



**Institut National de la Statistique du
Burundi**



Direction du département technique

Service Etude et Statistiques des Prix à la Consommation

Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022

Bujumbura, Septembre 2024

Avant-propos

Les données du parc automobile du Burundi sont une publication élaborée par l'Institut National de la Statistique du Burundi (INSBU) et destinée à paraître annuellement.

Il répond aux besoins ressentis par plusieurs utilisateurs de disposer des données sur le parc automobile en vue de réaliser leur planification en ce qui concerne les pièces de rechange, l'infrastructure routière, etc.

L'édition de 2022 suit les autres éditions antérieures depuis 2013, qui étaient une reprise de la publication qui avait été suspendue en 2002 par manque de ressources humaines compétentes pour le faire.

Malgré tous les soins apportés à sa conception et son élaboration, cette publication comporte probablement des lacunes et des imperfections. Aussi, serons-nous attentifs à toutes les remarques ou suggestions qui pourraient contribuer à la rédaction de la version définitive et l'amélioration des prochaines éditions.

La Direction Générale de l'INSBU espère que cette publication sera judicieusement exploitée par le public intéressé en l'occurrence, les chercheurs, les décideurs politiques, etc. Elle saisit donc cette occasion pour remercier l'équipe ayant élaboré cette publication, l'administration, et tous ceux qui ont contribué à sa réussite.

Le Directeur Général de l'INSBU,

NDAYISHIMIYE Nicolas.

Equipe de travail

Directeur Général : NDAYISHIMIYE Nicolas

Directeur du Département Technique : DUNIA Prudence

Chef de Service ESPC : IRANYIBUTSE Fidèle

Chargé du traitement de Parc Automobile du Burundi : IRANKUNDA Spacia

Tables des matières

Avant-propos	1
Equipe de travail	2
Tables des matières	3
Liste des tableaux	4
Liste des graphiques.....	5
1. Introduction	6
2. Objectifs	6
3. Méthodologie.....	6
3.1 Source de données.....	7
3.2 Traitement informatique des données	8
3.2.1 Définition et description des variables	8
3.2.2 Apurement des données.....	9
3.3 Production des tableaux	9
4. Résultats et Analyses.....	10
4.1 Structure du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.....	10
4.2 Age ou année de fabrication des automobiles immatriculés au Burundi au cours de l'année 2022	12
4.3 Puissance des automobiles immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.....	14
4.5 Places assises de l'automobile burundaise	15
4.6 Catégorie des plaques du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.	16
4.7 Usage du Parc automobile burundais	16
4.8 Le parc des motos.....	17
4.9 Parc des Véhicules particuliers	18
4.10 Parc des autobus/autocars.....	20
4.11 Usage des autocars/ autobus.....	20
Conclusion.....	21

Tableau 1 : Descriptif des variables.....	8
Tableau 2 : Répartition du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022.	12
Tableau 3 : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2018 à 2022 selon l'année de fabrication.	13
Tableau 4 : Parc automobile par type & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2022.....	1
Tableau 5 : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022 selon la catégorie des plaques.	16
Tableau 7 : Répartition des motos selon leur usage.....	17
Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque.....	17
Tableau 9 : Evolution des véhicules particuliers.	18
Tableau 10 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2022.	19
Tableau a : Evolution des nouvelles immatriculations	22
Tableau b : Répartition par type de véhicules du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.	22
Tableau c : Répartition du parc automobile immatriculé au Burundi en 2021 et 2022 selon les tranches d'âges des véhicules	22
Tableau d : Répartition (% colonne) du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022	23
Tableau e : Répartition (% ligne) du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022.	23
Tableau f : Marque les plus observées des automobiles immatriculées au Burundi au cours de l'année 2018 à 2022.....	24
Tableau g : Parc automobile par type & tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022	24
Tableau h : Parc automobile par type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022	24
Tableau i : Parc automobile par type selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022.	24
Tableau j : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022 selon la catégorie des plaques.....	25
Tableau k : Répartition des véhicules selon leur usage	25
Tableau l : Répartition des motos selon leur usage.....	25
Tableau m : Répartition des motos selon le type de plaque.....	26
Tableau n : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication.....	26

