 | 1 | 33,3 | 0 | 0,0 | 1 | 33,3 | 3 | 100,0 |
| Total | 5684 | 48,4 | 876 | 7,5 | 3848 | 32,8 | 742 | 6,3 | 582 | 5,0 | 11732 | 100,0 |

Tableau 6: Marque les plus observées des automobiles du Burundi

| Marque automobile | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| TOYOTA | 43,2 | 45,1 | 51,5 | 53,8 | 46,7 | 40,2 |
| TVS | 27,9 | 27,2 | 21,2 | 20,2 | 29,5 | 32,4 |
| Total | 71,1 | 72,3 | 72,7 | 74 | 76,2 | 72,6 |

Tableau 7 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019

| Tranche de puissance | Moto/tricycle | Véhicules particuliers | Camionnette | Autocar/Autobus | Camion | Tracteur/Engin | Remorque | Total |
|----------------------|---------------|------------------------|-------------|-----------------|--------|----------------|----------|-------|
| Moins de 5 | 4970 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4978 |
| 5 à 9 | 0 | 2664 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2674 |
| 10 à 14 | 0 | 1697 | 36 | 38 | 0 | 2 | 0 | 1773 |
| 15 à 19 | 0 | 272 | 274 | 32 | 4 | 3 | 0 | 585 |
| 20 et plus | 2 | 169 | 70 | 194 | 958 | 326 | 3 | 1720 |
| Total | 4972 | 4809 | 389 | 264 | 962 | 333 | 3 | 11732 |

Tableau 8 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019

| Source d'énergie | Autobus/Autocar | CAMION | Camionnette | Moto/Tricycle | Remorque | Tracteur/Engin | Véhicule particulier | Total général |
|------------------|-----------------|--------|-------------|---------------|----------|----------------|----------------------|---------------|
| Electric | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Essence | 56 | 38 | 34 | 4967 | 2 | 213 | 4487 | 9797 |
| Gasoil | 208 | 923 | 354 | 2 | 1 | 120 | 321 | 1929 |
| Total | 264 | 962 | 389 | 4972 | 3 | 333 | 4809 | 11732 |

Tableau 9 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2019.

| Nombre de places assises | Autobus/Autocar | Camion | Camionnette | MOTO/Tricycle | REMO RQUE | Tracteur/Engin | Véhicule particulier | Total général |
|--------------------------|-----------------|--------|-------------|---------------|-----------|----------------|----------------------|---------------|
| 1 à 2 | 0 | 597 | 33 | 4369 | 3 | 332 | 76 | 5410 |
| 3 à 5 | 0 | 361 | 337 | 597 | 0 | 1 | 3968 | 5264 |
| 6 à 9 | 0 | 4 | 18 | 6 | 0 | 0 | 765 | 793 |
| 10 et plus | 264 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| Total général | 264 | 962 | 389 | 4972 | 3 | 333 | 4809 | 11732 |

Tableau 10 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.

| | Véhicule particulier | Camionnette | Autocar/ Autobus | Camion | Tracteur/ Engin | Remorque | Total | % |
|------------|----------------------|-------------|---------------------|--------|--------------------|----------|-------|-------|
| CD | 49 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 56 | 0.8 |
| GB | 7 | 17 | 5 | 5 | 2 | 0 | 36 | 0.5 |
| IT | 42 | 61 | 21 | 96 | 11 | 0 | 231 | 3.4 |
| PN/FD N | 45 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0.8 |
| PRIVE | 4666 | 306 | 226 | 859 | 320 | 3 | 6380 | 94.4 |
| TOTAL | 4809 | 389 | 264 | 962 | 333 | 3 | 6760 | 100.0 |

Tableau 11 : Répartition des véhicules selon leur usage

| Usage véhicule | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| AFFAIRES ET PROMENADES | 9273 | 8770 | 9880 | 6458 | 6764 | 4278 |
| SERVICE | 162 | 110 | 51 | 74 | 131 | 182 |
| TRANSPORT | 3843 | 3742 | 4286 | 3061 | 3489 | 2264 |
| ANTI-INCENDIE | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| DEPANEUSE | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| PORTE-ENGIN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRAVAUX | 6 | 2 | 0 | 4 | 3 | 15 |
| AMBULANCE | 10 | 6 | 0 | 2 | 2 | 21 |
| AUTRES USAGES | 2 | 1 | 372 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 13305 | 12631 | 14598 | 9599 | 10390 | 6760 |

