



Institut National de la Statistique du Burundi

Direction du département technique

Service Etude et Statistiques des Prix à la Consommation



Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2021

Bujumbura, Juin 2023

Avant-propos

Les données du parc automobile du Burundi sont une publication élaborée par l'Institut National de la Statistique du Burundi (INSBU) et destinée à paraître annuellement.

Il répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs de disposer des données sur le parc automobile en vue de réaliser leur planification en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

L'édition de 2021 suit les autres éditions antérieures depuis 2013, qui étaient une reprise de la publication qui avait été suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire.

Malgré tous les soins apportés à sa conception et son élaboration, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive et l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'INSBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

Le Directeur Général ai de l'INSBU,

NDAYISHIMIYE Nicolas.

Equipe de travail

Directeur Général ai : NDAYISHIMIYE Nicolas

Directeur ai du Département Technique : SIBOMANA Jean Claude

Chef de Service ESPC : IRANYIBUTSE Fidèle

Chargé du traitement de Parc Automobile du Burundi : IRANKUNDA Spacia

Tables des matières

Avant-propos	1
Equipe de travail	2
Tables des matières	3
Liste des tableaux	4
Liste des graphiques	5
1. Introduction	6
2. Objectifs	6
3. Méthodologie	6
3.1 Source de données.	7
3.2 Traitement informatique des données.....	8
3.2.1 Définition et description des variables	8
3.2.2 Apurement des données	9
3.3 Production des tableaux	9
4. Résultats et Analyses	10
4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2021.	10
4.2 Age ou durée de fabrication des automobiles roulant sur le territoire burundais	13
4.3 Puissance des automobiles du parc national automobile.	15
4.5 Places assises de l'automobile burundaise	
.....	16
4.6 Catégorie des plaques du parc automobile burundais.....	17
4.7 Usage du Parc automobile burundais.....	18
4.8 Le parc des motos.	18
4.9 Parc des Véhicules particuliers	19
4.10 Parc des autobus/autocars.....	21
4.11 Usage des autocars/ autobus	21
Conclusion	22

Liste des tableaux

Tableau 1 : Descriptif des variables.....	8
Tableau 2 : Répartition du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021	14
Tableau 3 : Parc national automobile selon l'année de fabrication.....	14
Tableau 4 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2021	15
Tableau 5 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.....	17
Tableau 6 : Parc national automobile selon l'usage.....	18
Tableau 7 : Répartition des motos selon leur usage.....	18
Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque.....	19
Tableau 9 : Evolution des véhicules particuliers.....	19
Tableau 10 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2021.	20
Annexe	23
Tableau a : Evolution des nouvelles immatriculations.....	23
Tableau b : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules	23
Tableau c : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules	23
Tableau d : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021.....	24
Tableau e : Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021.....	24
Tableau f : Marque les plus observées des automobiles du Burundi	24
Tableau g : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021	25
Tableau h : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021	25
Tableau i : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021.	25
Tableau j : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.....	25
Tableau k : Répartition des véhicules selon leur usage.....	26
Tableau l : Répartition des motos selon leur usage.....	26
Tableau m : Répartition des motos selon le type de plaque.....	26
Tableau n : Evolution des véhicules selon leur marque.	26
Tableau o : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication	28
Tableau p : Modèles observés des véhicules particuliers pour l'année 2017-2021	28
Tableau q : Modèles observés des autobus/autocars pour l'année 2017-2021	29

Liste des graphiques

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grands groupes.....	10
Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2021)	11
Graphique3 : Répartition du parc national automobile par type en 2021.....	12
Graphique 4 : Evolution en pourcentage de la marque TOYOTA de 2015 à 2021.....	12
Graphique 5 : Evolution en pourcentage de la marque TVS de 2015 à 2021.	13
Graphique 6 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2020-2021)....	13
Graphique 7 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021	16
Graphique 8 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021.	17
Graphique 9 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication	21
Graphique 10 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages.....	22

1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. Cette activité a été suspendue en 2002 suite au manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données sur le parc automobile. La publication régulière a été reprise à partir de 2013.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au ministère des finances a subi actuellement des restructurations et est logé dans l'Office Burundais de Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile du 01 janvier au 31 décembre 2021.

2. Objectifs

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur le parc automobile du Burundi. Les informations concernent principalement :

- La marque du véhicule,
- La puissance du véhicule,
- L'année de fabrication,
- Le type de carburant consommé par le véhicule,
- L'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles pour les magasins qui vendent des pièces de rechange, du matériel roulant, les pouvoirs publics pour la planification des infrastructures routières, etc.

3. Méthodologie.

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'évaluation du parc automobile :

- Enquêtes auprès de la population ou d'entreprises,
- Comptages administratifs ou de modélisations.

Les méthodologies sont aussi variées que les objectifs diffèrent.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif.

En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués avec l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi annuellement, par le service en charge des Immatriculations de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

Le chronogramme des activités pour la production et publication de ce document suit certaines étapes.

En effet, la finalisation des rapports au niveau de l'OBR prend fin au mois de Mars de l'année suivante et la collecte et le traitement des données par l'INSBU prend la période allant du mois d'Avril au mois de Juin. Le document produit est soumis au niveau du comité technique de l'information statistique (CTIS) qui se réunit deux fois l'année en juin et décembre, pour validation. Après la validation, l'étape suivante est l'acheminement du document dans le service en charge de la publication et archivage.

3.1 Source de données.

Auparavant, le service en charge d'enregistrement des automobiles était logé au ministère des finances. Par après, il y a eu restructuration des institutions publiques et l'enregistrement des automobiles immatriculés s'est retrouvé au niveau du service informatique de l'Office Burundais de Recettes (OBR).

Les données du parc automobile du Burundi sont directement collectées à l'OBR qui est le premier à enregistrer les importations et exportations. A l'INSBU, c'est le Service : « Etudes et Statistiques des Prix à la Consommation » qui fait la collecte et le traitement de ces données pour des besoins du parc automobile.

La base brute fournie par l'OBR contient les variables suivantes :

- ✓ La marque ;
- ✓ Le modèle ;
- ✓ Le Châssis ;
- ✓ Le moteur ;
- ✓ L'année de fabrication ;
- ✓ La puissance du moteur ;
- ✓ Type de plaque ;
- ✓ Le poids net ;
- ✓ La classification ;
- ✓ La couleur ;
- ✓ La carrosserie ;
- ✓ Le type de Carburant ;
- ✓ Le nombre de places ;
- ✓ L'usage ;
- ✓ DMC ;
- ✓ La catégorie propriétaire ;
- ✓ La date d'enregistrement

3.2 Traitement informatique des données

3.2.1 Définition et description des variables

La base de données telle que reçue au niveau du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables.

Ci-après, sont les variables considérées ainsi que leur description.

Tableau 1 : Descriptif des variables

Variables	Explication
Numéro d'immatriculation	<p><i>Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation.</i></p> <p><i>Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.</i></p>
Marque du véhicule	<p><i>C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN.</i></p> <p><i>Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.</i></p>
Année de fabrication	<p><i>Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.</i></p>
Puissance	<p><i>C'est la force de traction de ce véhicule exprimé en chevaux-vapeur.</i></p>
Catégorie de plaque	<p><i>Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.</i></p>
Poids net	<p><i>Il s'agit de l'indication du poids du véhicule</i></p>
Type de carburant	<p><i>A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.</i></p>
Nombre de places assises	<p><i>Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.</i></p>

<i>Variables</i>	<i>Explication</i>
<i>Usage du véhicule</i>	<i>Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.</i>

3.2.2 Apurement des données

Après la réception du fichier de données de la part des services d'immatriculation de l'OBR, c'est la phase d'apurement qui commence.

