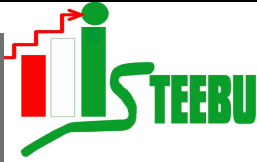


Institut de Statistiques et d'Etudes  
Economiques du Burundi

*Direction des Etudes et Statistiques Economiques et Financière*

*Service Etudes et Statistiques des Prix à la Consommation*



# PARC AUTOMOBILE AU BURUNDI AU 31 DECEMBRE 2015

NDAYISHIMIYE Nicolas, DG ISTEEBU  
SIBOMANA Jean Claude, Directeur du DESEF  
NIBIGIRA Mélance, Chef de service ESPC  
IRANYIBUTSE Fidèle, Cadre du Service ESPC

Bujumbura, Juillet 2017

## Avant propos

Les données du parc automobile du Burundi est une publication sur le parc automobile du Burundi élaborée par l'Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) et destiné à paraître annuellement.

Il répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs de disposer des données sur le parc automobile en vue de réaliser leur planification en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

Cette édition de 2015 suit des autres de 2013 et 2014 qui sont une reprise de la publication qui avait été suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire.

Malgré tous les soins apportés à sa conception et son élaboration, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive et l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'ISTEEBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

**Le Directeur Général de l'ISTEEBU  
NDAYISHIMIYE Nicolas.-**

## Table des matières

<b>Avant propos.....</b>	<b>1</b>
<b>Table des matières .....</b>	<b>2</b>
<b>Liste des tableaux .....</b>	<b>3</b>
<b>Liste des annexes .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Introduction.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Objectifs.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Méthodologie.....</b>	<b>5</b>
3.1 Source de données.....	5
3.2 Définition et description des variables.....	6
Tableau 1 : Descriptif des variables .....	6
3.3 Traitement d’informatique des données.....	7
3.4 Elimination des doublons.....	8
3.5 Production des tableaux.....	8
<b>4. Résultats.....</b>	<b>9</b>
4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2015.....	9
Tableau 2 : Répartition du parc automobile par grand groupes.....	9
Tableau 3: Répartition du parc national automobile par genre de véhicules.....	10
4.2 Age des automobiles roulant sur le territoire burundais .....	10
Tableau 4: Répartition du parc national automobile selon les tranches d’âges des véhicules.....	10
Tableau 5: Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d’âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015.....	11
Tableau 6: Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d’âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015.....	11
Tableau 7: Parc national automobile selon le genre & l’année fabrication.....	12
4.3 Marque des automobiles du Burundi.....	13
4.4 Puissance des automobiles du parc national automobile.....	13
Tableau 8: Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l’automobile nouvellement immatriculés en 2015.....	13
4.5 Source d’énergie du parc automobile burundais .....	14
Tableau 9: Parc national automobile selon le genre & source d’énergie pour l’automobile nouvellement immatriculés en 2015 .....	14
4.6 Places assises de l’automobile burundaise.....	14
Tableau 10: Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l’automobile nouvellement immatriculée en 2015 .....	14
4.7 Catégorie des plaques du parc automobile burundais.....	15
Tableau 11: Parc national automobile selon la catégorie des plaques. ....	15
4.8 Usage du Parc automobile burundais .....	15
4.9 Le parc des motos.....	16
Tableau 13: Répartition des motos selon leur usage.....	16
Tableau 14: Répartition des motos selon le type de plaque .....	17

4.10 Parc des Véhicules particuliers.....	17
Tableau 15 : Evolution des véhicules particuliers.....	17
Tableau 16: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2015 en %.....	18
4.11 Parc des autobus et autocars.....	19
Tableau 17: Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication.....	19
4.12 Usage des autocars et autobus.....	19
Tableau 18: Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages.....	20
<b>Conclusions.....</b>	<b>20</b>
Tableau annexe N° 1: répartition du parc national automobile selon la marque du véhicule.....	22
Tableau annexe N° 2: Répartition du parc national automobile selon l'année de fabrication.....	24
Tableau annexe N° 3: Modèles plus observés des véhicules particuliers pour l'année 2015.....	25
Tableau annexe N° 4: Modèles plus observés des autobus/autocars pour l'année 2015.....	26

## Liste des tableaux

Tableau 1 : Descriptif des variables.....	6
Tableau 2 : Répartition du parc automobile par grand groupes.....	9
Tableau 3: Répartition du parc national automobile par genre de véhicules.....	10
Tableau 4: Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules.....	10
Tableau 5: Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015.....	11
Tableau 6: Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015.....	11
Tableau 7: Parc national automobile selon le genre & l'année de fabrication.....	12
Tableau 8: Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2015.....	13
Tableau 9: Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2015.....	14
Tableau 10: Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2015.....	14
Tableau 11: Parc national automobile selon la catégorie des plaques.....	15
Tableau 12: Parc national automobile selon l'usage.....	16
Tableau 13: Répartition des motos selon leur usage.....	16
Tableau 14: Répartition des motos selon le type de plaque.....	17
Tableau 15 : Evolution des véhicules particuliers.....	17
Tableau 16: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2015.....	18
Tableau 17: Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication.....	19
Tableau 18: Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages.....	20

## Liste des annexes

Tableau annexe N° 1: Répartition du parc national automobile selon la marque du véhicule .....	22
Tableau annexe N° 2: Répartition du parc national automobile selon l'année de fabrication.....	24
Tableau annexe N° 3: Modèles plus observés des véhicules particuliers pour l'année 2015.....	25
Tableau annexe N° 4: Modèles plus observés des autobus/autocars pour l'année 2015 ...	26

## 1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. L'activité a été interrompue en 2001 par suite du manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données sur le parc automobile, mais en 2013 cette activité a été reprise pour suivre cette année 2014.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au ministère des finances, a subi actuellement des restructurations comme d'ailleurs tout autre service en charge des recettes de l'Etat. Actuellement, le service Immatriculation est logé dans l'Office burundais de Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile du 01 janvier 2014 au 31 décembre 2014.