Liste des graphiques

Graphique 1 : Répartition par grands groupes.....	10
du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.	10
Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2018-2022).....	10
Graphique3 : Répartition du parc national automobile par type en 2022	11
Graphique 4 : Evolution en pourcentage de la marque TOYOTA de 2018 à 2022	11
Graphique 5 : Evolution en pourcentage de la marque TVS de 2018 à 2022.....	11
Graphique 6 : Répartition du parc automobile selon l'année de fabrication (2021-2022)12	
Graphique 7 : Parc automobile par type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022	15
Graphique 8 : Parc national automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022.....	16
Graphique 9 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication	20
Graphique 10 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages	20

1. Introduction

La production des statistiques sur le parc automobile au Burundi est une activité qui date de longtemps. Cette activité a été suspendue en 2002 suite au manque de ressources humaines ayant des capacités suffisantes pour exploiter les données sur le parc automobile. La publication régulière a été reprise à partir de 2013.

Le service en charge d'enregistrement des automobiles qui était logé au ministère des finances a subi actuellement des restructurations et est logé dans l'Office Burundais de Recettes (OBR).

En conséquence, cette publication représente une image en coupe instantanée des données du parc automobile du 01 janvier au 31 décembre 2022.

2. Objectifs

L'objectif de la présente publication est d'offrir des informations détaillées sur les nouvelles immatriculations sur le parc automobile du Burundi. Les informations concernent principalement :

- La marque du véhicule,
- La puissance du véhicule,
- L'année de fabrication,
- Le type de carburant consommé par le véhicule,
- L'usage fait du véhicule, etc.

Ces informations peuvent être utiles pour les magasins qui vendent des pièces de rechange, du matériel roulant, les pouvoirs publics pour la planification des infrastructures routières, etc.

3. Méthodologie.

Il existe à l'heure actuelle plusieurs méthodes d'évaluation du parc automobile :

- Enquêtes auprès de la population ou d'entreprises,
- Comptages administratifs ou de modélisations.

Les méthodologies sont aussi variées que les objectifs diffèrent.

Toutes ces approches permettent de dénombrer le volume du parc, parfois d'en déterminer sa structure selon divers paramètres, mais toutes ne sont pas également adaptées pour étudier les évolutions du parc au cours du temps et effectuer des projections dans l'avenir.

La méthode retenue dans la présente publication est le comptage administratif.

En effet, tous les véhicules portant une immatriculation circulant actuellement au Burundi sont soumis d'une façon ou d'une autre à une taxation directe, qu'il s'agisse des véhicules particuliers ou utilitaires, légers ou lourds. Il est donc possible de compiler les effectifs issus de ces sources pour connaître le nombre total de véhicules soumis à la fiscalité burundaise sur le territoire. En outre, les fichiers constitués avec l'enregistrement de ces véhicules comportent d'autres informations utiles à l'analyse.

Ainsi, les véhicules qui font objet de cette publication sont les véhicules immatriculés au Burundi annuellement, par le service en charge des Immatriculations de l'Office Burundais des Recettes (OBR).

Le chronogramme des activités pour la production et publication de ce document suit certaines étapes.

En effet, la finalisation des rapports au niveau de l'OBR prend fin au mois de Mars de l'année suivante et la collecte et le traitement des données par l'INSBU prend la période allant du mois d'Avril au mois de Juin. Le document produit est soumis au niveau du comité technique de l'information statistique (CTIS) qui se réunit quatre fois l'année, pour validation. Après la validation, l'étape suivante est l'acheminement du document dans le service en charge de la publication et archivage.

3.1 Source de données.

Auparavant, le service en charge d'enregistrement des automobiles était logé au ministère des finances. Par après, il y a eu restructuration des institutions publiques et l'enregistrement des automobiles immatriculés s'est retrouvé au niveau du service informatique de l'Office Burundais de Recettes (OBR).

Les données du parc automobile du Burundi sont directement collectées à l'OBR qui est le premier à enregistrer les importations. A l'INSBU, c'est le Service : « Etudes et Statistiques des Prix à la Consommation » qui fait la collecte et le traitement de ces données pour des besoins du parc automobile.