Cette phase se réalise dans les étapes suivantes :

- Harmonisation et nettoyage du fichier ;
- Identification et élimination des doublons,
- Croisement des variables entre elles pour détecter d'éventuelles incohérences.

A Harmonisation et nettoyage du fichier

A cette étape, il s'agit de parcourir le fichier en harmonisant surtout les libelles, en corrigeant les mots mal écrits.

B Identification et élimination des doublons

Le premier cas des doublons c'est lorsque les véhicules ont en commun toutes les attributs semblables dans la base de données,

Le deuxième cas des doublons c'est le cas des véhicules qui ont le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

Tous ces cas de doublons, une fois détectés, sont éliminés.

C Croisement des variables

Il est souhaitable d'avoir un fichier bien nettoyé et n'ayant pas des doublons.

Cependant, on peut ne pas rencontrer ces cas cites ci-haut et trouver des cas d'incohérence entre les données elles-mêmes. A ce moment, on fait recours à la correction des données dans le fichier. A titre d'exemple, un poids ou le type de carburant qui n'est pas proportionnel au type d'automobile.

3.3 Production des tableaux

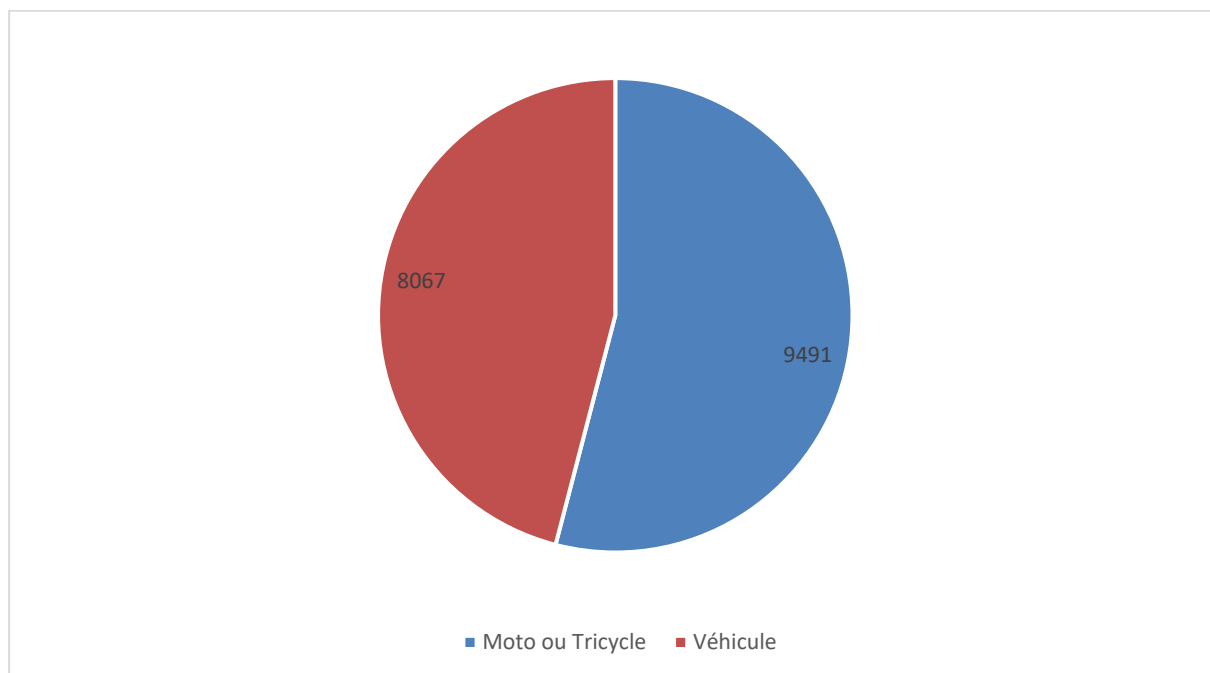
Le logiciel MS Excel a été utilisé pour la production des tableaux, des graphiques et d'éventuels calculs. Les résultats sont transférés dans le logiciel MS Word pour l'édition du texte et la publication.

4. Résultats et Analyses

4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2021.

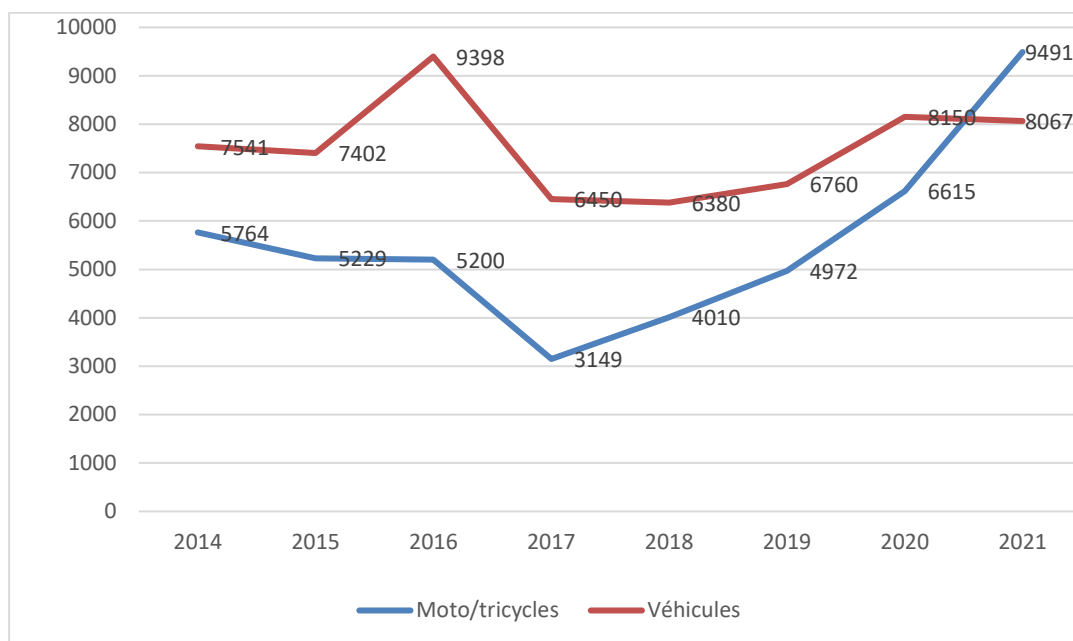
L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules sont au nombre de 8067 et les motos/tricycles sont au nombre de 9491 comme le montre le graphique suivant.

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grands groupes



Rappelons que pour l'année 2020, le nombre de véhicules s'élevait à 8150 et celui des motos/tricycles à 6615. Ce graphique ci-dessus montre que l'année 2021 se remarque par la hausse pour les moto ou tricycle et une petite diminution pour les véhicules.