Tableau 12 : Répartition des motos selon leur usage

| Usage de la moto | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Affaires et promenades | 3408 | 3256 | 2143 | 3578 | 2549 | 2871 |
| Service | 23 | 3 | 0 | 3 | 23 | 53 |
| Transport | 2338 | 1969 | 1006 | 1612 | 1438 | 2048 |
| Ambulance | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres usages | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Total | 5771 | 5229 | 3149 | 5203 | 4010 | 4972 |

Tableau 13 : Répartition des motos selon le type de plaque

| Type de plaque | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| CD | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 |

| | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|
| GB | 72 | 41 | 94 | 56 | 70 | 143 |
| IT | 233 | 110 | 134 | 59 | 92 | 45 |
| PN/FD | 50 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVE | 5414 | 5034 | 4968 | 3032 | 3844 | 4778 |
| TOTAL | 5771 | 5229 | 5229 | 3149 | 4010 | 4972 |

Tableau 14 : Evolution des véhicules selon leur marque.

| Type véhicule | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|
| TOYOTA | 4739 | 3850 | 5246 | 5168 | 4408 | 4714 |
| NISSAN | 193 | 88 | 94 | 132 | 136 | 270 |
| MERCEDES BENZ | 28 | 59 | 4 | 134 | 28 | 251 |
| MITSUBISHI | 87 | 15 | 18 | 179 | 21 | 257 |
| ISUZU | 8 | 0 | 0 | 36 | 0 | 25 |
| MAZDA | 34 | 21 | 14 | 21 | 13 | 19 |
| RENAULT | 10 | 4 | 2 | 9 | 7 | 32 |
| FORD | 7 | 2 | 2 | 10 | 3 | 8 |
| PEUGEOT | 11 | 7 | 7 | 10 | 12 | 7 |
| HYUNDAI | 20 | 7 | 7 | 14 | 24 | 31 |
| LAND ROVER | 18 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| KIA | 23 | 1 | 4 | 15 | 20 | 31 |
| BMW | 18 | 9 | 16 | 19 | 19 | 12 |
| FIAT | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| GREAT WALL | 7 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 |
| DAIHATSU | 3 | 0 | 6 | 6 | 6 | 10 |
| SUBARU | 13 | 7 | 9 | 16 | 17 | 48 |
| VOLVO | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 14 |
| AUDI | 7 | 7 | 6 | 4 | 0 | 7 |
| OPEL | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| STARLET | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DAEWOO | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| CHEVROLET | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| MERCEDES | 55 | 0 | 70 | 134 | 16 | 177 |
| RAV 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| MAHINDRA | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 |
| KING | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| CARINA | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| COROLLA | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| CORONA | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VOLKSWAGEN | 85 | 43 | 48 | 50 | 42 | 40 |
| SUZUKI | 102 | 23 | 27 | 58 | 27 | 45 |
| HONDA | 37 | 27 | 19 | 231 | 9 | 12 |
| CATERPILLAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| FLATBED | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| FOTON | | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| HINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |

| | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| HOWO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| MAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| SINOTRUK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| TRAILLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| AUTRES MARQUES VEHICULES | 118 | 17 | 20 | 152 | 19 | 183 |
| Total | 5673 | 4194 | 5625 | 6420 | 4852 | 6760 |

Tableau 15 : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication

| Autobus/autocars | 2019 | 2018 |
|------------------|------|------|
| moins de 5ans | 99 | 62 |
| de 5 à 9 ans | 10 | 14 |
| de 10 à 14 ans | 29 | 18 |
| de 15 à 19ans | 76 | 40 |
| 20 ans et plus | 50 | 19 |
| Total | 264 | 153 |

Tableau 16 : Répartition des autocars/autobus selon l'année de fabrication.

| Age automobile | 2018 | 2019 |
|----------------|------|------|
| moins de 5ans | 62 | 54 |
| de 5 à 9 ans | 14 | 10 |
| de 10 à 14 ans | 18 | 200 |
| de 15 à 19ans | 40 | 0 |
| 20 ans et plus | 19 | 0 |
| Total | 153 | 264 |