La base brute fournie par l'OBR contient les variables suivantes :

- ✓ La marque ;
- ✓ Le modèle ;
- ✓ Le Châssis ;
- ✓ Le moteur ;
- ✓ L'année de fabrication ;
- ✓ La puissance du moteur ;
- ✓ Type de plaque ;
- ✓ Le poids net ;
- ✓ La classification ;
- ✓ La couleur ;
- ✓ Le type de Carburant ;
- ✓ Le nombre de places ;
- ✓ L'usage ;
- ✓ La date d'enregistrement

3.2 Traitement informatique des données

3.2.1 Définition et description des variables

La base de données telle que reçue au niveau du service en charge de l'immatriculation de l'Office Burundais des Recettes contient plusieurs variables.

Ci-après, sont les variables considérées ainsi que leur description.

Tableau 1 : Descriptif des variables

Variables	Explication
Numéro d'immatriculation	<i>Il s'agit du numéro d'enregistrement dans le registre des automobiles qui portent un numéro minéralogique ou plaque d'immatriculation. Cette variable contient l'information d'identification de chaque véhicule. Il est unique dans la base de données, sinon on serait en présence d'un doublon. Ces numéros d'immatriculation sont construits de la façon suivante : Chaque numéro contient 2 lettres et 4 chiffres pour les plaques civiles, 3 lettres et 3 chiffres pour les véhicules immatriculés « IT », « GB », et les véhicules des corps diplomatiques et consulaires.</i>
Marque du véhicule	<i>C'est le nom qu'une usine de montage attribue à l'automobile qui y sort. Exemple TOYOTA, NISSAN. Ces marques sont multiples, avec une forte variabilité. Cette variable est importante pour la planification de l'importation des pièces de rechange des véhicules.</i>
Année de fabrication	<i>Il s'agit de la date à laquelle, le véhicule a été fabriqué. Il est aussi important pour les vendeurs des pièces détachées mais aussi pour les vendeurs de véhicule en ce sens qu'elle leur permet de faire leur planification.</i>
Puissance	<i>C'est la force de traction de ce véhicule exprimé en chevaux-vapeur.</i>
Catégorie de plaque	<i>Les catégories de plaques retenues sont les suivantes : IT, GB, PN, FDN, Civil, etc.</i>
Poids net	<i>Il s'agit de l'indication du poids du véhicule</i>
Type de carburant	<i>A l'heure actuelle, il existe plusieurs sources d'énergie pour les véhicules.</i>
Nombre de places assises	<i>Est important surtout pour les autocars, les autobus et les voitures utilisées pour le transport public.</i>
Usage du véhicule	<i>Les usages des véhicules sont multiples et variés. Ici on a distingué : les véhicules de transport en commun, les véhicules des particuliers, etc.</i>
Véhicule particulier	<i>Est un véhicule de transport de personne comportant au minimum 4 roues et 9 places assises au maximum (non compris les camionnettes,</i>

Variables	Explication
	<i>les camions et les tracteurs). Cette catégorie englobe les voitures et les Jeeps dans la construction de cette nouvelle variable</i>
Autobus/autocar	<i>Est un véhicule de transport de personne comportant au minimum 4 roues et plus de 9 places assises, cette catégorie est réservée pour le transport en commun des personnes. Elle englobe les minibus et les bus dans la construction de cette nouvelle variable</i>

3.2.2 Apurement des données

Après la réception du fichier de données de la part des services d'immatriculation de l'OBR, c'est la phase d'apurement qui commence.

Cette phase se réalise dans les étapes suivantes :

- Harmonisation et nettoyage du fichier ;
- Identification et élimination des doublons,
- Croisement des variables entre elles pour détecter d'éventuelles incohérences.

A. Harmonisation et nettoyage du fichier

A cette étape, il s'agit de parcourir le fichier en harmonisant surtout les libellés, en corrigeant les mots mal écrits.

B. Identification et élimination des doublons

Le premier cas des doublons c'est lorsque les véhicules ont en commun toutes les attributs semblables dans la base de données,

Le deuxième cas des doublons c'est le cas des véhicules qui ont le même numéro de plaque, même marque, même numéro de châssis et même numéro de moteur.

Tous ces cas de doublons, une fois détectés, sont éliminés.

C. Croisement des variables

Il est souhaitable d'avoir un fichier bien nettoyé et n'ayant pas des doublons.

Cependant, on peut ne pas rencontrer ces cas cités ci-haut et trouver des cas d'incohérence entre les données elles-mêmes. A ce moment, on fait recours à la correction des données dans le fichier. A titre d'exemple, un poids ou le type de carburant qui n'est pas proportionnel au type d'automobile.

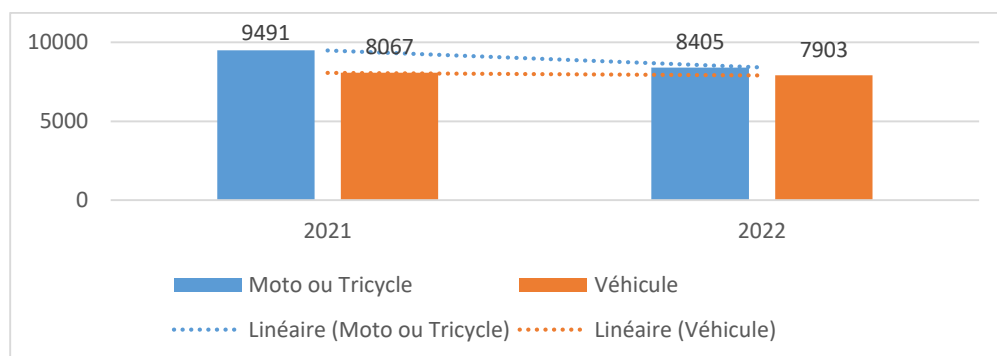
3.3 Production des tableaux

Les logiciels MS Excel et SPSS ont été utilisés pour la production des tableaux, des graphiques et d'éventuels calculs. Les résultats sont transférés dans le logiciel MS Word pour l'édition du texte et la publication.

4. Résultats et Analyses

4.1 Structure du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.

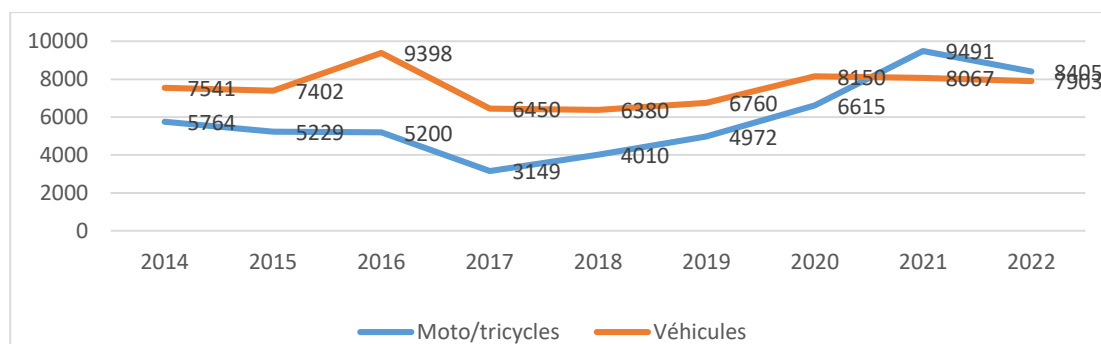
Graphique 1 : Répartition par grands groupes du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.



L'agrégation en deux grandes catégories (moto/tricycle d'une part et véhicules d'autre part) laisse constater que les véhicules nouvellement immatriculés en 2022 sont au nombre de 7903(48,5%) et les motos/tricycles sont au nombre de 8405(51,5%).

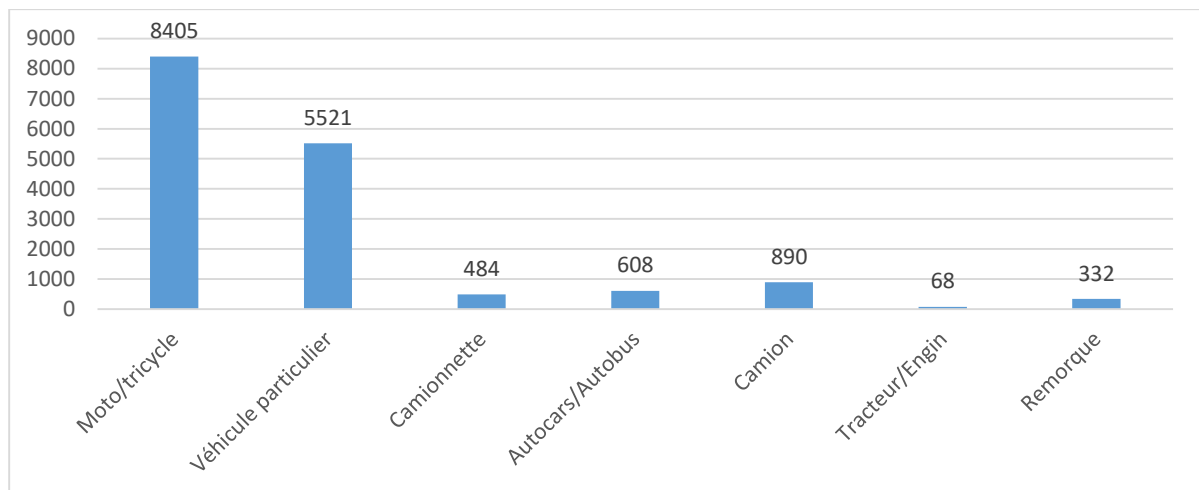
L'année 2022 est caractérisée par une diminution du parc automobile pour les nouvelles immatriculations des véhicules et les motos par rapport à l'année 2021 comme le montre le graphique précédent.

Graphique 2 : Evolution des nouvelles immatriculations (2018-2022)



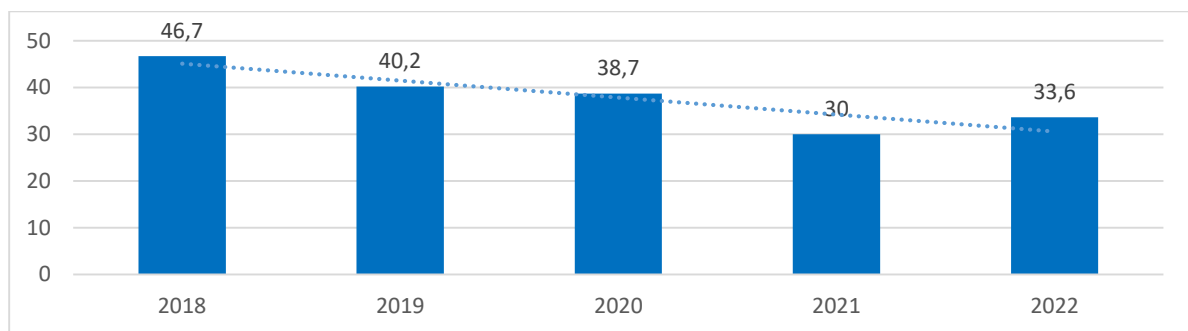
Le graphique ci-dessus montre qu'il y a une diminution de la part des nouvelles immatriculations des motos et des véhicules de 2014 à 2015 et cette diminution continue jusqu'en 2017 pour les motos. Mais ces motos prennent l'allure de l'augmentation jusqu'en 2021 pour être à la baisse en 2022. Par contre pour les véhicules, il est observé une forte augmentation de 2015 à 2016 mais à la baisse pour l'année 2017 jusqu'au point de départ pour prendre l'allure de l'augmentation jusqu'en 2020 et d'une légère diminution jusqu'en 2022 avec un écart très réduit entre les motos et les véhicules.

Graphique3 : Répartition par type du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.



Le graphique ci-dessus montre que les nouvelles immatriculations du parc automobile burundais de 2022 sont dominées principalement par les motos/tricycles et les véhicules particuliers ; soit 13926 sur 16308 représentant plus de 85 % de l'ensemble. Les tracteurs/Engins agricoles ne représentent qu'au nombre de 68 soit 0,4 % de l'ensemble.

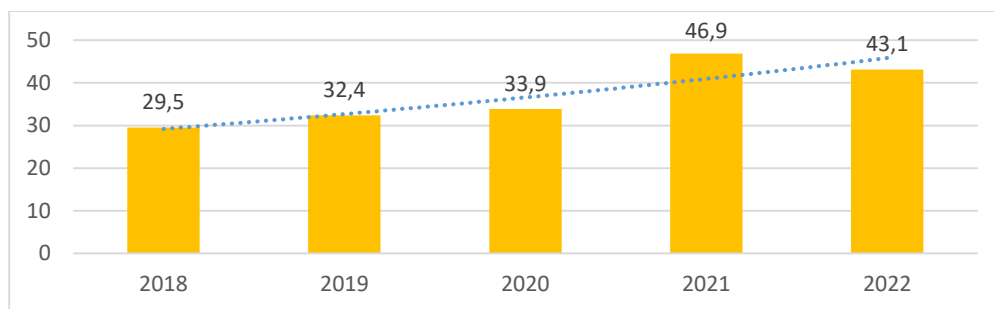
Graphique 4 : Evolution en pourcentage de la marque TOYOTA de 2018 à 2022



Le graphique précédent montre l'évolution en pourcentage de la marque Toyota qui est la marque la plus observée parmi d'autres marques des véhicules.

En effet, l'importation de celle-ci n'a cessé de diminuer depuis 2018 à 2021 passant respectivement de 46,7% à 30,0% et avec une allure d'augmentation en 2022 (33.6%).

Graphique 5 : Evolution en pourcentage de la marque TVS de 2018 à 2022

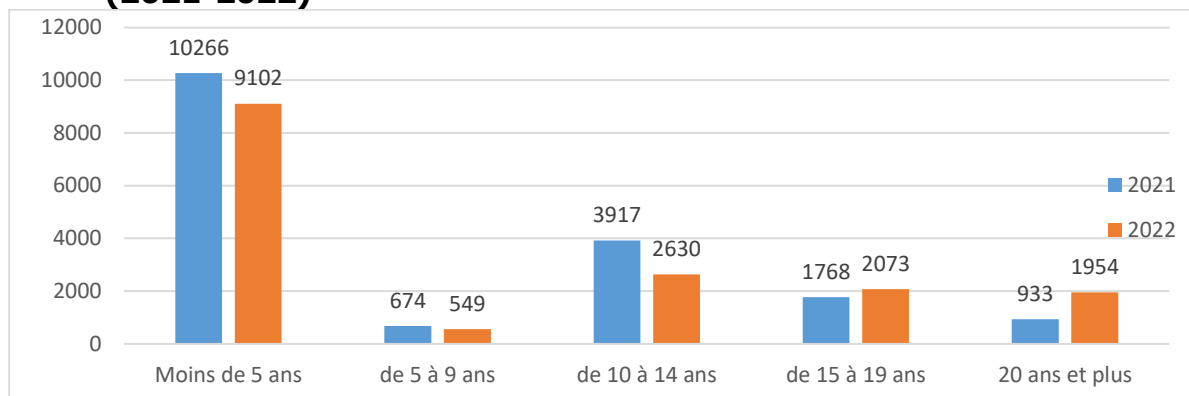


Le graphique précédent montre l'évolution en pourcentage de la marque TVS qui est la marque la plus observée parmi d'autres marques des Motos.

L'importation de celle-ci a augmenté depuis 2017 à 2021 passant respectivement de 20,2% à 46,9% mais avec une allure de diminution en 2022(43.1%).

4.2 Age ou année de fabrication des automobiles immatriculés au Burundi au cours de l'année 2022

Graphique 6 : Répartition du parc automobile selon l'année de fabrication (2021-2022)



La répartition des automobiles selon la durée de fabrication montre que les véhicules des nouvelles immatriculations âgés de moins de 5 ans sont plus élevés tandis que ceux de 5 à 9 ans sont en petit nombre quel que soit l'année. En effet, en 2022, il est observé un nombre non négligeable des véhicules nouvellement immatriculés plus âgés égal 1954 soit 20% des immatriculations.

Tableau 2 : Répartition du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022.