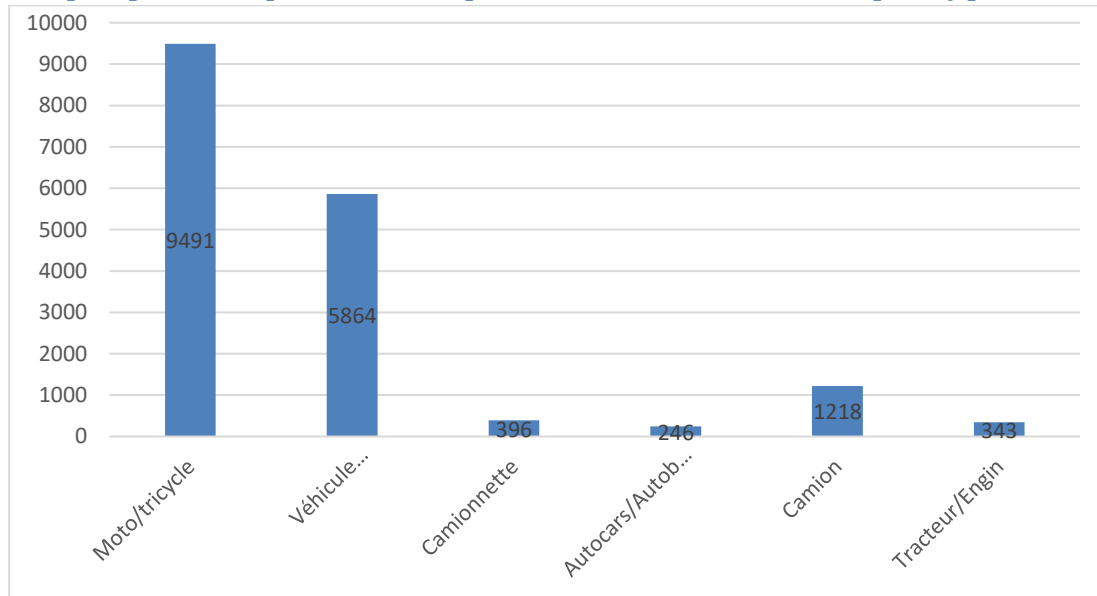
Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2014-2021)



Le graphique ci-dessus montre qu'il y a une faible diminution de la part des véhicules et des motos de 2014 à 2015 et cette diminution continue en 2016 pour les motos.

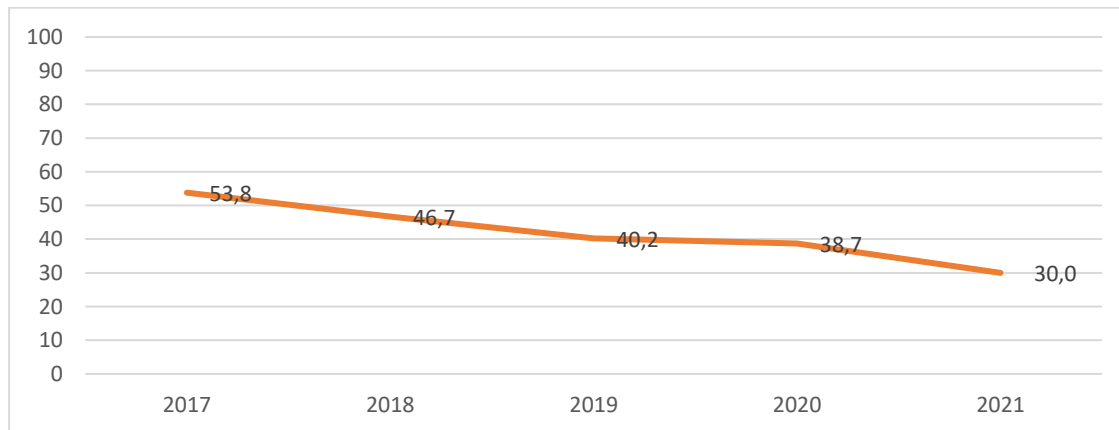
C'est en 2016 qu'on observe une très forte augmentation de la part des véhicules, et en 2017 la courbe a repris l'allure de départ où on observe l'alternative de faible diminution et augmentation. Contrairement à la courbe des motos où on remarque une forte diminution en 2017 et après la courbe prend l'allure de l'augmentation jusqu'en 2021.

Graphique3 : Répartition du parc national automobile par type en 2021



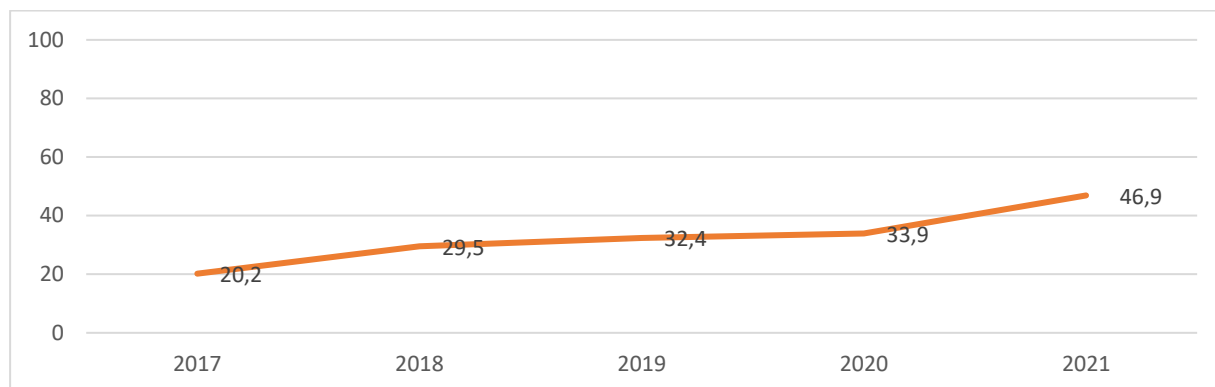
Le graphique ci-dessus montre que le parc automobile burundais de 2021 est dominé principalement par les motos/tricycles et les véhicules particuliers ; soit plus de 15000 sur 17558 de l'ensemble. Les autobus/les autocars dont la majorité est destinée au transport en commun ne représentent que 246 au total.

Graphique 4 : Evolution en pourcentage de la marque TOYOTA de 2015 à 2021.



Le graphique précédent montre l'évolution en pourcentage de la marque Toyota qui est la marque la plus observée parmi d'autres marques des véhicules. En effet, l'importation de celle-ci n'a cessé de diminuer depuis 2017 à 2021 passant respectivement de 53,8% à 30,0%.

Graphique 5 : Evolution en pourcentage de la marque TVS de 2015 à 2021.

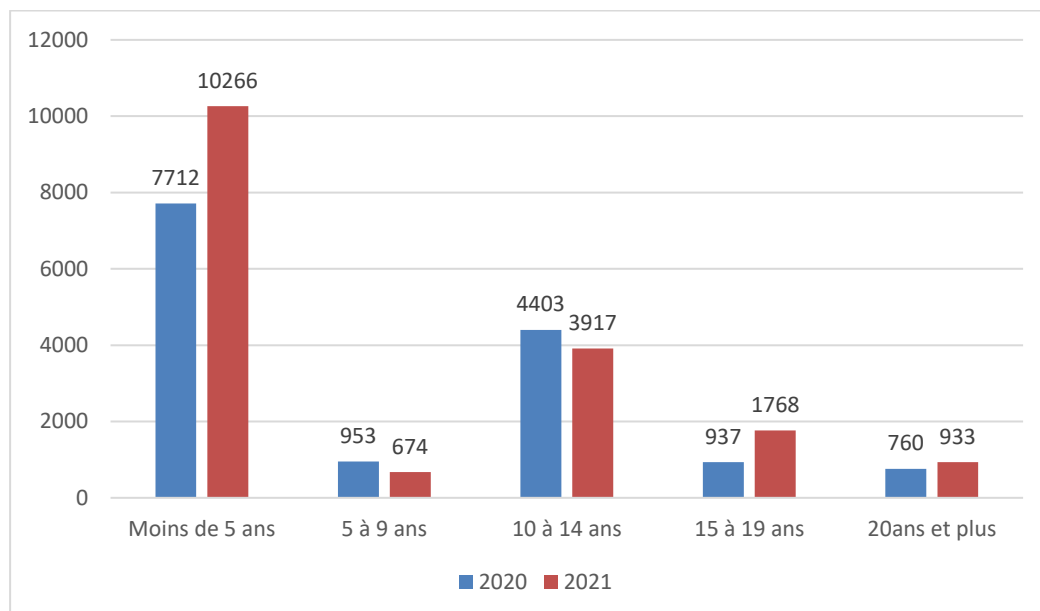


Le graphique précédent montre l'évolution en pourcentage de la marque TVS qui est la marque la plus observée parmi d'autres marques des Motos.