Elle n'est pas constituée en une série d'effectifs des véhicules immatriculés chaque année, mais une série de véhicule selon l'année de sa fabrication. En effet, étant donné que le système d'immatriculation a changé, l'on ne peut plus retrouver les véhicules selon leur année de mise en circulation au Burundi.

## 2. Objectifs

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur le parc automobile du Burundi. Les informations concernent principalement : la marque du véhicule, la puissance du véhicule, l'année de fabrication, le type de carburant consommé par le véhicule, l'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles pour les magasins qui vendent des pièces de rechange, du matériel roulant, les pouvoirs publics pour la planification des infrastructures routières, etc.

## 3. Méthodologie.

### 3.1 Source de données.

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'évaluation du parc automobile : Sous forme d'enquêtes auprès de la population ou d'entreprises, de comptages administratifs ou de modélisations, les méthodologies sont aussi variées que les objectifs diffèrent.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également

adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif. En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués avec l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi, par le service en charge des Immatriculations de l'Office Burundais des Recettes (OBR)

La base de données reçue du service informatique de l'OBR est dans le logiciel MS Excel. Le fichier de données est restructuré, transformé et envoyé vers SPSS pour la tabulation.

### 3.2 Définition et description des variables

La base de données reçue de la part du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables mais toutes n'ont pas été traitées dans le cadre de ce rapport. La description des variables traitées est reprise ci après :

**Tableau 1 : Descriptif des variables**

Variables	Explication
<b>Numéro d'immatriculation</b>	Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation. Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.

<b>Marque du véhicule</b>	C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN. Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.
<b>Année de fabrication</b>	Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.
<b>Puissance</b>	C'est la force de traction de ce véhicule exprimé en chevaux-vapeur.
<b>Catégorie de plaque</b>	Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.
<b>Poids net</b>	Il s'agit de l'indication du poids du véhicule
<b>Type de carburant</b>	A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.
<b>Nombre de places assises</b>	Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.
<b>Usage du véhicule</b>	Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.

### 3.3 Traitement d'informatique des données

Après la réception du fichier de données de la part des services d'immatriculation de l'OBR, la phase d'apurement a directement débuté et a pris un certain temps pour que le fichier de données soit exploitable.

Dans un premier temps, l'apurement a été fait variable par variable, en harmonisant et corrigeant les mots mal écrits ou mal placés dans la base de données.

Dans un deuxième temps, l'apurement a consisté en une codification des variables déjà apurées. La codification et la suite du traitement ont été faites avec le logiciel SPSS (Statistical Package for Social Sciences).

Dans un troisième temps, la vérification a consisté en une identification des doublons.



Dans un dernier temps, l'apurement a consisté en un croisement des variables entre elles, pour détecter d'éventuelles incohérences.

### **3.4 Elimination des doublons.**

La première étape a consisté en une élimination des doublons en considérant les véhicules ayant en commun toutes les attributs semblables de la base de données.

La deuxième étape est considérée comme doublon, tout véhicule qui a le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

La troisième étape a consisté en une vérification caractéristique par caractéristique.

### **3.5 Production des tableaux**

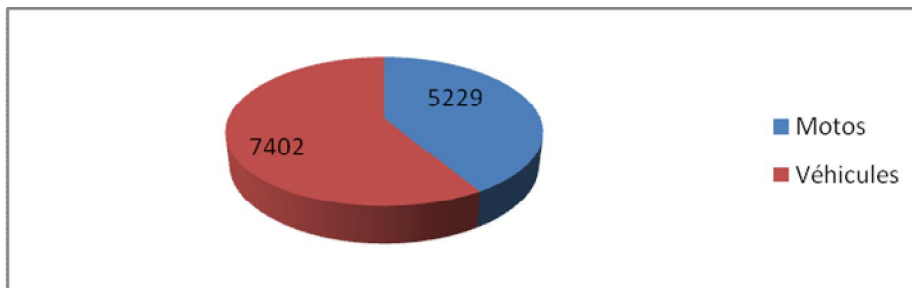
Les tableaux ont été produits à l'aide du logiciel SPSS. Ensuite, le logiciel MS Excel a été utilisé pour d'autres calculs sur les tableaux, et éventuellement d'autres mises en forme, avant d'être transférés dans MS Word pour l'édition du texte et la publication.

## 4. Résultats

### 4.1 Structure du parc automobile du Burundi au 31 décembre 2015.

L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules représentent environ 58,6% (7402 véhicules) et 41,4%(5229) pour les motos/tricycles comme l'en le montre le graphique suivant.