Tableau17 : Modèles observés des véhicules particuliers pour l'année 2015-2019

| Modèle | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| PROBOX | 721 | 1022 | 570 | 279 | 121 |
| PROBOX WAGON | 0 | 0 | 0 | 88 | 34 |
| CARINA | 544 | 717 | 0 | 234 | 73 |
| COROLLA | 510 | 755 | 453 | 37 | 166 |
| PROBOX VAN | 321 | 400 | 590 | 586 | 289 |
| ALLION | 148 | 263 | 113 | 89 | 115 |
| SPACIO | 92 | 98 | 40 | 3 | 1 |
| VITZ | 149 | 150 | 118 | 174 | 65 |
| NOTE | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 |
| RACTIS | 64 | 122 | 350 | 487 | 262 |
| PASSO | 86 | 80 | 53 | 43 | 9 |

| | | | | | |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| SUCCEED | 69 | 110 | 159 | 135 | 91 |
| CORONA | 67 | 135 | 49 | 3 | 3 |
| WISH | 55 | 45 | 122 | 270 | 236 |
| PREMIO | 47 | 64 | 84 | 127 | 95 |
| SIENTA | 46 | 73 | 91 | 78 | 115 |
| COROLLA SEDAN | 44 | 27 | 12 | | 7 |
| IPSUM | 0 | 82 | 54 | 13 | 16 |
| RAUM | 43 | 64 | 51 | 32 | 16 |
| BELTA | 42 | 51 | 48 | 64 | 39 |
| AVENSIS | 39 | 45 | 23 | 3 | 12 |
| COROLLA SPACIO | 37 | 28 | 16 | 6 | 6 |
| COROLLA AXIO | 33 | | | 197 | 192 |
| VOITURE | 32 | 60 | 21 | 3 | 3 |
| SUCCEED VAN | 31 | 82 | 144 | 277 | 271 |
| COROLLA FIELDER | 30 | 31 | 30 | 84 | 96 |
| CAMRY | 28 | 23 | 16 | 11 | 13 |
| PROBOX | 28 | 49 | | | |
| STARLET | 28 | 51 | 18 | 3 | 5 |
| COROLLA VAN | 25 | 20 | 11 | 2 | 2 |
| PORTE | 24 | 32 | 97 | 175 | 182 |
| SPRINTER | 24 | 30 | 12 | 3 | 1 |
| PLATZ | 23 | 21 | 7 | 1 | |
| VOXY | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 |
| NOAH | 0 | 0 | 0 | 48 | 12 |
| SPORTAGE | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 |
| PRADO | 0 | 0 | 0 | | 29 |
| LAND CRUISER PRADO | 0 | 0 | 0 | 24 | 48 |
| DUALIS | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 |
| LAND CRUISER | 0 | 0 | 0 | 112 | 150 |
| RUSH | 0 | 0 | 0 | 16 | 27 |
| ISIS | 0 | 0 | 0 | 22 | 131 |
| IST | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 |
| VANGUARD | 0 | 0 | 0 | 14 | 142 |
| SUCCEED WAGON | 20 | 2 | 0 | 88 | 60 |
| MARK X | 18 | 24 | 9 | 22 | 9 |
| BENZ | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 |
| FORTUNER | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 |
| MARK X ZIO | 0 | 0 | 0 | 13 | 15 |
| MARCH | 17 | 4 | 17 | 15 | 39 |
| CALDINA | 16 | 26 | 9 | 2 | 2 |
| GOLF | 16 | 18 | 14 | 7 | 2 |
| RAV4 | 0 | 0 | 0 | 249 | 215 |
| PROGRES | 15 | 7 | 5 | 1 | 1 |

Tableau 18 : Modèles observés des autobus/autocars pour l'année 2015-2019

| Modèle | Année 2015 | Année 2016 | Année 2017 | Année 2018 | Année 2019 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 310-18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 35C DALLY | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|
| ALPHARD | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| B7RLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| BENZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BONGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| BOXER | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| CARAVAN | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| CIVILIAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| COASTER | 52 | 97 | 45 | 79 | 137 |
| COMBI | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| COUNTY | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| DUTRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| DUCATO | 2 | 1 | 0 | 0 | |
| DYNA | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ELGRAND | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GRACE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HIACE | 249 | 347 | 125 | 37 | 63 |
| HIACE VAN | 63 | 67 | 11 | 2 | 5 |
| HIACE WITH FRIDGE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HILUX | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| K114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LAND CRUISER | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 |
| LITEACE | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| LITEACE VAN | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| MINIBUS | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| MCV 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| MCV 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NEW A600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NOAH | 36 | 39 | 36 | 1 | 42 |
| REGIUSACE VAN | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| ROSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SERENA | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| SPRINTER | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| TAWNACE VAN | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| TC2000 SL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TC-3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOWNACE | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| TOWNACE NOAH | 12 | 13 | 4 | 0 | 2 |
| TRAFFIC | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TURBO CL | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| URVAN | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| VANETTE | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VITO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| VOXY | 25 | 17 | 15 | 1 | 21 |
| ZK6741HGA9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |