



**Institut de Statistiques et d'Etudes
Economiques du Burundi**

Direction des Etudes et Statistiques Economiques et Financière

Service Etude et Statistiques des Prix à la Consommation



PARC AUTOMOBILE DU BURUNDI AU 31 DECEMBRE 2013

Rédaction : **NDAYISHIMIYE Nicolas, DG ISTEEBU**
SIBOMANA Jean Claude, Directeur du DESEF
NIBIGIRA Mélance, Chef de service ESPC
IRANYIBUTSE Fidèle, Service ESPC
NTAMATUNGIRO Olivier, Service ESPC
MBABAREMPORE Célestin, Service ESPC

Avant propos

Les données du parc automobile du Burundi constituent une publication sur le parc automobile du Burundi élaborée par l'Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) et destiné à paraître annuellement.

Elle répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs de disposer des données sur le parc automobile en vue de réaliser leur planification en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

Cette édition est une reprise de la publication qui avait été suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire. Elle est conçue comme une image instantanée de 2013, auquel on va se baser pour faire une évolution dans le temps. En effet, plusieurs changements sont intervenus dans le domaine de la gestion des informations sur le parc automobile, consécutifs à la restructuration des services chargés d'en faire le suivi au niveau des douanes.

Malgré tous les soins apportés à sa conception et son élaboration, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive et l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'ISTEEBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

**Le Directeur Général de l'ISTEEBU
NDAYISHIMIYE Nicolas.-**

Table des matières

Avant propos	1
Table des matières	2
Liste des graphiques	3
Liste des tableaux.....	4
Liste des annexes.....	5
1. Introduction.....	6
2. Objectifs.....	6
3. Méthodologie.....	6
3.1 Source de données.	6
3.2 Définition et description des variables	7
3.3 Traitement informatique des données	8
3.4 Elimination des doublons.....	9
3.5 Production des tableaux	9
4. Résultats.....	10
4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2013.....	10
4.2 Age des automobiles roulant sur le territoire burundais.....	11
4.3 Marque des automobiles du Burundi.	13
4.4 Puissance des automobiles du parc national automobile.	13
4.5 Source d'énergie du parc automobile burundais	13
4.6 Places assises de l'automobile burundaise	14
4.7 Catégorie des plaques du parc automobile burundais.....	14
4.8 Usage du Parc automobile burundais.....	15
4.9 Propriétaire du parc automobile burundais	15
4.10 Le parc des motos.	19
4.11 Parc des Véhicules particuliers.....	20
4.12 Parc des autobus et autocars	22
4.13 Usage des autocars et autobus	23
Conclusions	24

Liste des graphiques

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grand groupes	10
Graphique 2 : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules au 31/12/2013.....	10
Graphique 3 : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013.....	11
Graphique 4 : Parc national automobile selon le genre & l'année fabrication au 31/12/2013.....	12
Graphique 5: Répartition du parc automobile selon le propriétaire.....	16
Graphique 6: Répartition des véhicules particuliers selon leur usage	20
Graphique 7 : Répartition des autobus et autocars selon l'année de fabrication	23
Graphique 8 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages	23

Liste des tableaux

Tableau 1 : Descriptif des variables.....	7
Tableau 2 : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013.....	11
Tableau 3: Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013.....	12
Tableau 4: Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance au 31/12/2013.....	13
Tableau 5: Parc national automobile selon le genre & source d'énergie au 31/12/2013.....	14
Tableau 6: Parc national automobile selon le nombre de places assises au 31/12/2013.....	14
Tableau 7: Parc national automobile selon la catégorie des plaques au 31/12/2013	15
Tableau 8: Parc national automobile selon l'usage au 31/12/2013.....	15
Tableau 9: Parc national automobile selon le propriétaire en ligne au 31/12/2013...	17
Tableau 10: Parc national automobile selon le propriétaire en Colonne au 31/12/2013	18
Tableau 11: Répartition des motos selon leur usage.....	19
Tableau 12: Répartition des motos selon le type de plaque	19
Tableau 13 : Répartition des véhicules particuliers selon l'année de fabrication	21
Tableau 14: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance	22

Liste des annexes

Tableau annexe N° 1 : Répartition (%) du parc national automobile par genre de véhicules au 31/12/2013.....	26
Tableau annexe N° 2: Répartition du parc national automobile selon le genre et l'année de fabrication.....	27
Tableau annexe N° 3: Répartition du parc national automobile selon le genre et la marque du véhicule au 31/12/2013	28
Tableau annexe N° 4 : Répartition des motos selon l'année de fabrication.....	29
Tableau annexe N° 5 : Répartition des véhicules particuliers selon le type de carburant consommé	30

1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. L'activité a été interrompue depuis 2002 par suite du manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données sur le parc automobile.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au ministère des finances, a subi actuellement des restructurations comme d'ailleurs tout autre service en charge des recettes de l'Etat. Actuellement, le service Immatriculation est logé dans l'Office burundais de Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile jusqu'en décembre 2013.

Elle n'est pas constituée en une série d'effectif des véhicules immatriculés chaque année, mais une série de véhicule selon l'année de sa fabrication. En effet, étant données que le système d'immatriculation a changé, l'on ne peut plus retrouver les véhicules selon leur année de mise en circulation au Burundi.

2. Objectif

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur le parc automobile du Burundi. Les informations concernent principalement : la marque du véhicule, la puissance du véhicule, l'année de fabrication, le type de carburant consommé par le véhicule, l'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles pour les magasins qui vendent des pièces de rechange ou du matériel roulant mais aussi aux pouvoirs publics dans le domaine de la planification des infrastructures routières, etc.

3. Méthodologie.

3.1 Source de données.

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'**évaluation** du parc automobile : Sous forme d'enquêtes auprès de la population ou d'entreprises, de comptages administratifs ou de modélisations, les méthodologies sont aussi variées que les objectifs diffèrent.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif. En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués avec l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi, par le service en charge des Immatriculations de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

La base de données reçue du service informatique de l'OBR est dans le logiciel MS Excel. Le fichier de données est restructuré, transformé et envoyé vers SPSS pour la tabulation.

3.2 Définition et description des variables

La base de données reçue de la part du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables mais toutes n'ont pas été traitées dans le cadre de ce rapport. La description des variables traitées est reprise ci-après :

Tableau 1 : Descriptif des variables

Variables	Explication
Numéro d'immatriculation	<p>Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation.</p> <p>Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.</p>

Marque du véhicule	C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN. Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.
Année de fabrication	Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.
Puissance	C'est la force de traction de ce véhicule exprimée en chevaux-vapeur.
Catégorie de plaque	Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.
Poids net	Il s'agit de l'indication du poids du véhicule
Type de carburant	A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.
Nombre de places assises	Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.
Usage du véhicule	Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.

3.3 Traitement informatique des données

Après la réception du fichier de données de la part des services d'immatriculation de l'OBR, la phase d'apurement a directement débuté et a pris un temps suffisant pour que le fichier de données soit exploitable.

Dans un premier temps, l'apurement a été fait variable par variable, en harmonisant et corrigeant les mots mal écrit ou mal placé dans la base de données.

Dans un deuxième temps, l'apurement a consisté en une codification des variables déjà apurées. La codification et la suite du traitement ont été faites avec le logiciel SPSS (Statistical Package for Social Sciences).

Dans un troisième temps, la vérification a consisté en une identification des doublons.

Dans un dernier temps, l'apurement a consisté en un croisement des variables entre elles, pour détecter d'éventuelles incohérences.

3.4 Elimination des doublons.

La première étape a consisté en une élimination des doublons en considérant les véhicules ayant en commun toutes les attributs semblables de la base de données.

La deuxième étape est considérée comme doublon, tout véhicule qui a le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

La troisième étape a consisté en une vérification caractéristique par caractéristique.

3.5 Production des tableaux

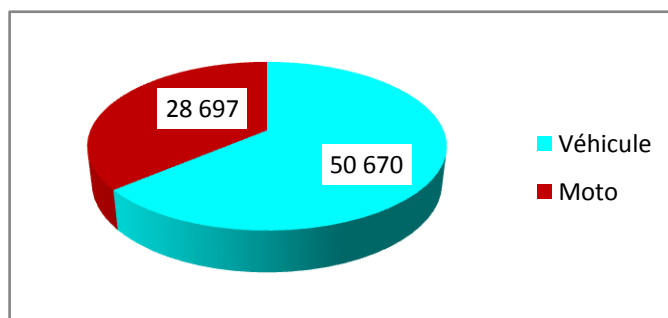
Les tableaux ont été produits à l'aide du logiciel SPSS. Ensuite, le logiciel MS Excel a été utilisé pour d'autres calculs sur les tableaux, et éventuellement d'autres mises en forme, avant d'être transférés dans MS Word pour l'édition du texte et la publication.

4. Résultats

4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2013.

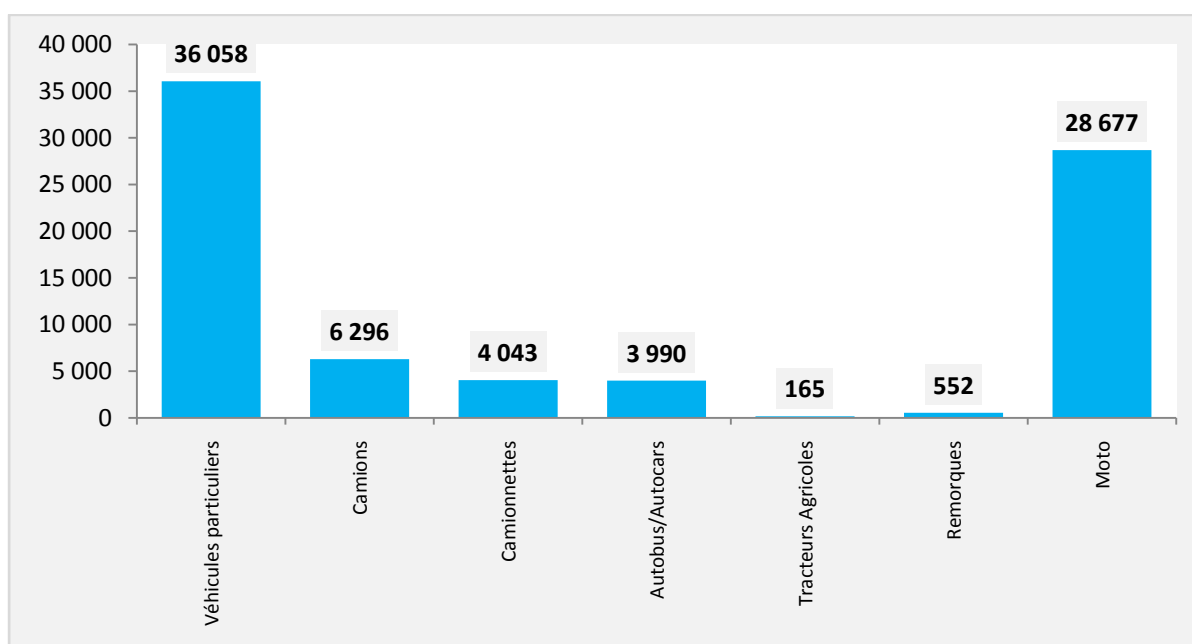
L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules représentent environ 64% (50 670 véhicules) et les moto/tricycle) environ 36% (28 697 moto/tricycle).

Graphique 1 : Répartition du parc automobile par grand groupes



En continuant la désagrégation, le graphique ci-après montre que le parc automobile burundais est dominé principalement par les véhicules particuliers (45,2%) et les motos/tricycles (36%) ; soit environ 81,2% de l'ensemble. Les autobus et les autocars dont la majorité est destinée au transport en commun ne représentent que 5% du parc automobile Burundais.

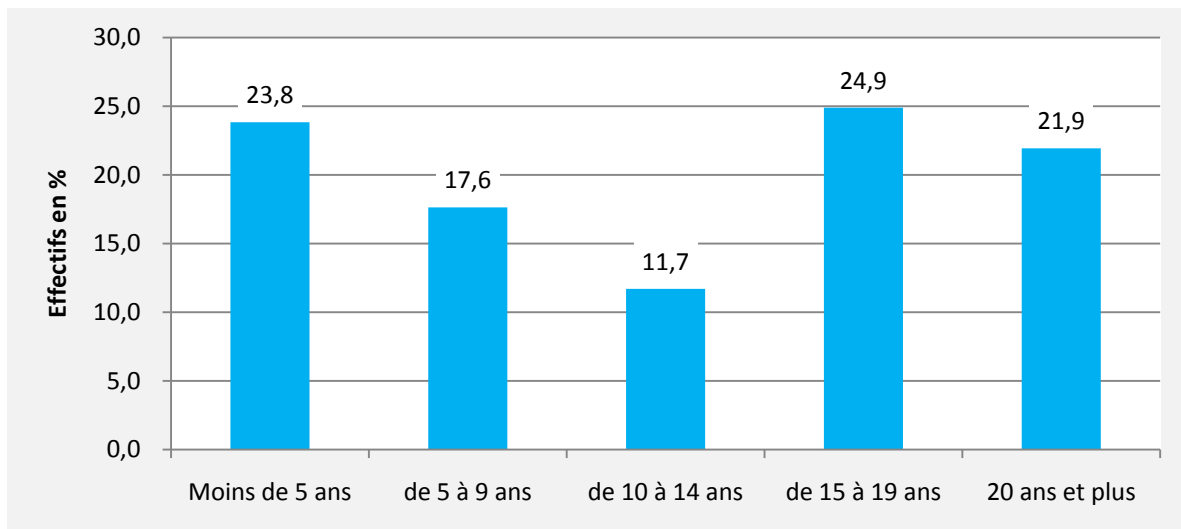
Graphique 2 : Répartition du parc national automobile par genre de véhicules au 31/12/2013



4.2 Age des automobiles roulant sur le territoire burundais

La répartition des automobiles selon l'âge de fabrication montre que plus de 2 véhicules sur 10 (21,9%) sont âgés de plus de 20 ans. Les véhicules âgés de moins de 5 ans (23,8%) représentent quasiment la même part que les véhicules âgés de plus de 20 ans.

Graphique 3 : Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013



La décomposition selon le genre de l'automobile montre que près de 90% des automobiles âgées de moins de 5 ans sont des motos. La plupart des véhicules étant âgés des plus de 10 ans, comme on peut le voir sur les tableaux ci-après.

Tableau 2 : Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013

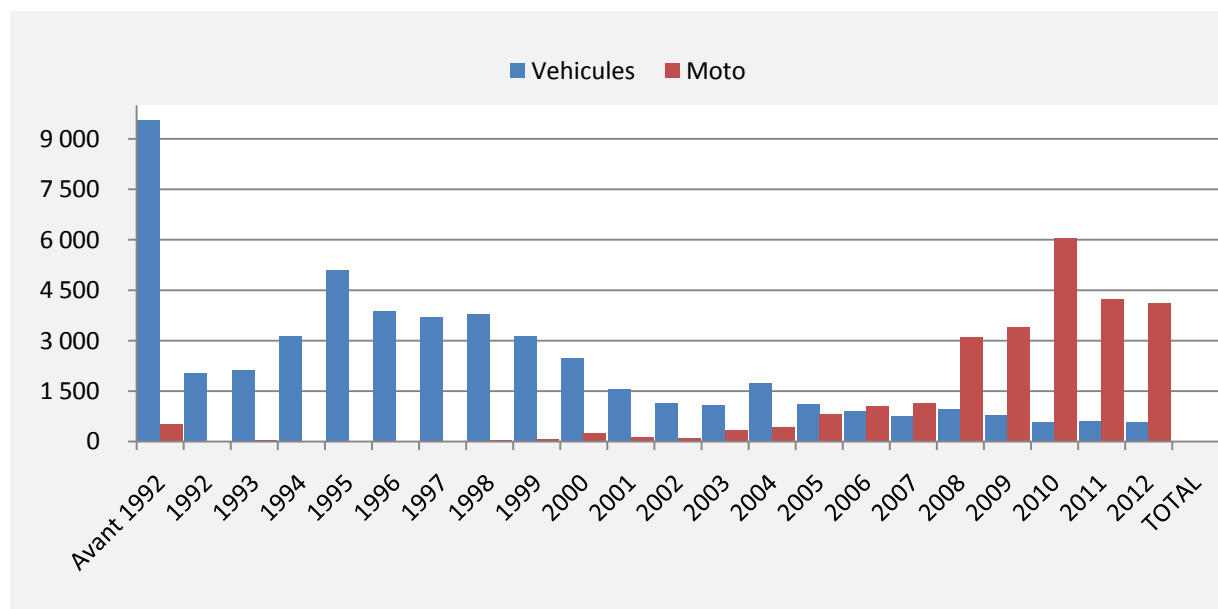
GENRE	TRANCHES D'AGE										Total	%
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus			
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Véhicule particulier	737	3,9	2477	17,6	6325	67,9	16284	82,1	10176	58,3	35999	45,2
Camion	220	1,2	334	2,4	257	2,8	936	4,7	2273	13,0	4020	5,0
Camionnette	744	3,9	1370	9,8	768	8,2	1046	5,3	2368	13,6	6296	7,9
Autocar / Autobus	166	0,9	236	1,7	577	6,2	1223	6,2	1764	10,1	3966	5,0
Tracteur Agricole	48	0,3	31	0,2	14	0,2	16	0,1	56	0,3	165	0,2
Remorque	16	0,1	20	0,1	13	0,1	18	0,1	47	0,3	114	0,1
Moto	17042	89,8	9525	67,8	1323	14,2	209	1,1	598	3,4	28697	36,0
Non définie	6	0,0	53	0,4	45	0,5	95	0,5	187	1,1	386	0,5
TOTAL	18 979	100	14 046	100	9 322	100	19 827	100	17 469	100	79 643	100

Le tableau ci-après montre que près de 6 sur 10 motos/tricycles sont âgés de moins de 5 ans et que seul 10,2% des véhicules autobus/autocars généralement destinés au transport des personnes sont âgés de moins de 10 ans. La plupart de véhicules de transport de personnes sont âgés de plus de 20 ans.

Tableau 3: Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules au 31/12/2013

GENRE	TRANCHES D'AGE										Total	
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus		Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Véhicule particulier	737	2,0	2477	6,9	6325	17,6	16284	45,2	10176	28,3	35999	100,0
Camion	220	5,5	334	8,3	257	6,4	936	23,3	2273	56,5	4020	100,0
Camionnette	744	11,8	1370	21,8	768	12,2	1046	16,6	2368	37,6	6296	100,0
Autocar / Autobus	166	4,2	236	6,0	577	14,5	1223	30,8	1764	44,5	3966	100,0
Tracteur Agricole	48	29,1	31	18,8	14	8,5	16	9,7	56	33,9	165	100,0
Remorque	16	14,0	20	17,5	13	11,4	18	15,8	47	41,2	114	100,0
Moto	17042	59,4	9525	33,2	1323	4,6	209	0,7	598	2,1	28697	100,0
Non définie	6	1,6	53	13,7	45	11,7	95	24,6	187	48,4	386	100,0
TOTAL	18 979	23,8	14 046	17,6	9 322	11,7	19 827	24,9	17 469	21,9	79 643	100,0

Graphique 4 : Parc national automobile selon le genre & l'année fabrication au 31/12/2013



4.3 Marque des automobiles du Burundi.

La répartition selon les marques des automobiles du Burundi montre que ces dernières sont dominées par la marque TOYOTA (46,8%) et TVS (20,5%), soit environ 67,3% de l'ensemble comme on peut le voir sur le tableau 3 en annexe.

Selon la catégorie, on constate que le parc des motos est dominé par la marque TVS (56,6%), SANILI (20,6%), YAMAHA (9,8%) et BAJAJ (4,2%) ; le parc des véhicules est dominé par la marque TOYOTA (73,2%), NISSAN (4,0%), MERCEDES BENZ (3,7%), MITSUBISHI (3,7%), ISUZU (2,5%), SUZUKI(2,0%) et VW (1,5%). Les autres marques ont des pourcentages inférieurs à 1 chacune.

4.4 Puissance des automobiles du parc national automobile.

La répartition selon la puissance montre que 36,3% des automobiles ont une puissance comprise entre 3 et 5 chevaux dont la plupart sont des motos, 32,1% une puissance entre 8 et 10 Chevaux dominés essentiellement par des véhicules particuliers.

Tableau 4: Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance au 31/12/2013

Tranche de puissance	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
1-2	0	0	0	0	0	0	11	11	0,0
3-5	104	5	29	9	0	0	28640	28 787	36,3
6-7	3 049	6	22	5	1	2	3	3 088	3,9
8-10	23 966	48	772	669	1	13	30	25 499	32,1
11-16	6 969	56	4027	2 633	4	4	6	13 699	17,3
17-20	744	73	506	426	10	0	0	1 759	2,2
21-25	442	14	148	74	1	0	0	679	0,9
Plus de 25	753	3827	783	170	139	95	6	5 773	7,3
nd	32	17	9	4	9	0	1	72	0,1
TOTAL	36 059	4 046	6 296	3 990	165	114	28 697	79 367	100,0

4.5 Source d'énergie du parc automobile burundais

Les automobiles du parc automobile burundais consomment pour la plupart de l'essence (84,4%) contre (15,4%) du Mazout, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos et les véhicules particuliers qui consomment pour la plupart de l'essence.

Tableau 5: Parc national automobile selon le genre & source d'énergie au 31/12/2013

Source d'énergie	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur Agricole	Remorque	Véhicule	Moto	TOTAL	%
ESSENCE	31995	558	2568	3075	20	36	38 252	28697	66 949	84,4
MAZOUT	3979	3448	3709	886	143	78	12 243	0	12 243	15,4
nd	85	40	19	29	2	0	175	0	175	0,2
TOTAL	36 059	4 046	6 296	3 990	165	114	50 670	28 697	79 367	100

4.6 Places assises de l'automobile burundaise

Il ressort du tableau 5 que la quasi-totalité du parc automobile burundais est représenté à 95,6% par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur à 10. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises.

Tableau 6: Parc national automobile selon le nombre de places assises au 31/12/2013

Nombre de places assises	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
moins de 10 places	35654	4020	6265	858	165	111	28697	75 770	95,6
de 10 à 19 places	345	0	31	2543	0	3	0	2 922	3,7
de 20 à 29 places	0	0	0	83	0	0	0	83	0,1
de 30 à 39 places	0	0	0	424	0	0	0	424	0,5
40 places et plus	0	0	0	58	0	0	0	58	0,1
TOTAL	35 999	4 020	6 296	3 966	165	114	28 697	79 257	100

4.7 Catégorie des plaques du parc automobile burundais

Au regard du tableau 6, l'immatriculation des automobiles burundais est constituée principalement des plaques privées représentant 92,4% de l'ensemble. Les plaques des catégories du gouvernement sont GB et PN/FDN ne représentent que 2,7% et les plaques des Corps Diplomatiques (CD) 0,9%.

Tableau 7: Parc national automobile selon la catégorie des plaques au 31/12/2013

Catégorie de Plaque	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/Autobus	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
CD	619	16	38	18	4	0	17	712	0,9
GB	401	84	637	174	35	0	655	1986	2,5
IT	1153	371	1124	62	74	4	396	3184	4,0
PN/FDN	63	26	4	26	0	0	66	185	0,2
PRIVE	33823	3549	4493	3710	52	110	27563	73300	92,4
TOTAL	36 059	4 046	6 296	3 990	165	114	28 697	79 367	100

4.8 Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 7 montre que la plupart du parc automobile est réservé essentiellement aux « affaires et promenades » (72,7%), au « transport rémunéré » (19,2%) et au « transport des marchandises » (4,1%), soit ce qui totalise 96% de l'ensemble.

Tableau 8: Parc national automobile selon l'usage au 31/12/2013

Catégorie de Plaque	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/Autobus	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
Affaire et promenade	32577	300	4877	1431	16	18	18507	57726	72,7
Ambulance/transport des malades	15	0	0	15	0	0	0	30	0,0
Transport	0	0	580	4	0	0	0	584	0,7
Transport pour compte propre/service	96	0	218	59	0	0	168	541	0,7
Transport de marchandises	3	2981	236	15	0	29	1	3265	4,1
Transport des personnes	21	0	0	812	0	0	1	834	1,1
Transport rémunéré	2636	703	337	1609	0	15	9978	15278	19,2
Non définie	711	62	48	45	149	52	42	1109	1,4
TOTAL	36059	4046	6296	3990	165	114	28697	79367	100

4.9 Propriétaire du parc automobile burundais

Le graphique ci-dessous montre que les propriétaires du parc automobile burundais sont constitués principalement par des privés (19%), des fonctionnaires (17,8%), des commerçants (10,5%) et des sociétés (10,4%). Les autres catégories sont inférieures à 10%.

L'analyse verticale et horizontale montre que les véhicules particuliers et les motos (respectivement 45,4% et 36,2%) constituant l'essentiel du parc automobile

burundais est composé d'une part de véhicules des fonctionnaires (21,4%) et des privés (20,3%) d'autre part de motos des privés (19,3%), des fonctionnaires (17,7%) et des agriculteurs (16,9%).

Graphique 5: Répartition du parc automobile selon le propriétaire

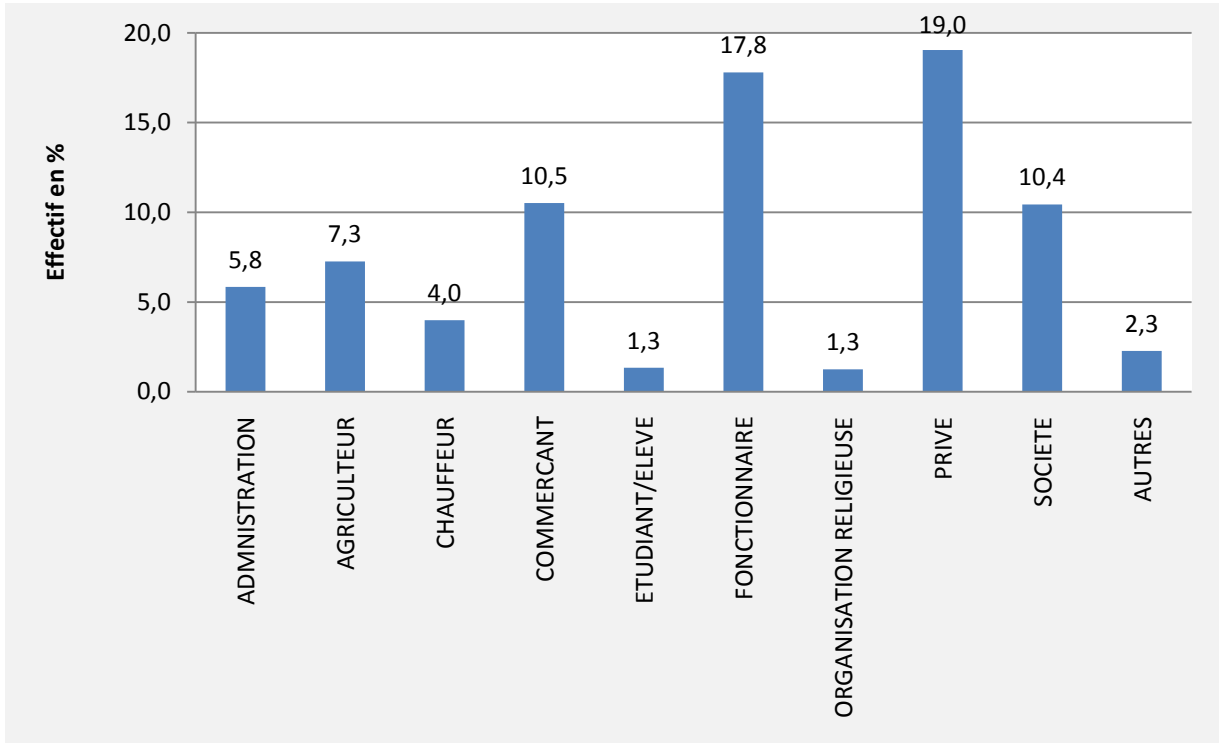


Tableau 9: Parc national automobile selon le propriétaire en ligne au 31/12/2013

Propriétaire de Plaque	Véhicule particulier %	Camion %	Camionnette %	Autocar/ Autobus %	Tracteur Agricole %	Remorque %	Moto %	TOTAL %								
Administration	1655 35,7	183 3,9	1106 23,9	256 5,5	31 0,7	1 0,0	1404 30,3	4636 100,0								
agriculteur	671 11,6	59 1,0	78 1,4	116 2,0	0 0,0	0 0,0	4836 84,0	5760 100,0								
chauffeur	1528 48,2	108 3,4	103 3,3	286 9,0	0 0,0	0 0,0	1142 36,1	3167 100,0								
Commerçant	3719 44,5	881 10,6	532 6,4	708 8,5	0 0,0	41 0,5	2469 29,6	8350 100,0								
étudiant/ élève	432 40,8	19 1,8	12 1,1	38 3,6	0 0,0	0 0,0	558 52,7	1059 100,0								
Fonctionnaire	7708 54,6	296 2,1	540 3,8	494 3,5	1 0,0	10 0,1	5074 35,9	14123 100,0								
Organisation religieuse	401 40,4	15 1,5	131 13,2	49 4,9	2 0,2	1 0,1	394 39,7	993 100,0								
Privé	7302 48,3	672 4,4	877 5,8	701 4,6	4 0,0	15 0,1	5546 36,7	15117 100,0								
sans	836 46,3	22 1,2	26 1,4	59 3,3	1 0,1	0 0,0	861 47,7	1805 100,0								
société	2968 35,8	728 8,8	1379 16,6	370 4,5	105 1,3	30 0,4	2706 32,7	8286 100,0								
Non défini	8839 55,0	1063 6,6	1512 9,4	913 5,7	21 0,1	16 0,1	3707 23,1	16071 100,0								
Total	36059	45,4	4046	5,1	6296	7,9	3990	5,0	165	0,2	114	0,1	28697	36,2	79367	100,0

Tableau 10: Parc national automobile selon le propriétaire en Colonne au 31/12/2013

Propriétaire de Plaques	Véhicule particulier %	Camion %	Camionnette %	Autocar/ Autobus %	Tracteur Agricole %	Remorque %	Moto %	TOTAL %								
ADMNISTRATION	1655	4,6	183	4,5	1106	17,6	256	6,4	31	18,8	1	0,9	1404	4,9	4636	5,8
AGRICULTEUR	671	1,9	59	1,5	78	1,2	116	2,9	0	0,0	0	0,0	4836	16,9	5760	7,3
CHAUFFEUR	1528	4,2	108	2,7	103	1,6	286	7,2	0	0,0	0	0,0	1142	4,0	3167	4,0
COMMERCANT	3719	10,3	881	21,8	532	8,4	708	17,7	0	0,0	41	36,0	2469	8,6	8350	10,5
ETUDIANT/ELEVE	432	1,2	19	0,5	12	0,2	38	1,0	0	0,0	0	0,0	558	1,9	1059	1,3
FONCTIONNAIRE	7708	21,4	296	7,3	540	8,6	494	12,4	1	0,6	10	8,8	5074	17,7	14123	17,8
ORGANISATION RELIGIEUSE	401	1,1	15	0,4	131	2,1	49	1,2	2	1,2	1	0,9	394	1,4	993	1,3
PRIVE	7302	20,3	672	16,6	877	13,9	701	17,6	4	2,4	15	13,2	5546	19,3	15117	19,0
SANS	836	2,3	22	0,5	26	0,4	59	1,5	1	0,6	0	0,0	861	3,0	1805	2,3
SOCIETE	2968	8,2	728	18,0	1379	21,9	370	9,3	105	63,6	30	26,3	2706	9,4	8286	10,4
NON DEFINI	8839	24,5	1063	26,3	1512	24,0	913	22,9	21	12,7	16	14,0	3707	12,9	16071	20,2
Total	36059	100	4046	100	6296	100	3990	100	165	100	114	100,0	28697	100,0	79367	100,0

Dans la suite, nous essayons de décomposer le parc automobile du Burundi, pour présenter, catégorie par catégorie, ses caractéristiques. Pour rappel, les catégories retenues sont : les voitures particulières, les camions, les camionnettes, les autobus et autocars, les motos

4.10 Le parc des motos.

Pour rappel, les marques dominantes dans le parc des motos est successivement TVS, suivi de SANILI et de YAMAHA. Comme le tableau ci-après le montre, la plupart des motos sont utilisés pour les affaires et la promenade (64,5%). Ceux qui sont utilisés pour le transport rémunéré ne représentent que 34,8%. Cette situation semble ne pas être réaliste mais serait expliqué par le fait que certaines motos déclarées affaire et promenades, sont utilisées elles aussi dans le transport rémunéré des personnes.

Tableau 11: Répartition des motos selon leur usage

	Fréquence	Pourcentage	Pourcentage validé	Pourcentage cumulé
Affaire et promenade	18507	64,5	64,5	64,5
Transport pour compte propre/service	168	0,6	0,6	65,1
Transport de marchandises	1	0	0	65,1
Transport des personnes	1	0	0	65,1
Transport rémunéré	9978	34,8	34,8	99,9
Non défini	42	0,1	0,1	100
Total	28697	100	100	

Le tableau 11 montre que la majorité des motos (à 96%) possède des plaques privées, les autres catégories des plaques ne représentent que 4%. Ceci fait suite à la grande représentativité des plaques privées (92,4%, cfr Tableau 6) dans l'ensemble du parc automobile.

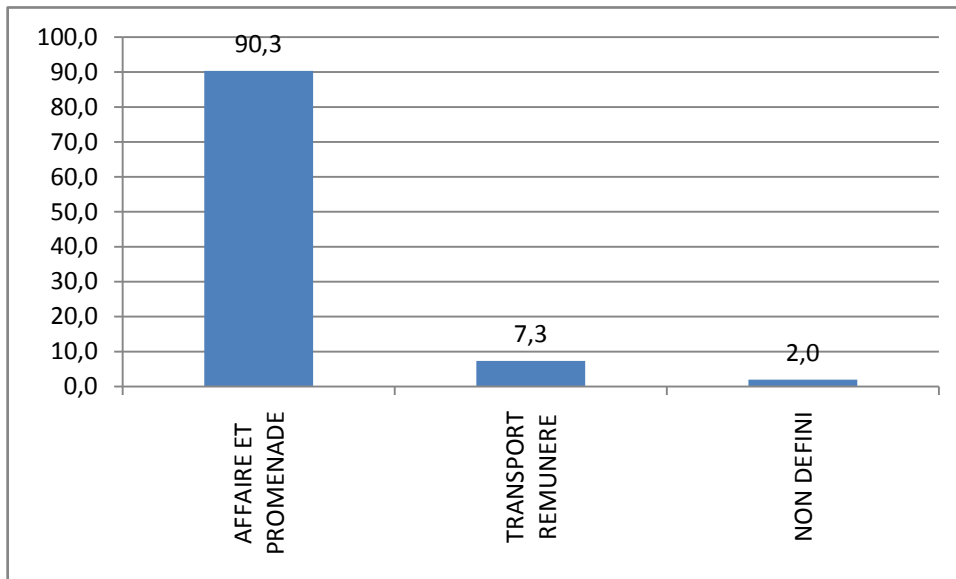
Tableau 12: Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	Fréquence	Pourcentage	Pourcentage validé	Pourcentage cumulé
CD	17	0,1	0,1	0,1
GB	655	2,3	2,3	2,3
IT	396	1,4	1,4	3,7
PN/FDN	66	0,2	0,2	4
PRIVE	27563	96	96	100
TOTAL	28697	100,0	100,0	

4.11 Parc des Véhicules particuliers

Environ 8 sur 10 véhicules particuliers qui circulent sur le territoire national burundais sont de marque TOYOTA (81,5%). La quasi-totalité (90,3%) de ces véhicules est utilisée pour les affaires et la promenade, tandis que 7,3% sont utilisés dans le transport rémunéré, notamment le transport de personnes.

Graphique 6: Répartition des véhicules particuliers selon leur usage



Selon l'année de fabrication, le tableau ci-après fait ressortir que 82,2% des véhicules particuliers ont un âge compris entre 10 et 24, avec 45,2% ayant un âge compris entre 15 et 19 ans, 19,4% un âge compris entre 20 et 24 ans, 17,6% un âge compris entre 10 et 14. Signalons en passant que plus de 88% des ces véhicules consomment de l'essence comme on peut le voir dans l'annexe n°5.

Tableau 13 : Répartition des véhicules particuliers selon l'année de fabrication

	moins de 5 ans	de 5 à 9 ans	de 10 à 14 ans	de 15 à 19 ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	35 ans et plus	Total
TOYOTA	516	1480	4928	14377	5789	1304	580	360	29334
NISSAN	9	291	302	271	156	48	12	33	1122
MERCEDES BENZ	24	34	150	216	164	110	52	31	781
MITSUBISHI	3	55	82	325	145	43	6	4	663
ISUZU	0	5	13	42	22	8	0	3	93
VOLKS WAGEN	48	60	160	111	135	117	34	23	688
MAZDA	0	8	42	54	43	12	2	2	163
RENAULT	0	2	20	17	39	30	13	8	129
FORD	3	19	16	12	6	0	2	5	63
PEUGEOT	1	8	30	19	35	38	14	7	152
HYUNDAI	7	22	43	30	51	5	1	8	167
JEEP	5	25	25	77	33	6	2	12	185
LAND ROVER	7	19	54	45	20	17	2	11	175
KIA	15	38	21	13	2	1	0	4	94
BMW	4	7	33	38	28	20	5	2	137
FIAT	0	1	3	3	12	10	1	1	31
GREAT WALL	30	13	0	0	0	0	0	1	44
DAIHATSU	1	0	9	27	5	6	0	2	50
SUBARU	0	3	11	37	6	0	1	0	58
VOLVO	0	0	3	6	3	0	1	0	13
AUDI	0	1	11	16	8	12	2	1	51
OPEL	0	2	7	15	14	5	1	1	45
CHEVROLET	2	4	4	5	6	0	0	0	21
RAV 4	0	2	4	15	2	0	0	3	26
STARLET	0	0	0	4	2	1	1	3	11
MAHINDRA	6	26	1	0	0	0	0	0	33
DAEWOO	0	0	2	4	11	0	1	1	19
MERCEDES	0	0	0	3	0	2	2	2	9
SUZUKI	40	283	225	149	176	63	12	21	969
HONDA	2	3	65	245	18	4	1	4	342
MANQUANT	9	16	25	62	33	14	1	5	165
AUTRES MARQUES VEHICULES	5	50	36	46	17	3	2	7	166
TOTAL	737	2477	6325	16284	6981	1879	751	565	35999

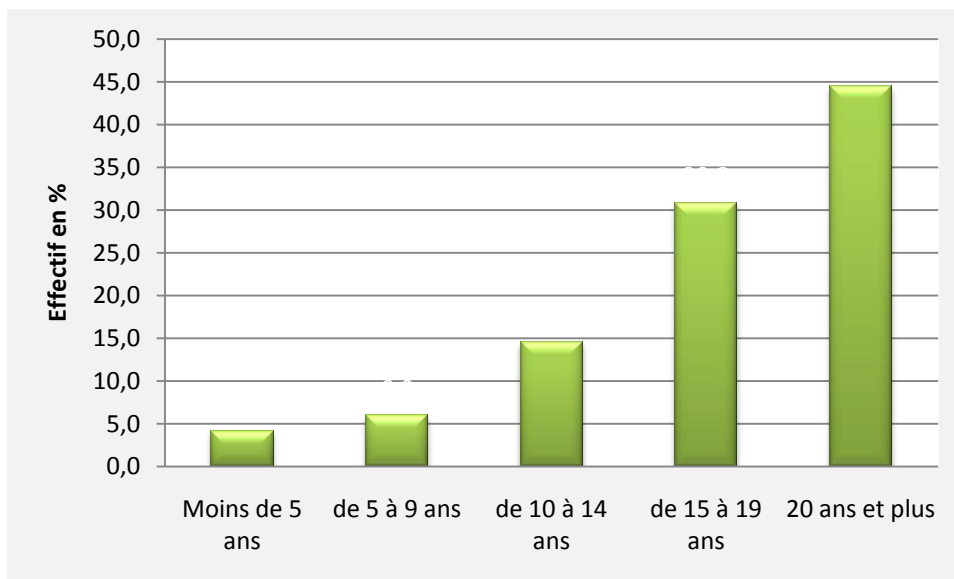
Il ressort du tableau 13 que la plupart des véhicules particuliers possédant de 6 à 16 chevaux englobent 90,8% de ces véhicules. On remarque une très grande représentativité des véhicules particuliers dont la puissance est comprise entre 11 et 16 où ils représentent à eux seuls 75,7% de l'ensemble de ces véhicules. Par contre les véhicules dont la puissance est de 6 à 7 et 8 à 10 représentent respectivement 8,5% et 6,6%.

Tableau 14: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance

	<i>de 3 à 5</i>	<i>6 à 7</i>	<i>8 à 10</i>	<i>11 à 16</i>	<i>17 à 20</i>	<i>21 à 25</i>	<i>Plus de 25</i>	<i>Total</i>
TOYOTA	58	2427	1590	23159	1290	399	236	29159
NISSAN	0	75	62	778	138	29	31	1113
MERCEDES BENZ	1	1	12	327	377	14	19	751
MITSUBISHI	5	12	105	424	83	3	24	656
ISUZU	0	3	13	54	15	0	8	93
VOLKS WAGEN	2	94	9	472	86	1	11	675
MAZDA	2	29	2	106	18	0	2	159
RENAULT	14	41	0	62	6	0	0	123
FORD	0	2	4	45	3	2	6	62
PEUGEOT	0	32	0	93	23	0	0	148
HYUNDAI	0	4	4	135	15	2	5	165
JEEP	1	4	63	99	10	3	6	186
LAND ROVER	1	3	11	118	19	8	15	175
KIA	0	0	9	64	6	0	15	94
BMW	1	1	3	80	38	1	6	130
FIAT	1	16	0	13	0	0	0	30
GREAT WALL	0	0	3	37	0	1	3	44
DAIHATSU	2	8	13	24	0	0	3	50
SUBARU	0	8	0	34	15	0	0	57
VOLVO	0	2	0	5	6	0	0	13
AUDI	0	2	0	33	11	1	0	47
OPEL	0	0	3	30	8	0	0	41
CHEVROLET	0	1	3	13	4	0	0	21
RAV 4	0	0	21	4	0	0	1	26
STARLET	0	10	0	1	0	0	0	11
MAHINDRA	0	0	3	23	3	1	2	32
DAEWOO	0	7	0	11	1	0	0	19
MERCEDES	1	0	0	4	4	0	0	9
SUZUKI	9	238	308	380	17	0	21	973
HONDA	2	9	98	186	37	0	2	334
manquant	1	14	7	115	13	4	7	161
AUTRES MARQUES VEHICULES	3	6	10	98	35	2	6	160
TOTAL	104	3049	2356	27027	2281	471	429	35717

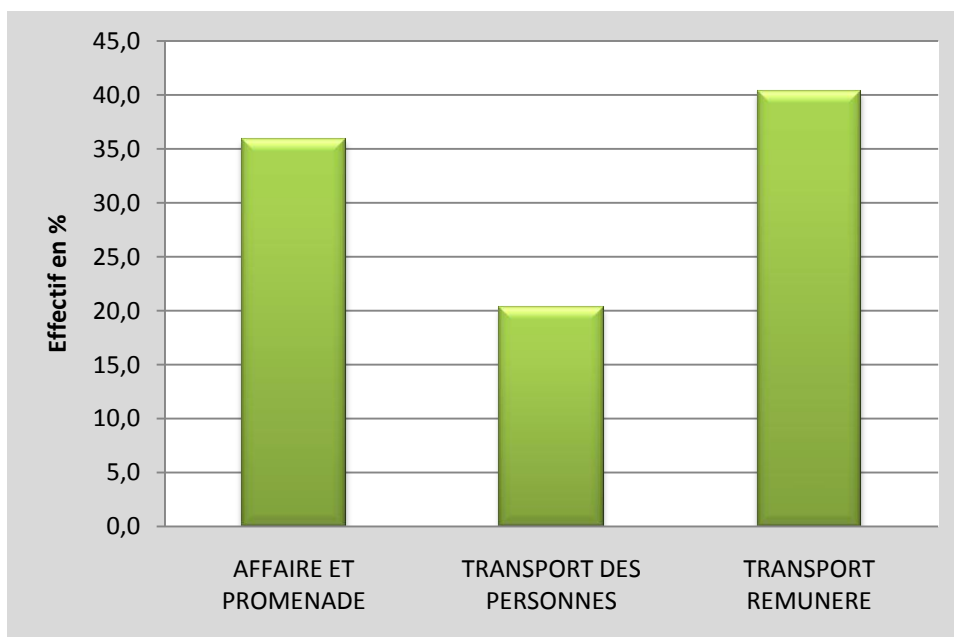
4.12 Parc des autobus et autocars

L'effectif des autobus et autocars s'élève à 3966. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux ont été fabriqués, il y a plus de 20 ans (44,5%) suivis de ceux âgés de 15 à 19 ans (30,8%) comme on peut le voir sur le graphique 4 ci-après.

Graphique 7 : Répartition des autobus et autocars selon l'année de fabrication

4.13 Usage des autocars et autobus

Le graphique 4 indique que parmi les principaux usages des autocars et autobus, le transport rémunéré (40,3%), affaire et promenade (35,9%) et transport des personnes (20,4%) occupent des places privilégiées. On constate en effet que 96,6% des autocars et autobus sont orientés dans ces 3 usages.

Graphique 8 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages

Conclusions

Nous venons de présenter les résultats provenant de l'analyse des données sur le parc automobile du Burundi au 31 décembre 2013. Il en ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est, pour la majorité, âgé de 10 ans et plus. En gros ceux-ci sont utilisés pour l'affaire et promenade et du transport rémunéré. En fin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement n'est représenté qu'en petit nombre.

Le présent rapport ne tient pas compte des informations sur les véhicules utilisés par la police et la Force de Défense Nationale. En effet, il a été impossible de retrouver le fichier des véhicules utilisé par ces ministères, car n'existant pas au niveau de l'Office des Recettes.

Certaines informations auraient été intéressantes si elles avaient été collectées. Il s'agit notamment de l'Etat du véhicule à l'achat (Neuf, Usagé (occasion d'Europe) Occasion d'ailleurs), la main qu'on se sert pour engager la vitesse du véhicule ou tout simplement si le véhicule est automatique ou mécanique.

Annexes

Tableau annexe N° 1 : Répartition (%) du parc national automobile par genre de véhicules au 31/12/2013

GENRE DU VEHICULE	NOMBRE	%
Véhicules particuliers	36 059	45,2
Camions	4 046	5,1
Camionnettes	6 296	7,9
Autobus/Autocars	3 990	5,0
Tracteurs Agricoles	165	0,2
Remorques	114	0,1
Motos	28 697	36,0
Non défini	414	0,5
TOTAL	79 781	100

Tableau annexe N° 2: Répartition du parc national automobile selon le genre et l'année de fabrication.

Année de fabrication	Véhicule particulier	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur agricole	Remorque	Moto	N D	TOTAL
Avant 1980	565	282	258	58	21	9	309	37	1539
1980	155	36	26	6	2	2	6	6	239
1981	138	40	34	9	1	1	7	5	235
1982	163	43	33	14	1	2	11	2	269
1983	135	36	24	32	1	2	6	2	238
1984	160	45	44	50	3	2	11	8	323
1985	178	70	73	120	2	4	24	8	479
1986	218	68	82	132	2	1	13	7	523
1987	309	109	104	176	6	2	15	10	731
1988	609	143	166	195	0	4	21	11	1149
1989	565	219	210	185	2	8	39	15	1243
1990	705	201	231	135	2	5	34	11	1324
1991	992	280	310	160	2	3	27	14	1788
1992	1321	239	305	162	2	0	13	14	2056
1993	1519	197	242	148	2	1	38	10	2157
1994	2444	265	226	182	7	1	24	27	3176
1995	4070	337	318	339	1	8	23	33	5129
1996	3282	180	227	176	2	3	29	23	3922
1997	3084	173	175	241	4	0	25	13	3715
1998	3122	148	188	320	5	5	54	10	3852
1999	2726	98	138	147	4	2	78	16	3209
2000	2089	70	176	121	2	4	264	15	2741
2001	1284	50	108	93	4	2	149	8	1698
2002	833	52	158	96	1	3	110	3	1256
2003	759	33	153	122	5	0	354	13	1439
2004	1360	52	173	145	2	4	446	6	2188
2005	739	61	259	40	6	0	820	10	1935
2006	534	79	199	54	7	10	1047	18	1948
2007	355	88	272	24	7	5	1142	8	1901
2008	507	33	371	36	3	1	3099	10	4060
2009	342	73	269	82	8	4	3417	7	4202
2010	169	77	217	86	28	3	6049	0	6629
2011	276	52	244	30	8	3	4228	3	4844
2012	218	71	220	37	11	7	4106	2	4672
2013	74	20	63	13	1	3	2659	1	2834
Total	35999	4020	6296	3966	165	114	28697	386	79643

Tableau annexe N° 3: Répartition du parc national automobile selon le genre et la marque du véhicule au 31/12/2013

MARQUES	Véhicule particulière	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur routier	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
TOYOTA	29 384	133	4057	3529		1	0	0	37 104	46,75
NISSAN	1 122	54	704	143		0	0	0	2 023	2,55
MERCEDES BENZ	781	1059	26	32		2	0	0	1 900	2,39
MITSUBISHI	663	926	265	29		2	0	0	1 885	2,38
ISUZU	99	754	347	58		1	0	6	1 265	1,59
VOLKS WAGEN	688	5	10	61		0	19	0	783	0,99
MAZDA	163	4	260	23		0	0	0	450	0,57
RENAULT	129	190	3	9		5	0	0	336	0,42
FORD	63	4	231	8		1	0	1	308	0,39
PEUGEOT	152	0	55	3		0	0	0	210	0,26
HYUNDAI	167	1	15	10		1	0	0	194	0,24
JEEP	188	0	0	0		0	0	0	188	0,24
LAND ROVER	176	2	3	0		0	0	0	181	0,23
KIA	107	3	43	19		0	0	0	172	0,22
BMW	137	0	0	0		0	0	2	139	0,18
SCANIA	1	137	0	0		0	0	0	138	0,17
FIAT	33	28	6	3		31	0	0	101	0,13
GREAT WALL	49	0	50	0		0	0	0	99	0,12
DAIHATSU	50	2	37	2		0	0	0	91	0,11
CAMION	0	63	13	0		0	0	0	76	0,10
SUBARU	63	0	0	0		0	0	0	63	0,08
VOLVO	15	43	1	1		0	0	0	60	0,08
MAN	1	54	2	0		0	0	0	57	0,07
AUDI	56	0	0	1		0	0	0	57	0,07
CATERPILLAR	0	6	0	0		41	0	0	47	0,06
OPEL	45	0	0	0		0	0	0	45	0,06
STARLET	11	0	0	0		0	0	0	11	0,01
DAEWOO	19	0	0	0		0	0	0	19	0,02
CHEVROLET	26	1	5	3		0	0	0	35	0,04
MERCEDES	11	6	0	0		1	0	0	18	0,02
WINGLE	0	0	22	0		0	0	0	22	0,03
DYNA	0	2	29	0		0	0	0	31	0,04
FUSO	0	24	7	0		0	0	0	31	0,04
RAV 4	28	0	0	0		0	0	0	28	0,04
MAHINDRA	33	0	3	0		0	0	0	36	0,05
REMORQUE	0	0	0	0		0	47	0	47	0,06
TVS	0	0	0	0		0	0	16240	16 240	20,46
SANILI	0	0	0	0		0	0	5917	5 917	7,46
YAMAHA	0	0	0	0		0	0	2808	2 808	3,54
SUZUKI	977	5	12	2		0	0	471	1 467	1,85
BAJAJ	0	0	0	0		0	0	1210	1 210	1,52
HONDA	342	0	3	2		0	0	409	756	0,95

MARQUES	Véhicule particulière	Camion	Camionnette	Autocar/ Autobus	Tracteur routier	Tracteur Agricole	Remorque	Moto	TOTAL	%
LIFAN	0	0	0	0		0	0	583	583	0,73
TRAILLER	1	157	0	0		1	48	1	208	0,26
SANLG	0	0	0	0		0	0	149	149	0,19
DAYUN	0	0	0	0		0	0	131	131	0,17
BAND MPI	0	0	0	0		0	0	8	8	0,01
SANYA	0	0	0	0		0	0	37	37	0,05
VICTOR	0	0	0	0		0	0	25	25	0,03
KAWASAKI	0	0	0	0		1	0	7	8	0,01
HAOJUE	0	0	0	2		0	0	33	35	0,04
AUTRES MOTO	0	0	0	0		0	0	87	87	0,11
AUTRES VEHICULES	114	200	57	24		38	0	0	433	0,55
MANQUANT	165	183	30	26		39	0	572	1 015	1,28
TOTAL	36 059	4 046	6 296	3 990		- 165	114	28 697	79 367	100

Tableau annexe N° 4 : Répartition des motos selon l'année de fabrication

	moins de 5 ans	de 5 à 9 ans	de 10 à 14 ans	de 15 à 19 ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	35 ans et plus	Total
TVS	10282	5291	525	15	6	6	2	113	16240
SANILI	4323	1524	33	3	2	0	0	32	5917
YAMAHA	965	1090	385	133	71	69	25	70	2808
SUZUKI	157	232	47	9	5	2	4	15	471
BAJAJ	619	505	73	4	0	0	0	9	1210
HONDA	31	164	92	30	45	27	8	12	409
LIFAN	260	296	20	0	0	0	0	7	583
SANLG	121	8	0	0	0	0	0	20	149
DAYUN	2	124	4	0	0	0	0	1	131
SANYA	33	0	0	0	0	0	0	4	37
VICTOR	14	9	0	0	0	0	0	2	25
HAOJUE	33	0	0	0	0	0	0	0	33
AUTRE	49	27	18	3	3	3	1	8	112
MANQUANT	153	255	126	12	4	5	1	16	572
Total	17042	9525	1323	209	136	112	41	309	28697

Tableau annexe N° 5 Répartition des véhicules particuliers selon le type de carburant consommé

MARQUE	ESSENCE	MAZOUT	NON DECLARE	TOTAL
TOYOTA	26405	2914	65	29384
NISSAN	836	283	3	1122
MERCEDES BENZ	686	95	0	781
MITSUBISHI	461	200	2	663
ISUZU	55	38	0	93
VOLKS WAGEN	632	56	0	688
MAZDA	157	6	0	163
RENAULT	127	2	0	129
FORD	42	21	0	63
PEUGEOT	140	12	0	152
HYUNDAI	137	28	2	167
JEEP	128	56	2	186
LAND ROVER	95	80	0	175
KIA	78	16	0	94
BMW	126	11	0	137
FIAT	30	1	0	31
GREAT WALL	31	13	0	44
DAIHATSU	46	4	0	50
SUBARU	57	0	1	58
VOLVO	13	0	0	13
AUDI	48	3	0	51
OPEL	35	10	0	45
CHEVROLET	21	0	0	21
RAV 4	26	0	0	26
MAHINDRA	5	28	0	33
STARLET	11	0	0	11
DAEWOO	19	0	0	19
MERCEDES	9	0	0	9
SUZUKI	928	40	9	977
HONDA	328	14	0	342
AUTRES MARQUES VEHICULES	132	34	1	167
MANQUANT	151	14	0	165
TOTAL	31995	3979	85	36059