Par contre à celle de la marque Toyota, l'importation de celle-ci a augmenté significativement depuis 2017 à 2021 passant respectivement de 20,2% à 46,9%.

4.2 Age ou durée de fabrication des automobiles roulant sur le territoire burundais

Graphique 6 : Répartition du parc automobile selon la durée de fabrication (2020-2021)



La répartition des automobiles selon la durée de fabrication montre que les véhicules âgés de moins de 5ans sont plus élevés tandis que ceux de 20 ans et plus sont en petit nombre quel que soit l'année et ceux de 5 à 9 ans sont en petit nombre en 2021.

Tableau 2 : Répartition du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021

GENRE	Moins de 5 ans	De 5 à 9 ans	De 10 à 14 ans	De 15 à 19 ans	De 20 ans et plus	Total
	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	
Motos/tricycles	9256	122	42	14	57	9491
Véhicules particuliers	258	429	3524	1354	299	5864
Camionnette	213	24	37	46	76	396
Autocar/ Autobus	58	9	30	122	27	246
Camion	286	69	242	181	440	1218
Tracteur/ Engin	195	21	42	51	34	343
Total	10266	674	3917	1768	933	17558

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau de la répartition du parc national automobile par genre de véhicules en 2021 montre que les tranches d'âge des automobiles de moins de 5 ans et celles de 10ans à 14 ans ont un effectif élevé par rapport aux autres tranches.

Ainsi, on remarque que parmi la tranche d'âge de moins de 5 ans les motos/ tricycles sont plus nombreux tandis que parmi la tranche d'âge de 10 à 14 ans les plus nombreux sont les véhicules particuliers.

Tableau 3 : Parc national automobile selon l'année de fabrication

Année de Fabrication	2017		2018		2019		2020		2021	
	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule
Avant 1992	44	246	14	84	15	57	25	66	24	100
1992	1	55	1	26	0	18	1	21	1	27
1993	0	61	0	27	1	21	1	30	3	31
1994	1	124	0	41	0	31	0	39	1	33
1995	1	206	0	61	0	48	2	42	0	66
1996	2	173	0	81	1	74	0	57	3	70
1997	0	152	0	71	1	67	1	68	3	77
1998	0	214	0	78	3	81	1	58	7	82
1999	0	179	0	74	0	59	1	67	7	52
2000	0	177	0	107	2	103	0	77	2	59
2001	1	204	0	253	1	215	1	202	5	144
2002	0	152	1	103	1	99	0	86	1	135
2003	0	140	1	131	2	103	2	160	1	204
2004	2	176	1	126	0	164	1	181	4	323
2005	9	202	2	148	5	152	2	279	2	367
2006	3	291	2	143	1	206	0	226	4	525

2007	8	648	1	178	5	215	0	354	3	335
2008	8	1882	4	1039	5	215	3	258	14	421
2009	13	392	3	2371	3	1136	6	238	5	215
2010	7	52	3	417	7	2055	9	1278	7	319
2011	6	71	7	92	2	399	3	2254	8	1363
2012	35	53	5	106	14	96	42	566	8	1557
2013	58	56	11	72	12	166	6	68	4	272
2014	104	37	16	35	31	64	19	81	15	83
2015	145	124	28	23	38	54	38	77	55	77
2016	1100	196	96	40	47	45	10	46	21	68
2017	1601	187	807	189	108	53	23	29	27	52
2018	0	0	3007	264	825	329	56	68	50	41
2019	0	0	0	0	3842	435	1740	549	203	63
2020	0	0	0	0	0	0	4622	625	1914	331
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	7089	575
TOTAL	3149	6450	4010	6380	4972	6760	6615	8150	9491	8067

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que parmi les 9491 motos/tricycles enregistrées en 2021, 7089 ont été fabriquées cette année soit plus de 70% des motos/tricycles enregistrés tandis que les véhicules enregistrés en 2021, l'effectif le plus élevé s'observe en 2011 et 2012 soit plus de 2900 (35,0%) parmi les 8067.

4.3 Puissance des automobiles du parc national automobile.

La répartition selon la puissance pour l'année 2021 montre que les automobiles qui ont une puissance inférieure à 5 chevaux sont dominées par les motos et ceux qui ont respectivement 5 à 9 et 10 à 14 chevaux sont dominés essentiellement par des véhicules particuliers comme le tableau ci-dessous l'indique :

Tableau4 : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2021

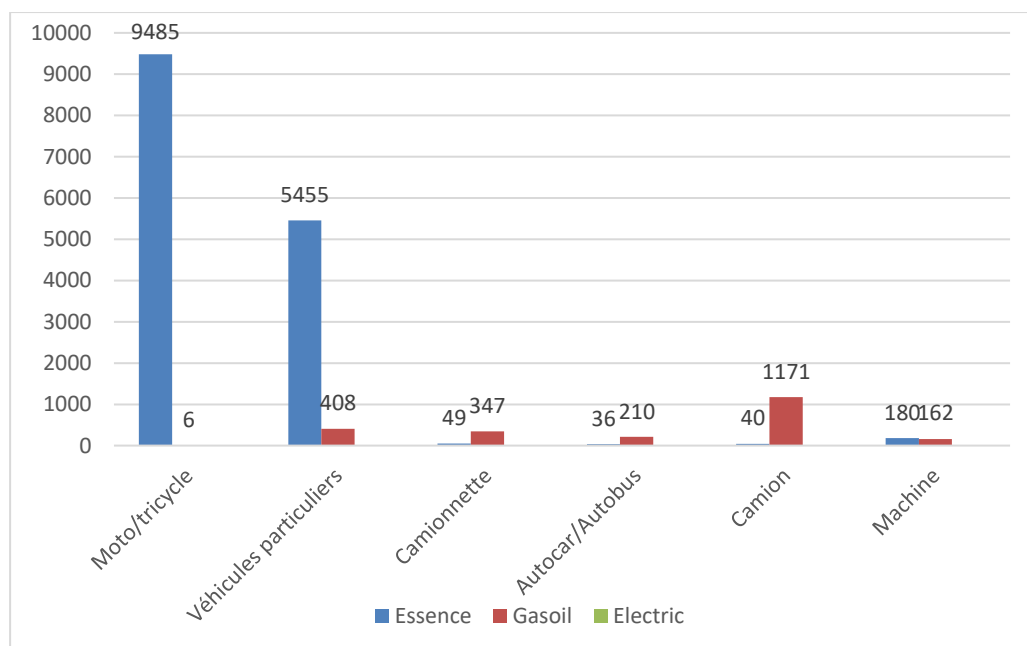
Tranche de puissance	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Total
Moins de 5	9469	4	2	0	0	0	9475
5 à 9	22	3224	3	1	0	0	3250
10 à 14	0	2085	41	17	3	1	2147
15 à 19	0	379	269	39	16	6	709
20 et plus	0	172	81	189	1199	336	1977
Total	9491	5864	396	246	1218	343	17558

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.4 Source d'énergie du parc automobile burundais

La source d'énergie du parc automobile burundais est constituée par Essence, Gasoil et Electric.

Graphique 7 : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021

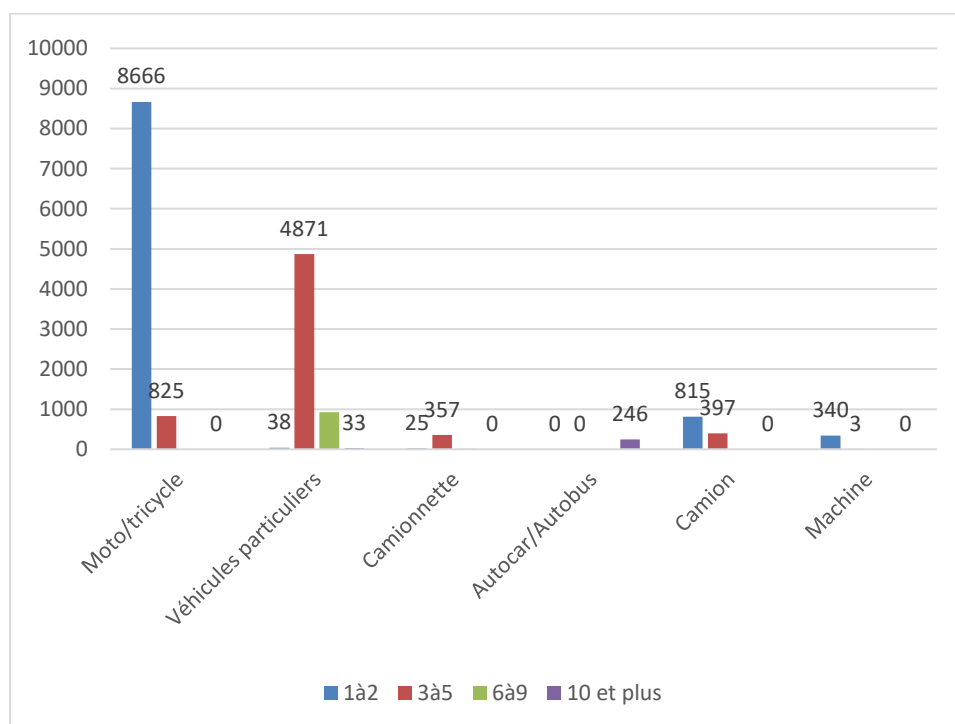


Comme le graphique ci-dessus le montre, les automobiles du parc automobile burundais consomment pour la plupart de l'essence par rapport au gasoil et Electric, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos/tricycles et les véhicules particuliers qui consomment de l'essence.

4.5 Places assises de l'automobile burundaise

Dans le graphique ci-dessous, le constat est que le parc automobile du Burundi est représenté par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur ou égal à 5. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises.

Graphique 8 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021.



4.6 Catégorie des plaques du parc automobile burundais

L'immatriculation de l'automobile burundaise est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT et PN/FDN

Tableau 5 : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.

	Véhicules particuliers	Camionnettes	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Total
CD	55	6	1	0	0	62
GB	2	7	1	1	0	11
IT	40	39	5	21	15	120
PN/FDN	12	17	0	12	0	41
PRIVE	5755	327	239	1184	328	7833
TOTAL	5864	396	246	1218	343	8067

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau montre que l'immatriculation de l'automobile burundaise dans un effectif de 8067 automobiles, 7833 sont de plaques privées soit (97,0%).

4.7 Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 6 montre que la plupart du parc automobile de 2021 est réservé essentiellement aux « affaires et promenades » (8852), suivi du « transport rémunéré » 8462), dans un ensemble de 17558.

Tableau 6 : Parc national automobile selon l'usage

Usage véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
AFFAIRES ET PROMENADES	8770	9880	6458	6764	7149	8829	8852
SERVICE	110	51	74	131	235	494	209
TRANSPORT	3742	4286	3061	3489	4312	5400	8462
ANTI-INCENDIE	0	8	0	0	0	0	0
DEPANEUSE	0	1	0	0	0	0	2
PORTE-ENGIN	0	0	0	0	0	0	0
TRAVAUX	2	0	4	3	15	10	27
AMBULANCE	6	0	2	2	21	32	2
AUTRES USAGES	1	372	0	1	0	0	4
TOTAL	12631	14598	9599	10390	11732	14765	17558

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.8 Le parc des motos.

Le tableau ci-après montre que la plupart des motos sont utilisés pour le transport rémunéré des personnes.

Tableau 7 : Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Affaires et promenades	3408	3256	2143	3578	2549	2871	3314	3640
Service	23	3	0	3	23	53	276	2
Transport	2338	1969	1006	1612	1438	2048	3025	5849
Ambulance	1	0	0	0	0	0	0	0
Autres usages	1	1	0	10	0	0	0	0
Total	5771	5229	3149	5203	4010	4972	6615	9491

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Comme pour les véhicules l'immatriculation des motos est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT, et PN/FDN. Ce tableau -dessous montre la répartition des motos selon leur type de plaque.

Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CD	2	3	4	2	0	3	1	0
GB	72	41	94	56	70	143	500	14
IT	233	110	134	59	92	48	48	15
PN/FD	50	41	0	0	0	0	0	0
PRIVE	5414	5034	4968	3032	3844	4778	6066	9462
TOTAL	5771	5229	5229	3149	4010	4972	6615	9491

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que la majorité des motos possèdent des plaques privées. Cette tendance reste inchangée depuis 2015.

4.9 Parc des Véhicules particuliers

La majorité de véhicules particuliers qui circulent sur le territoire national burundais sont de marque TOYOTA (4732 parmi les 5864). Cette tendance s'observe depuis l'année 2015.

Tableau 9 : Evolution des véhicules particuliers.

Type véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Audi	0	0	0	0	0	6	10
BMW	9	16	19	19	12	20	21
CARINA	0	1	0	0	0	0	0
CHEVROLET	2	2	3	2	3	8	10
COROLLA	0	0	1	0	0	1	0
CORONA	0	0	0	0	0	0	0
DAEWOO	0	0	3	2	0	1	1
DAIHATSU	0	6	6	6	7	10	27
FIAT	1	1	1	1	0	0	0
FORD	2	2	10	3	4	5	7
GREAT WALL	0	0	5	3	1	2	2
HONDA	27	19	231	9	12	12	14
HYUNDAI	7	7	14	24	29	58	121
INFINITI	0	0	0	0	0	5	8
JEEP	0	0	0	0	0	6	3
ISUZU	0	0	36	0	1	0	0
KIA	1	4	15	20	27	65	88
KING	1	0	1	0	0	1	0
LAND ROVER	0	0	0	7	0	11	4
LEXUS	0	0	0	0	0	9	11
MAHINDRA	0	0	2	6	2	1	0
MAZDA	21	14	21	13	17	15	27
MERCEDES	0	70	134	16	21	0	35

Type véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MERCEDES BENZ	59	4	134	28	30	48	39
MITSUBISHI	15	18	179	21	26	34	99
NISSAN	88	94	132	136	237	483	428
OPEL	2	2	1	0	2	0	0
PEUGEOT	7	7	10	12	6	7	2
RAV 4	0	0	2	0	0	0	0
RENAULT	4	2	9	7	10	8	4
STARLET	0	0	0	0	0	0	0
SUBARU	7	9	16	17	48	129	72
SUZUKI	23	27	58	27	44	41	32
VOLKSWAGEN	43	48	50	42	40	45	31
TOYOTA	3850	5246	5168	4408	4163	4956	4732
VOLVO	1	1	3	4	6	7	2
AUTRES MARQUES VEHICULES	17	20	152	19	61	22	34
Total	4194	5625	6420	4852	4809	6016	5864

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Tableau 10 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2021.

Marques	Moins de 5	5 à 9	10 à 14	15 à 19	20 et plus	Total
AUDI	0	2	5	3	0	10
BMW	0	0	15	5	1	21
CHEVROLET	0	0	6	4	0	10
DAIHATSU	2	24	1	0	0	27
DAEWOO	0	0	1	0	0	1
FORD	0	0	2	3	2	7
GREAT WALL	0	0	0	2	0	2
HONDA	0	2	11	1	0	14
HYUNDAI	0	2	89	28	2	121
INFINITI	0	0	2	6	0	8
Jeep	0	0	1	1	1	3
KIA	0	2	63	22	1	88
LAND ROVER	0	0	0	3	1	4
LEXUS	0	0	1	8	2	11
MAZDA	0	7	17	3	0	27
MERCEDES	0	2	19	13	5	39
MERCEDES BENZ	0	2	18	8	7	35
MITSUBISHI	0	18	74	6	1	99
NISSAN	0	270	140	11	7	428
PEUGOT	0	0	2	0	0	2
RENAULT	0	1	3	0	0	4
SUBARU	0	38	33	1	0	72
SUZUKI	0	15	16	1	0	32
TOYOTA	1	2833	1535	229	134	4732

Marques	Moins de 5	5 à 9	10 à 14	15 à 19	20 et plus	Total
VOLKSWAGEN	0	2	22	7	0	31
VOLVO	0	0	1	1	0	2
Autres marques	1	4	8	13	8	34
Total général	4	3224	2085	379	172	5864

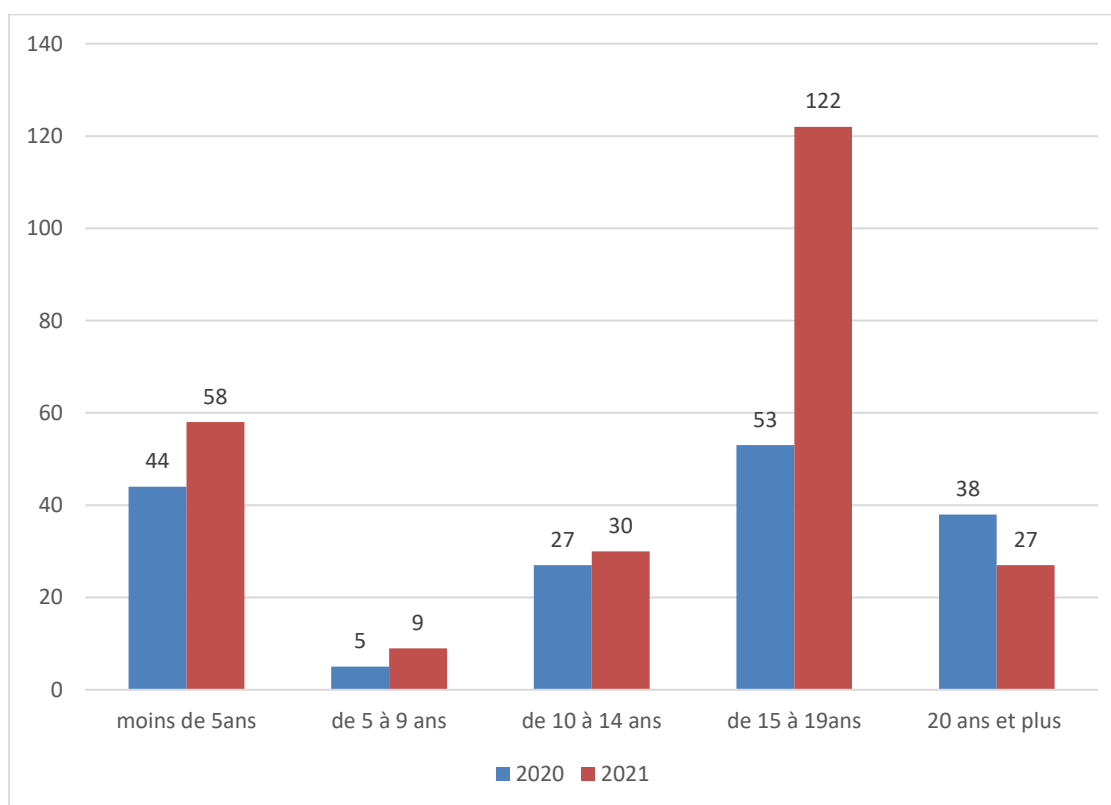
Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau 10 montre que la plupart des véhicules particuliers possèdent 5 à 14 chevaux (5309 parmi les 5864).

4.10 Parc des autobus/autocars

L'effectif des autobus/autocars nouvellement immatriculés en 2021 s'élève à 246. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux ne sont pas vieux car la plupart des autobus/autocars ont moins de 20 ans de même que l'année 2020, comme on peut le voir dans le graphique ci-après.

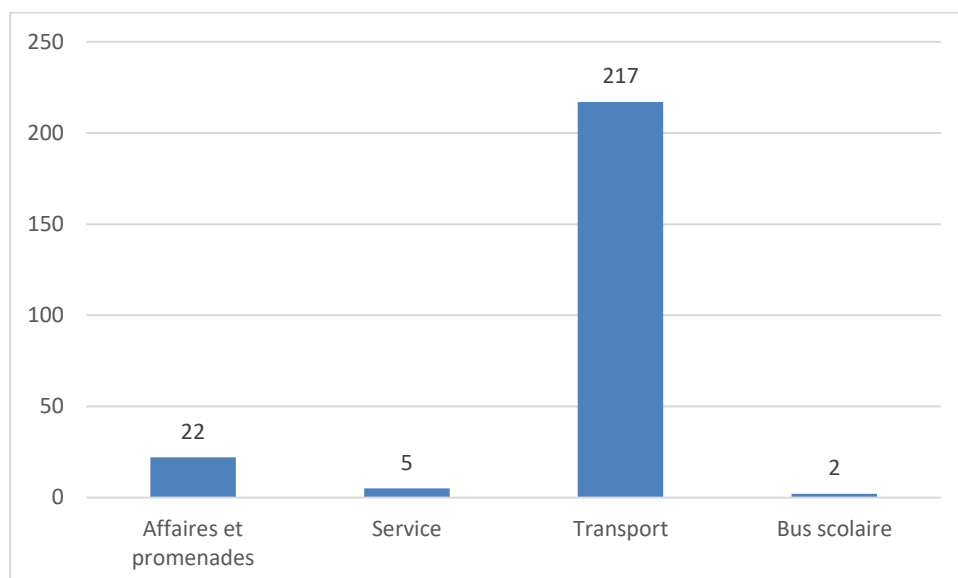
Graphique 9 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication



4.11 Usage des autocars/ autobus

Le graphique ci-après indique que parmi les principaux usages des autocars/autobus (le transport, l'affaire et promenade) représentent un effectif plus élevé par rapport aux autres usages 217 parmi les 246).

Graphique 10 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages



Conclusion

Nous venons de présenter l'analyse issue des résultats provenant des données sur le parc automobile du Burundi nouvellement immatriculé en 2021. Il ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est utilisé pour l'affaire et promenade et du transport. Enfin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement ne représente qu'un petit nombre. On remarque également que la situation de 2021 semble à celle de 2020 et 2019 que ce soit au niveau des marques, de l'usage véhicule, de l'immatriculation et de la consommation du carburant même si les chiffres diffèrent.

Annexe

Tableau a : Evolution des nouvelles immatriculations

Type automobile	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
Moto/tricycles	3149	32,8	4010	38,6	4972	42,4	6615	44,8	9491	54,1
Véhicules	6450	67,2	6380	61,4	6760	57,6	8150	55,2	8067	45,9
Total	9599	100,0	10390	100,0	11732	100,0	14765	100,0	17558	100,0

Tableau b : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules

Type automobile	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%		
Moto/tricycle	3149	33	4010	39	4972	42,4	6615	44,8	9491	54,1
Véhicule particulier	4990	52	4852	47	4809	41	6016	40,7	5864	33,4
Camionnette	476	5	345	3,3	389	3,3	652	4,4	396	2,3
Autocars/Autobus	291	3	153	1,5	264	2,3	167	1,1	246	1,4
Camion	497	5,2	737	7,1	962	8,2	907	6,1	1218	6,9
Tracteur/Engin	23	0,2	49	0,5	333	2,8	398	2,7	343	2,0
Remorque	169	1,8	244	2,3	3	0	10	0,1	0	0,0
Total	9599	100,0	10390	100,0	11732	100,0	14765	100,0	17558	100,0

Tableau c : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules

	2020		2021	
	Nombre	%		
Moins de 5 ans	7712	52,2	10266	58,5
5 à 9 ans	953	6,5	674	3,8
10 à 14 ans	4403	29,8	3917	22,3
15 à 19 ans	937	6,3	1768	10,1
20ans et plus	760	5,1	933	5,3
Total	14765	100	17558	100,0

Tableau d : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021

GENRE	TRANCHES D'AGE											Total		
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus		Total			
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%				
Motos/tricycles	9256	90,2	122	18,1	42	1,1	14	0,8	57	6,1	9491	54,1		
Véhicules particuliers	258	2,5	429	63,6	3524	90,0	1354	76,6	299	32,0	5864	33,4		
Camionnette	213	2,1	24	3,6	37	0,9	46	2,6	76	8,1	396	2,3		
Autocar/Autobus	58	0,6	9	1,3	30	0,8	122	6,9	27	2,9	246	1,4		
Camion	286	2,8	69	10,2	242	6,2	181	10,2	440	47,2	1218	6,9		
Tracteur/Engin	195	1,9	21	3,1	42	1,1	51	2,9	34	3,6	343	2,0		
Total	10266	100,0	674	100,0	3917	100,0	1768	100,0	933	100,0	17558	100,0		

Tableau e : Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2021.

GENRE	TRANCHES D'AGE											Total		
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus		Total			
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%				
Motos/tricycles	9256	97,5	122	1,3	42	0,4	14	0,1	57	0,6	9491	100,0		
Véhicules particuliers	258	4,4	429	7,3	3524	60,1	1354	23,1	299	5,1	5864	100,0		
Camionnette	213	53,8	24	6,1	37	9,3	46	11,6	76	19,2	396	100,0		
Autocar/Autobus	58	23,6	9	3,7	30	12,2	122	49,6	27	11,0	246	100,0		
Camion	286	23,5	69	5,7	242	19,9	181	14,9	440	36,1	1218	100,0		
Tracteur/Engin	195	56,9	21	6,1	42	12,2	51	14,9	34	9,9	343	100,0		
Total	10266	58,5	674	3,8	3917	22,3	1768	10,1	933	5,3	17558	100,0		

Tableau f : Marque les plus observées en % des automobiles du Burundi

	2017	2018	2019	2020	2021
TOYOTA	53,8	46,7	40,2	38,7	30
TVS	20,2	29,5	32,4	33,9	46,9
Total	74	76,2	72,6	72,6	76,9

Tableau g : Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021

Tranche de puissance	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Total
Moins de 5	9469	4	2	0	0	0	9475
5 à 9	22	3224	3	1	0	0	3250
10 à 14	0	2085	41	17	3	1	2147
15 à 19	0	379	269	39	16	6	709
20 et plus	0	172	81	189	1199	336	1977
Total	9491	5864	396	246	1218	343	17558

Tableau h : Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021

	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Total général
Essence	9485	5455	49	36	40	180	15245
Gasoil	6	408	347	210	1171	162	2304
Electric	0	1	0	0	7	1	9
Total	9491	5864	396	246	1218	343	17558

Tableau i : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2021.

	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Total général
1à2	8666	38	25	0	815	340	9884
3à5	825	4871	357	0	397	3	6453
6à9	0	922	14	0	6	0	942
10 et plus	0	33	0	246	0	0	279
Total	9491	5864	396	246	1218	343	17558

Tableau j : Parc national automobile selon la catégorie des plaques.

	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Machine	Total	
CD	55	6	1	0	0	62	0,8
GB	2	7	1	1	0	11	0,1
IT	40	39	5	21	15	120	1,5
PN/FDN	12	17	0	12	0	41	0,5
PRIVE	5755	327	239	1184	328	7833	97,1
TOTAL	5864	396	246	1218	343	8067	100,0

Tableau k : Répartition des véhicules selon leur usage

Usage véhicule	2017	2018	2019	2020	2021
AFFAIRES ET PROMENADES	6458	6764	7149	8829	8852
SERVICE	74	131	235	494	209
TRANSPORT	3061	3489	4312	5400	8462
ANTI-INCENDIE	0	0	0	0	0
DEPANEUSE	0	0	0	0	2
PORTE-ENGIN	0	0	0	0	0
TRAVAUX	4	3	15	10	27
AMBULANCE	2	2	21	32	2
AUTRES USAGES	0	1	0	0	4
TOTAL	9599	10390	11732	14765	17558

Tableau l : Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2017	2018	2019	2020	2021
Affaires et promenades	3578	2549	2871	3314	3640
Service	3	23	53	276	2
Transport	1612	1438	2048	3025	5849
Ambulance	0	0	0	0	0
Autres usages	10	0	0	0	0
Total	5203	4010	4972	6615	9491

Tableau m : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2017	2018	2019	2020	2021
CD	2	0	3	1	0
GB	56	70	143	500	14
IT	59	92	48	48	15
PN/FD	0	0	0	0	0
PRIVE	3032	3844	4778	6066	9462
TOTAL	3149	4010	4972	6615	9491

Tableau n : Evolution des véhicules selon leur marque.

Type véhicule	2017	2018	2019	2020	2021
TOYOTA	5168	4408	4714	5703	5271
NISSAN	132	136	270	529	474
MERCEDES BENZ	134	28	251	276	226
MITSUBISHI	179	21	257	240	392
ISUZU	36	0	25	30	22
MAZDA	21	13	19	19	28
RENAULT	9	7	32	10	4

Type véhicule	2017	2018	2019	2020	2021
FORD	10	3	8	23	11
PEUGEOT	10	12	7	7	2
HYUNDAI	14	24	31	70	162
LAND ROVER	0	7	6	11	4
KIA	15	20	31	65	90
BMW	19	19	12	20	21
FIAT	1	1	2	0	2
GREAT WALL	5	3	1	3	2
DAIHATSU	6	6	10	15	27
SUBARU	16	17	48	129	72
VOLVO	3	4	14	9	2
AUDI	4	0	7	6	10
OPEL	1	0	2	0	2
STARLET	0	0	0	0	0
DAEWOO	3	2	2	1	1
CHEVROLET	3	2	3	8	10
MERCEDES	134	16	177	0	127
RAV 4	2	0	0	0	0
MAHINDRA	2	6	3	7	1
KING	1	0	0	1	0
CARINA	0	0	0	0	0
COROLLA	1	0	0	1	0
CORONA	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN	50	42	40	45	32
SUZUKI	58	27	45	41	32
HONDA	231	9	12	12	14
CATERPILLAR	0	0	12	10	23
DAF	0	0	27	10	16
FLATBED	0	0	16	2	0
FOTON	0	0	10	0	0
HINO	0	0	39	74	102
HOWO	0	0	40	117	197
MAN	0	0	16	14	23
SCANIA	0	0	86	69	110
SINOTRUK	0	0	26	20	36
TRAILLER	0	0	276	325	283
CNHTC	0	0	0	25	0
TATA	0	0	0	9	15
BEIBEN	0	0	0	11	7
LEXUS	0	0	0	9	11
CAMION	0	0	0	12	0
MAN	0	0	0	14	23

Type véhicule	2017	2018	2019	2020	2021
IVECO	0	0	0	0	12
INFINITI	0	0	0	0	8
RANGER ROVER	0	0	0	0	10
BMW	0	0	0	0	22
SANYA	0	0	0	0	9
AUTRES MARQUES VEHICULES	152	19	183	138	119
Total	6420	4852	6760	8150	8067

Tableau o : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication

Autobus/autocars	2020	2021
moins de 5ans	44	58
de 5 à 9 ans	5	9
de 10 à 14 ans	27	30
de 15 à 19ans	53	122
20 ans et plus	38	27
Total	167	246

Tableau p : Modèles observés des véhicules particuliers pour l'année 2017-2021

Modèle	2017	2018	2019	2020	2021
PROBOX	570	279	121	283	269
PROBOX WAGON	0	88	34	47	33
CARINA	0	234	73	171	94
COROLLA	453	37	166	50	36
PROBOX VAN	590	586	289	386	187
ALLION	113	89	115	208	279
SPACIO	40	3	1	1	1
VITZ	118	174	65	139	125
NOTE	0	10	1	11	17
RACTIS	350	487	262	564	600
PASSO	53	43	9	47	28
SUCCEED	159	135	91	324	497
CORONA	49	3	3	0	1
WISH	122	270	236	222	282
PREMIO	84	127	95	166	142
SIENTA	91	78	115	95	132
COROLLA SEDAN	12	0	7	10	2
IPSUM	54	13	16	17	12
RAUM	51	32	16	12	6
BELTA	48	64	39	33	14
AVENSIS	23	3	12	5	7
COROLLA SPACIO	16	6	6	5	2
COROLLA AXIO	0	197	192	212	120
VOITURE	21	3	3	5	0

Modèle	2017	2018	2019	2020	2021
SUCCEED VAN	144	277	271	367	352
COROLLA FIELDER	30	84	96	138	77
CAMRY	16	11	13	7	15
STARLET	18	3	5	5	5
COROLLA VAN	11	2	2	1	0
PORTE	97	175	182	171	144
SPRINTER	12	3	1	0	7
PLATZ	7	1	0	3	0
VOXY	0	13	3	33	97
NOAH	0	48	12	55	57
SPORTAGE	0	10	12	50	54
PRADO	0		29	24	27
LAND CRUISER PRADO	0	24	48	51	58
DUALIS	0	14	24	48	47
LAND CRUISER	0	112	150	274	198
RUSH	0	16	27	27	21
ISIS	0	22	131	91	20
IST	0	13	12	17	18
VANGUARD	0	14	142	202	0
SUCCEED WAGON	0	88	60	33	69
MARK X	9	22	9	7	5
BENZ	0	12	16	43	35
FORTUNER	0	12	8	14	22
MARK X ZIO	0	13	15	8	5
MARCH	17	15	39	88	102
CALDINA	9	2	2	1	2
GOLF	14	7	2	8	4
RAV4	0	249	215	263	262
PROGRES	5	1	1	0	0

Tableau q : Modèles observés des autobus/autocars pour l'année 2017-2021

Modèle	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Année 2020	Année 2021
310-18	0	0	1	0	0
35C DALLY	0	0	1	0	0
A21	0	0	1	0	0
ALPHARD	0	0	1	0	1
AERO-TOWN	0	0	1	0	2
ALPHARD	0	0	1	0	0
B7RLE	0	0	6	0	0
BENZ	0	0	2	0	1
BONGO	0	0	3	0	1
BOXER	0	0	1	0	0
BUS	0	0	21	7	8
CARAVAN	0	0	2	0	0
CIVILIAN	0	0	5	0	2

Modèle	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Année 2020	Année 2021
COASTER	45	79	137	110	107
COMBI	0	0	1	0	0
COUNTY	0	0	1	2	31
DUTRO	0	0	1	0	0
DUCATO	0	0	0	0	0
DYNA	0	0	1	1	0
ELGRAND	0	0	1	0	0
FUSO	0	0	1	0	1
FUSO ROSA	0	0	0	0	1
GRACE	0	0	1	0	1
HIACE	125	37	63	34	36
HIACE VAN	11	2	5	4	6
HIACE WITH FRIDGE	0	0	1	0	0
HILUX	0	0	1	0	0
K114	0	0	1	0	0
LAND CRUISER	0	19	1	0	0
LITEACE	0	0	8	0	0
LITEACE VAN	0	0	1	0	0
MINIBUS	3	0	1	3	0
MCV 220	0	0	1	0	0
MCV 240	0	0	1	0	0
NEW A600	0	0	1	0	0
NOAH	36	1	42	0	0
REGIUSACE VAN	2	0	0	0	1
ROSA	0	0	2	0	1
SERENA	1	0	0	0	0
SPRINTER	0	0	0	0	1
TAWNACE VAN	2	0	0	0	0
TC2000 SL	0	0	1	0	1
TC-3000	0	0	1	0	1
TOWNACE	1	1	3	0	0
TOWNACE NOAH	4	0	2	0	0
TRAFFIC	0	0	1	0	0
TURBO CL	0	0	1	0	0
URVAN	0	0	1	1	3
VANETTE	0	0	0	0	0
VARIO 0814	0	0	0	0	1
VITO	0	0	1	0	0
VOXY	15	1	21	0	0
ZK6741HGA9	0	0	0	0	0
GRAND STAREX	0	0	0	1	0
DYNA	0	0	0	1	0
HINO	0	0	0	1	0
SPRINTER	0	0	0	1	0

Modèle	Année 2017	Année 2018	Année 2019	Année 2020	Année 2021
UD	0	0	0	1	0