**Graphique : Répartition du parc automobile par grands groupes**



Ainsi, il faut rappeler que pour l'année 2014, les véhicules étaient à 56,7% et 44,3% pour les motos. L'année 2015 se ~~remarque~~ distingue par ~~de~~ la diminution de la part des motos et une petite hausse de la part des véhicules.

**Tableau 2 : Répartition du parc automobile par grand groupes**

Type automobile	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Nouvellement immatriculés en 2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moto/tricycles	28697	36	5764	43,3	5229	41,4
Véhicules	50670	64	7541	56,7	7402	58,6
Total	79367	100	13305	100	12631	100

En continuant la désagrégation, le tableau ci-après montre que le parc automobile burundais est dominé principalement par les véhicules particuliers (43,6%) et les motos/tricycles (41,4%) ; soit 86% de l'ensemble. Les autobus et les autocars dont la majorité est destinée au transport en commun ne représentent que 4,1% du parc automobile Burundais.

**Tableau 3: Répartition du parc national automobile par genre de véhicules**

Type automobile	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Nouvellement immatriculés en 2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moto/tricycle	28697	36	5771	43,4	5229	41,4
Véhicule particulier	36059	45,2	5685	42,7	5503	43,6
Camionnette	6296	7,9	813	6,1	678	5,4
Autocars/Autobus	3990	5	531	4	521	4,1
Camion	4046	5,1	392	2,9	567	4,5
Tracteur/Engin	165	0,2	61	0,5	39	0,3
Remorque	114	0,1	47	0,4	33	0,3
Non défini	414	0,5	5	0	61	0,5
Total	79781	100	13305	100	12631	100

## 4.2 Age des automobiles roulant sur le territoire burundais

La répartition des automobiles selon l'âge de fabrication montre que plus de 65% est âgée de moins de 10 ans où les véhicules âgés de plus de 5 ans représentent 46,3%. Les véhicules les plus vieilles de plus de 20 ans représentent 9% de l'ensemble comme le montre le tableau 4. On remarque que cette tendance est la même que les automobiles de 2014.

**Tableau 4: Répartition du parc national automobile selon les tranches d'âges des véhicules**

Age automobile	Immatriculés en 2013	Nouvellement immatriculés en 2014	Nouvellement immatriculés en 2015
Moins de 5 ans	23,8	46,9	46,3
5 à 9 ans	17,6	9,5	19,6
10 à 14 ans	11,7	19,6	12,8
15 à 19 ans	24,9	13,6	12,4
Plus de 20 ans	21,9	10,3	9,0
Total	100	100	100

La décomposition selon le genre de l'automobile montre que près de 86,9% des automobiles âgées de moins de 5 ans sont des motos/tricycles.

La plupart des véhicules étant âgés de plus de 10 ans, comme on peut le voir sur les tableaux 4. Cette tendance n'a pas changé pour cette année 2015 par rapport à l'année 2014

**Tableau 5: Répartition (% colonne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015**

GENRE	TRANCHES D'AGE										Total	%
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus			
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Moto/tricycle	5076	86,9	109	4,4	23	1,4	7	0,4	14	1,2	5229	41,4
Véhicule particulier	288	4,9	2106	85,2	1224	75,9	1245	79,8	640	56,1	5503	3,6
Camionnette	321	5,5	98	4	68	4,2	69	4,4	122	0,7	678	5,4
Autocar/Autobus	29	0,5	59	2,4	229	14,2	97	6,2	107	9,4	521	4,1
Camion	89	1,5	75	3	51	3,2	115	7,4	237	20,8	567	4,5
Tracteur/Engin	18	0,3	8	0,3	3	0,2	6	0,4	4	0,4	39	0,3
Remorque	3	0,1	5	0,2	7	0,4	11	0,7	7	0,6	33	0,3
Non défini	20	0,3	13	0,5	8	0,5	10	0,6	10	0,9	61	0,5
<b>Total</b>	<b>5844</b>	<b>100</b>	<b>2473</b>	<b>100</b>	<b>1613</b>	<b>100</b>	<b>1560</b>	<b>100</b>	<b>1141</b>	<b>100</b>	<b>12631</b>	<b>100</b>

**Tableau 6: Répartition (% ligne) du parc national automobile selon le genre et les tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2015.**

GENRE	TRANCHES D'AGE										Total	
	Moins de 5 ans		de 5 à 9 ans		de 10 à 14 ans		de 15 à 19 ans		20 ans et plus		Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Moto/tricycle	5076	97,1	109	2,1	23	0,4	7	0,1	14	0,3	5229	100
Véhicule particulier	288	5,2	2106	38,3	1224	22,2	1245	22,6	640	11,6	5503	100
Camionnette	321	47,3	98	14,5	68	10	69	10,2	122	18	678	100
Autocar/Autobus	29	5,6	59	11,3	229	44	97	18,6	107	20,5	521	100
Camion	89	15,7	75	13,2	51	9	115	20,3	237	41,8	567	100
Tracteur/Engin	18	46,2	8	20,5	3	7,7	6	15,4	4	10,3	39	100
Remorque	3	9,1	5	15,2	7	21,2	11	33,3	7	21,2	33	100
Non défini	20	32,8	13	21,3	8	13,1	10	16,4	10	16,4	61	100
<b>Total</b>	<b>5844</b>	<b>46,3</b>	<b>2473</b>	<b>19,6</b>	<b>1613</b>	<b>12,8</b>	<b>1560</b>	<b>12,4</b>	<b>1141</b>	<b>9</b>	<b>12631</b>	<b>100</b>

Le tableau ci-après montre que l'année 2015 est dominée par les motos fabriquées depuis 2014 soit plus de 89% de l'ensemble où 2014 englobe plus de 73 %, cela est expliqué également par le fait que' en 2014 les motos fabriquées cette année représentent 70,3%.

**Tableau 7: Parc national automobile selon le genre & l'année fabrication**

Année de Fabrication	Immatriculés en 2013				Nouvellement immatriculés en 2014				Nouvellement immatriculés en 2015			
	Moto	%	Véhicule	%	Moto	%	Véhicule	%	Moto	%	Véhicule	%
Avant 1992	518	2,3	9562	19,6	26	0,5	433	5,7	12	0,2	376	5,1
1992	13	0,1	2043	4,2	0		129	1,7	1	0	105	1,4
1993	38	0,2	2119	4,3	1	0	139	1,8	0		122	1,6
1994	24	0,1	3152	6,5	0	-	229	3	0		206	2,8
1995	23	0,1	5106	10,5	4	0,1	416	5,5	1	0	318	4,3
1996	28	0,1	3894	8	1	0	342	4,5	1	0	272	3,7
1997	25	0,1	3690	7,6	2	0	347	4,6	1	0	291	3,9
1998	54	0,2	3131	6,4	3	0,1	383	5,1	0	-	327	4,4
1999	78	0,3	2477	5,1	2	0	401	5,3	0	-	333	4,5
2000	264	1,2	1549	3,2	17	0,3	318	4,2	5	0,1	330	4,5
2001	149	0,7	1146	2,4	2	0	302	4	1	0	309	4,2
2002	110	0,5	1087	2,2	2	0	219	2,9	2	0	235	3,2
2003	352	1,6	1744	3,6	14	0,2	232	3,1	4	0,1	211	2,9
2004	444	2	1744	3,6	17	0,3	360	4,8	5	0,1	323	4,4
2005	820	3,6	1115	2,3	20	0,3	1442	19,1	11	0,2	512	6,9
2006	1047	4,7	901	1,8	11	0,2	583	7,7	11	0,2	1562	21,1
2007	1141	5,1	760	1,6	110	1,9	139	1,8	16	0,3	462	6,2
2008	3096	13,8	964	2	45	0,8	161	2,1	22	0,4	165	2,2
2009	3414	15,2	788	1,6	27	0,5	60	0,8	25	0,5	110	1,5
2010	6048	26,9	581	1,2	59	1	63	0,8	35	0,7	65	0,9
2011	4226	18,8	618	1,3	69	1,2	67	0,9	32	0,6	88	1,2
2012	566	2,5	566	1,2	266	4,6	77	1	45	0,9	61	0,8
2013	0		0		1009	17,5	293	3,9	336	6,4	47	0,6
2014	0	-	0		4064	70,4	399	5,3	841	16,1	416	5,6
2015									3822	73,1	156	2,1
Total	22478	100	48737	100	5771	100	7534	100	5229	100	7402	100

### 4.3 Marque des automobiles du Burundi.

Marque automobile	2013	2014	2015
TOYOTA	46,8	43,2	45,1
TVS	20,5	27,9	27,2
Total	67,3	71,1	72,3

La répartition selon les marques des automobiles du Burundi en 2015 montre que ces derniers sont dominés par les véhicules de marque TOYOTA (45,1%) et les motos de marque TVS (27,9%), soit environ 73 % de l'ensemble. La situation de 2014 a peu modifié car on avait la marque TOYOTA (43,2%) et TVS (27,9%), soit environ 71,1% de l'ensemble.

Pour l'année 2015, on constate que le parc des motos est dominé par la marque TVS (65,4%), SANILI (17,0%), YAMAHA (5,6%), BAJAJ (5,8%) et SENKE (2,4%) ; le parc des véhicules est dominé par la marque TOYOTA (91,6%), NISSAN (2,1%) et MERCEDES BENZ (1,4). Les autres marques ont des pourcentages inférieurs à 1 chacune.

### 4.4 Puissance des automobiles du parc national automobile.

La répartition selon la puissance pour l'année 2015 montre que 41,1% des automobiles ont une puissance inférieure à 5 chevaux dont la plupart sont des motos, 25,2% et 17,9 % des automobiles ont respectivement 5 à 9 et 10 à 14 chevaux dominés essentiellement par des véhicules particuliers. On trouve que ce comportement est le même que l'année de 2014.

**Tableau 8: Parc national automobile selon le genre & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2015**

Tranche de puissance	Véhicule								Total	
	Moto/tricycle	particulier	Camionnette	Autocar /Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Remorque	Non défini		%
Moins de 5	5161	24	4	2	1	0	0	1	5193	41,1
5 à 9	5	3146	24	7	1	0	0	3	3186	25,2
10 à 14	1	1708	144	412	1	0	0	1	2267	17,9
15 à 19 ans	0	369	420	30	4	0	0	1	824	6,5
Plus de 20	62	256	86	70	560	39	33	55	1161	9,2
Total	5229	5503	678	521	567	39	33	61	12631	<b>100</b>

#### 4.5 Source d'énergie du parc automobile burundais

Les automobiles du parc automobile burundais consomment pour la plupart de l'essence (85,7%) contre (14,3%) du Mazout, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos et les véhicules particuliers qui consomment pour la plupart de l'essence. Cette situation reste inchangée depuis 2013.

**Tableau 9: Parc national automobile selon le genre & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2015**

Source d'énergie	Immatriculés en 2013	%	Nouvelle ment immatriculés en 2014		Moto/tricycle	Véhicule particulier	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Remorque	Non défini	%
				%									
Essence	66 949	84,4	11520	86,6	5227	4971	128	407	50	2	13	24	85,7
Mazout	12 243	15,4	1783	13,4	2	532	550	114	517	37	20	37	14,3
nd	175	0,2	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>79 367</b>	<b>100</b>	<b>13305</b>	<b>100</b>	<b>5229</b>	<b>5503</b>	<b>678</b>	<b>521</b>	<b>567</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>100</b>

#### 4.6 Places assises de l'automobile burundaise

Il ressort du tableau 10 que la quasi-totalité du parc automobile burundais est représenté à 91,3% par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur ou égal à 5. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises. Ainsi, cette situation reflète la même réalité depuis 2013.

**Tableau 10: Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculée en 2015**

Nombre de places assises	Véhicule particulier		Autocar /Autobus		Tracteur/Engin	Remorque	Non défini	Total	%	
	Moto/tricycle	particulier	Camionnette	Autobus						
1 à 2	5069	34	45	5	215	39	31	56	5494	<b>43,5</b>
3 à 5	154	4887	619	30	344	0	2	4	6040	<b>47,8</b>
6 à 8	5	491	11	79	6	0	0	0	592	<b>4,7</b>
plus 9	1	91	3	407	2	0	0	1	505	<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>5229</b>	<b>5503</b>	<b>678</b>	<b>521</b>	<b>567</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>12631</b>	<b>100</b>

## 4.7 Catégorie des plaques du parc automobile burundais

Au regard du tableau 11, l'immatriculation des automobiles burundaises est constituée principalement de plaques privées représentant 93,6% de l'ensemble. Cela s'observe également depuis 2013.

Ainsi les plaques des catégories du gouvernement qui sont GB et PN/FDN ne représentent que 1,5% et les plaques des Corps Diplomatiques (CD) 1,4%. Par contre les IT qui secondent les privées sont représentées à 3,5%.

**Tableau 11: Parc national automobile selon la catégorie des plaques.**

Catégorie de Plaque	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Véhicule								Nouvellement immatriculés en 2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Moto /tricycle	Véhicule particulier	Camionnet	Autocar/Autobus	Camion	Tracteur/Engin	Remorque	Non défini	Nombre	%
CD	712	0,9	147	1,1	3	164	3	6	0	0	0	0	176	1,4
GB	1986	2,5	132	1	41	22	60	5	4	3	0	1	136	1,1
IT	3184	4	629	4,7	110	119	102	7	73	27	1	2	441	3,5
PN/FDN	185	0,2	97	0,7	41	0	9	0	2	0	0	0	52	0,4
PRIVE	73300	92,4	12300	92,4	5034	5198	504	503	488	9	32	58	11826	93,6
TOTAL	79 367	100	13305	100	5229	5503	678	521	567	39	33	61	12631	100

## 4.8 Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 12 montre que la plupart du parc automobile est réservé essentiellement pour « affaire et promenade » (69,4%), suivi du « transport rémunéré » (29,6%), soit de 99% de l'ensemble. Ce qui relève les mêmes tendances depuis 2013.



Tableau 12: Parc national automobile selon l'usage

Usage véhicule	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Nouvellement immatriculés en 2015	
		%		%		%
AFFAIRES ET PROMENADES	57726	72,7	9273	69,7	8770	69,4
SERVICE	541	0,7	162	1,2	110	0,9
TRANSPORT	19961	25,2	3843	28,9	3742	29,6
ANTI-INCENDIE	0	0	6	0		0
DEPANEUSE	0	0	2	0		0
PORTE-ENGIN	0	0	1	0		0
TRAVAUX	0	0	6	0	2	0
AMBULANCE	30	0,04	10	0,1	6	0
AUTRES USAGES	1109	1,4	2	0	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>79367</b>	<b>100</b>	<b>13305</b>	<b>100</b>	<b>12631</b>	<b>100</b>

Dans la suite, nous essayons de décomposer le parc automobile du Burundi, pour présenter, catégorie par catégorie, ses caractéristiques. Pour rappel, les catégories retenues sont : les voitures particulières, les camions, les camionnettes, les autobus et autocars, les motos.

#### 4.9 Le parc des motos.

Pour rappel, les marques dominantes dans le parc des motos est successivement TVS (65,4 %), suivi de SANILI (17,0%) et de YAMAHA (5,6%). Ce classement est le même depuis 2013.

Ainsi, comme le tableau ci-après le montre, la plupart des motos sont utilisées pour les affaires et la promenade (62,3%). Celles qui sont utilisées pour le transport ne représentent que 37,7%. Cette situation semble ne pas être réaliste mais serait expliquée par le fait que certaines motos déclarées affaires et promenades, sont utilisées elles aussi dans le transport rémunéré des personnes. Cela relève également les mêmes situations depuis 2013.

Tableau 13: Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Nouvellement immatriculés en 2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Affaires et promenades	18507	64,5	3408	59,1	3256	62,3
Service	168	0,6	23	0,4	3	0,1
Transport	9980	34,8	2338	40,5	1969	37,7
Ambulance	0	-	1	0	0	0
Autres usages	42	0,1	1	0	1	0
<b>Total</b>	<b>28697</b>	<b>100</b>	<b>5771</b>	<b>100</b>	<b>5229</b>	<b>100</b>

Le tableau 14 montre que la majorité des motos (à 96,3%) possède des plaques privées, suivies des plaques IT à 2,1 %, soit plus 98 % de l'ensemble et les autres catégories de plaques ne représentent que moins de 1%. Cette situation reste inchangée depuis 2013.

**Tableau 14: Répartition des motos selon le type de plaque**

Type de plaque	Immatriculés en 2013		Nouvellement immatriculés en 2014		Nouvellement immatriculés en 2015	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
CD	17	0,1	2	0	3	0,1
GB	655	2,3	72	1,2	41	0,8
IT	396	1,4	233	4	110	2,1
PN/FDN	66	0,2	50	0,9	41	0,8
PRIVE	27563	96	5414	93,8	5034	6,3
TOTAL	28697	100	5771	100	5229	100

#### 4.10 Parc des Véhicules particuliers

Environ 9 sur 10 véhicules particuliers qui circulent sur le territoire national burundais sont de marque TOYOTA (91,8%). Ces chiffres sont en hausses par rapport à l'année 2013 où la marque TOYOTA représentait à 81,5% et l'année 2014 où cette marque représentait 83,5%

**Tableau 15 : Evolution des véhicules particuliers.**

Type véhicule	Immatriculés en 2013	%	Nouvellement immatriculés en 2014	%	Nouvellement immatriculés en 2015	%
TOYOTA	29334	81,5	4739	83,4	3850	91,8
NISSAN	1122	3,1	193	3,4	88	2,1
MERCEDES BENZ	781	2,2	28	0,5	59	1,4
MITSUBISHI	663	1,8	87	1,5	15	0,4
ISUZU	93	0,3	8	0,1	0	-
MAZDA	163	0,5	34	0,6	21	0,5
RENAULT	129	0,4	10	0,2	4	0,1
FORD	63	0,2	7	0,1	2	0
PEUGEOT	152	0,4	11	0,2	7	0,2
HYUNDAI	167	0,5	20	0,4	7	0,2
JEEP	185	0,5	12	0,2	0	-
LAND ROVER	175	0,5	18	0,3	0	-
KIA	94	0,3	23	0,4	1	0

BMW	137	0,4	18	0,3	9	0,2
FIAT	31	0,1	3	0,1	1	0
GREAT WALL	44	0,1	7	0,1	0	-
DAIHATSU	50	0,1	3	0,1	0	-
SUBARU	58	0,2	13	0,2	7	0,2
VOLVO	13	0	4	0,1	1	0
AUDI	51	0,1	7	0,1	7	0,2
OPEL	45	0,1	4	0,1	2	0
STARLET	11	0	3	0,1	0	-
DAEWOO	19	0,1	1	0	0	-
CHEVROLET	21	0,1	3	0,1	2	0
MERCEDES	9	0	55	1	0	-
RAV 4	26	0,1	1	0	0	-
MAHINDRA	38	0,1	1	0	0	-
KING	0	0	1	0	1	0
CARINA	0	0	5	0,1	0	-
COROLLA	0	0	15	0,3	0	-
CORONA	0	0	9	0,2	0	-
VOLKSWAGEN	688	1,9	85	1,5	43	1
SUZUKI	969	2,7	102	1,8	23	0,5
HONDA	342	1	37	0,7	27	0,6
AUTRES MARQUES VEHICULES	166	0,5	118	2,1	17	0,4
Total	35999	100	5685	100	4194	100

Il ressort du tableau 16 que la plupart des véhicules particuliers possédant de 5 à 14 chevaux englobent 98,5% alors que pour l'année 2014 était 87%. De même on observe une certaine ressemblance pour l'année 2013 où la plupart des véhicules particuliers possédant 6 à 16 chevaux englobait 90,8% de ces véhicules.

**Tableau 16: Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2015 en %.**

Marques	Moins de 5	5 à 9	10 à 14	15 à 19	20 et plus	Total
TOYOTA	0,2	75,7	23,1	0,2	0,7	100
NISSAN	0	62,5	35,2	2,3	0	100
MERCEDES BENZ	0	11,9	79,7	6,8	1,7	100
MITSUBISHI	0	53,3	46,7	0	0	100
MAZDA	0	71,4	23,8	4,8	0	100
RENAULT	0	100	0	0	0	100
FORD	0	0	100	0	0	100
PEUGEOT	0	14,3	71,4	14,3	0	100
HYUNDAI	0	28,6	57,1	14,3	0	100
KIA	0	0	100	0	0	100
BMW	0	22,2	66,7	11,1	0	100

FIAT	0	0	0	100	0	100
SUBARU	0	42,9	57,1	0	0	100
VOLVO	0		100	0	0	100
AUDI	0	14,3	57,1	28,6	0	100
OPEL	0	50	50	0	0	100
CHEVROLET	0	50	0	50	0	100
CARINA	0	0	100	0	0	100
VOLKSWAGEN	0	37,2	58,1	4,7	0	100
SUZUKI	4,3	91,3	4,3	0	0	100
HONDA	0	66,7	33,3	0	0	100
AUTRES MARQUES VEHICULES	13,3	46,7	40	0	0	100
	<b>0,3</b>	<b>73,4</b>	<b>25,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>100</b>

#### 4.11 Parc des autobus et autocars

L'effectif des autobus et autocars pour l'année 2015 s'élève à 521 alors que pour l'année 2014 il était de 531. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux ont été fabriqués, il y a entre 10 et 14 ans (44,0%) suivis de ceux âgés de 20 ans et plus (20,5%) comme on peut le voir sur le tableau 17 ci après.

**Tableau 17: Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication**

Age automobile	Immatriculés en 2013	Nouvellement immatriculés en 2014	Nouvellement immatriculés en 2015
mois de 5 ans	4,2	9,6	5,6
de 5 à 9 ans	6	3,8	11,3
de 10 à 14 ans	14,5	38,2	44,0
de 15 à 19 ans	30,8	23	18,6
20 ans et plus	44,5	25,4	20,5
Total	100	100	100,0

#### 4.12 Usage des autocars et autobus

Le tableau 18 indique que parmi les principaux usages des autocars et autobus, le transport représente 63% et l'affaire et promenade (35,9%) qui englobent dans l'ensemble 98,9%. Cette situation semble la même pour l'année 2014 où le transport représentait 62,0% et l'affaire et promenade (36,0%) qui englobent dans l'ensemble 98% et l'année 2013 où le transport rémunéré était à (40,3%), affaire et promenade (35,9%) et transport des personnes (20,4%) englobant 96,6%.

**Tableau 18: Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages**

Usage autocars/Autobus	Immatriculés en 2013	Nouvellement immatriculés en 2014	Nouvellement immatriculés en 2015
AFFAIRES ET PROMENADES	35,9	36	35,9
SERVICE	0	1,9	,6
TRANSPORT	60,7	62	63,0
AMBULANCE	0	0,2	,6
AUTRES USAGES	0,6	0	0
Total	100	100	100

## Conclusions

Nous venons de présenter les résultats provenant de l'analyse des données sur le parc automobile du Burundi nouvellement immatriculé en 2015. Il en ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est utilisé pour l'affaire et promenade et du transport. Enfin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement n'est représenté que par un petit nombre. On remarque également que cette situation de 2015 reste égale à celle de 2014 et 2013 que ce soit au niveau des marques, de l'usage véhicule, de l'immatriculation et de la consommation du carburant.

Le présent rapport ne tient pas compte de toutes les informations sur les véhicules utilisés par la police et la Force de Défense Nationale. En effet, il a été impossible de retrouver tous les véhicules utilisés par ces ministères, car n'existant pas au niveau de l'Office des Recettes.

Certaines informations auraient été intéressantes si elles avaient été collectées. Il s'agit notamment de l'Etat du véhicule à l'achat (Neuf, Usagé (occasion d'Europe) Occasion d'ailleurs), la main qu'on se sert pour engager la vitesse du véhicule ou tout simplement si le véhicule est automatique ou mécanique et pour cette publication les intéressés n'ont pas identifiés l'identité liée à la catégorie du propriétaire.

# **Annexes**

**Tableau annexe N° 1: répartition du parc national automobile selon la marque du véhicule**

Marque véhicule	2013	2014	2015
TOYOTA	37104	5749	5696
NISSAN	2023	361	279
MERCEDES BENZ	1900	96	255
MITSUBISHI	1885	199	273
ISUZU	1265	69	86
MAZDA	450	59	42
RENAULT	336	22	15
FORD	308	27	31
PEUGEOT	210	12	12
HYUNDAI	194	22	17
JEEP	188	12	8
LAND ROVER	181	18	27
KIA	172	27	18
BMW	139	32	17
SCANIA	138	32	27
FIAT	101	4	4
GREAT WALL	99	8	4
DAIHATSU	91	10	-
CAMION	76	8	1
SUBARU	63	13	8
VOLVO	60	7	6
MAN	57	12	14
AUDI	57	7	10
CATERPILLAR	47	1	-
OPEL	45	4	2
STARLET	11	3	-
DAEWOO	19	1	-
CHEVROLET	35	5	6
MERCEDES	18	110	-
DYNA	31	7	-
FUSO	31	1	-
RAV 4	28	1	-
MAHINDRA	36	4	36
REMORQUE	47	2	2
MOTORCYCLE	0	2	1
TRICYCLE	0	8	-
KING	0	61	-
FREEDOM	0	4	3

CARINA	0	5	1
COROLLA	0	15	-
CORONA	0	9	-
VOLKS WAGEN	783	90	68
TVS	16240	3700	3430

<b>Année de fabricati on</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
--------------------------------------	-------------	-------------	-------------

SANILI	5917	1105	889
YAMAHA	2808	491	294
SUZUKI	1467	233	142
BAJAJ	1210	73	304
HONDA	756	89	75
LIFAN	583	52	42
TRAILLER	208	40	78
SANLG	149	22	-
SANYA	37	4	-
VICTOR	25	9	5
ZONGSHEN	-	-	44
SHACMAN	-	-	44
SHANGQI	-	-	11
DOLL	-	-	9
SENKE	-	-	127
KAWASAKI	8	1	3
AUTRES MARQUES MOTO	87	46	14
AUTRES MARQUES VEHICULES	433	302	148
Total	79367	13305	12631



				<b>Tableau annexe N° 2:</b>
				<b>Répartition du parc national</b>
				<b>automobile selon l'année de</b>
				<b>fabrication.</b>
Avant				
1990	<b>6968</b>	<b>278</b>	<b>242</b>	
1990	<b>1324</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	
1991	<b>1788</b>	<b>111</b>	<b>93</b>	
1992	<b>2056</b>	<b>129</b>	<b>106</b>	
1993	<b>2157</b>	<b>140</b>	<b>122</b>	
1994	<b>3176</b>	<b>229</b>	<b>206</b>	
1995	<b>5129</b>	<b>420</b>	<b>319</b>	
1996	<b>3922</b>	<b>343</b>	<b>273</b>	
1997	<b>3715</b>	<b>349</b>	<b>292</b>	
1998	<b>3852</b>	<b>386</b>	<b>327</b>	
1999	<b>3209</b>	<b>403</b>	<b>333</b>	
2000	<b>2741</b>	<b>335</b>	<b>335</b>	
2001	<b>1698</b>	<b>304</b>	<b>310</b>	
2002	<b>1256</b>	<b>221</b>	<b>237</b>	
2003	<b>1439</b>	<b>246</b>	<b>215</b>	
2004	<b>2188</b>	<b>377</b>	<b>328</b>	
2005	<b>1935</b>	<b>1462</b>	<b>523</b>	
2006	<b>1948</b>	<b>594</b>	<b>1573</b>	
2007	<b>1901</b>	<b>249</b>	<b>478</b>	
2008	<b>4060</b>	<b>206</b>	<b>187</b>	
2009	<b>4202</b>	<b>87</b>	<b>135</b>	
2010	<b>6629</b>	<b>122</b>	<b>100</b>	
2011	<b>4844</b>	<b>136</b>	<b>120</b>	
2012	<b>4672</b>	<b>343</b>	<b>106</b>	
2013	<b>2834</b>	<b>1302</b>	<b>383</b>	
2014	<b>0</b>	<b>4452</b>	<b>1257</b>	
2015	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3978</b>	
<b>Total</b>	<b>79643</b>	<b>13305</b>	<b>12631</b>	

Refaire la mise en forme du tableau par rapport à son titre.

**Tableau annexe N° 3: Modèles plus observés des véhicules particuliers pour l'année 2015**

Modèle	Nombre	%	%Cumulé
PROBOX	721	17,2	17,2
CARINA	544	13	30,2
COROLLA	510	12,2	42,3
PROBOX VAN	321	7,7	50
VITZ	149	3,6	53,5
ALLION	148	3,5	57,1
SPACIO	92	2,2	59,3
PASSO	86	2,1	61,3
SUCCEED	69	1,6	62,9
CORONA	67	1,6	64,5
RACTIS	64	1,5	66,1
WISH	55	1,3	67,4
PREMIO	47	1,1	68,5
SIENTA	46	1,1	69,6
COROLLA SEDAN	44	1	70,6
IPSUM	43	1	71,7
RAUM	42	1	72,7
BELTA	39	0,9	73,6
AVENSIS	37	0,9	74,5
COROLLA SPACIO	33	0,8	75,3
VOITURE	32	0,8	76
SUCCEED VAN	31	0,7	76,8
COROLLA FIELDER	30	0,7	77,5
CAMRY	28	0,7	78,2
PROBOX	28	0,7	78,8
STARLET	28	0,7	79,5
COROLLA VAN	25	0,6	80,1
PORTE	24	0,6	80,7
SPRINTER	24	0,6	81,2
PLATZ	23	0,5	81,8
SUCCEED	20	0,5	82,3
MARK X	18	0,4	82,7
MARCH	17	0,4	83,1
CALDINA	16	0,4	83,5
GOLF	16	0,4	83,9
PROGRES	15	0,4	84,2

**Tableau annexe N° 4: Modèles plus observés des autobus/autocars pour l'année 2015**

Modèle	Nombre	%	% Cumulé
HIACE	249	47,8	47,8
HIACE VAN	63	12,1	59,9
COASTER	52	10	69,9
NOAH	36	6,9	76,8
VOXY	25	4,8	81,6
TOWNACE NOAH	9	1,7	83,3
TOWNACE	7	1,3	84,6
REGIUSACE VAN	5	1	85,6
SPRINTER	4	0,8	86,4
ZK6741HGA9	4	0,8	87,1
CARAVAN	3	0,6	87,7
MINIBUS	3	0,6	88,3
TOWNANCE			
NOAH	3	0,6	88,9
DUCATO	2	0,4	89,3
DYNA	2	0,4	89,6
ELGRAND	2	0,4	90
LITEACE VAN	2	0,4	90,4
SERENA	2	0,4	90,8
TAWNACE VAN	2	0,4	91,2
URVAN	2	0,4	91,6
VANETTE	2	0,4	91,9