Catégorie	Moins de 5 ans	De 5 à 9 ans	De 10 à 14 ans	De 15 à 19 ans	De 20 ans et plus	Total
	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	Effectif	
Motos/tricycles	8038	223	82	14	48	8405
Véhicules particuliers	249	204	2374	1583	1111	5521
Camionnette	290	25	20	31	118	484
Autocar/ Autobus	91	25	37	331	124	608
Camion	205	39	102	79	465	890
Tracteur/ Engin	35	5	6	10	12	68
Remorque	194	28	9	25	76	332
Total	9102	549	2630	2073	1954	16308

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Ce tableau ci haut de la répartition du parc national automobile par catégorie de véhicules en 2022 montre que les tranches d'âge des automobiles des nouvelles immatriculations âgés

de moins de 5 ans et celles de 10 ans à 14 ans ont un effectif élevé par rapport aux autres tranches.

Ainsi, on remarque que parmi la tranche d'âge de moins de 5 ans les motos/ tricycles sont plus nombreux tandis que parmi la tranche d'âge de 10 à 14 ans les plus nombreux sont les véhicules particuliers.

Tableau 3 : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2018 à 2022 selon l'année de fabrication.

Année de Fabrication	2018		2019		2020		2021		2022	
	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule
Avant 1992	14	84	15	57	25	66	24	100	22	85
1992	1	26	0	18	1	21	1	27	0	25
1993	0	27	1	21	1	30	3	31	3	23
1994	0	41	0	31	0	39	1	33	0	29
1995	0	61	0	48	2	42	0	66	1	42
1996	0	81	1	74	0	57	3	70	1	55
1997	0	71	1	67	1	68	3	77	0	67
1998	0	78	3	81	1	58	7	82	2	71
1999	0	74	0	59	1	67	7	52	2	39
2000	0	107	2	103	0	77	2	59	2	66
2001	0	253	1	215	1	202	5	144	3	243
2002	1	103	1	99	0	86	1	135	5	132
2003	1	131	2	103	2	160	1	204	0	296
2004	1	126	0	164	1	181	4	323	3	253
2005	2	148	5	152	2	279	2	367	4	480
2006	2	143	1	206	0	226	4	525	3	495
2007	1	178	5	215	0	354	3	335	3	548
2008	4	1039	5	215	3	258	14	421	3	344
2009	3	2371	3	1136	6	238	5	215	2	348
2010	3	417	7	2055	9	1278	7	319	3	324
2011	7	92	2	399	3	2254	8	1363	12	278

Année de Fabrication	2018		2019		2020		2021		2022	
	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule	Moto	Véhicule
2012	5	106	14	96	42	566	8	1557	19	845
2013	11	72	12	166	6	68	4	272	21	1172
2014	16	35	31	64	19	81	15	83	30	253
2015	28	23	38	54	38	77	55	77	57	76
2016	96	40	47	45	10	46	21	68	35	95
2017	807	189	108	53	23	29	27	52	52	54
2018	3007	264	825	329	56	68	50	41	42	51
2019	0	0	3842	435	1740	549	203	63	37	50
2020	0	0	0	0	4622	625	1914	331	83	67
2021	0	0	0	0	0	0	7089	575	4296	567
2022									3659	430
TOTAL	4010	6380	4972	6760	6615	8150	9491	8067	8405	7903

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que parmi les 8405 motos/tricycles enregistrées en 2022, 3659 ont été fabriquées cette année soit plus de 43,5% des motos/tricycles enregistrés tandis que les véhicules enregistrés en 2022, l'effectif le plus élevé s'observe, sont des véhicules fabriqués en 2012 et 2013 soit plus de 2017 (25,5%) parmi les 7903 véhicules immatriculés en 2022.

4.3 Puissance des automobiles immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.

La répartition selon la puissance pour l'année 2022 montre que les nouvelles immatriculations des automobiles qui ont une puissance inférieure à 5 chevaux sont dominées par les motos et ceux qui ont respectivement 5 à 9 et 10 à 14 chevaux sont dominés essentiellement par des véhicules particuliers comme le tableau ci-dessous l'indique :

Tableau 4 : Parc automobile par type & la tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculé en 2022

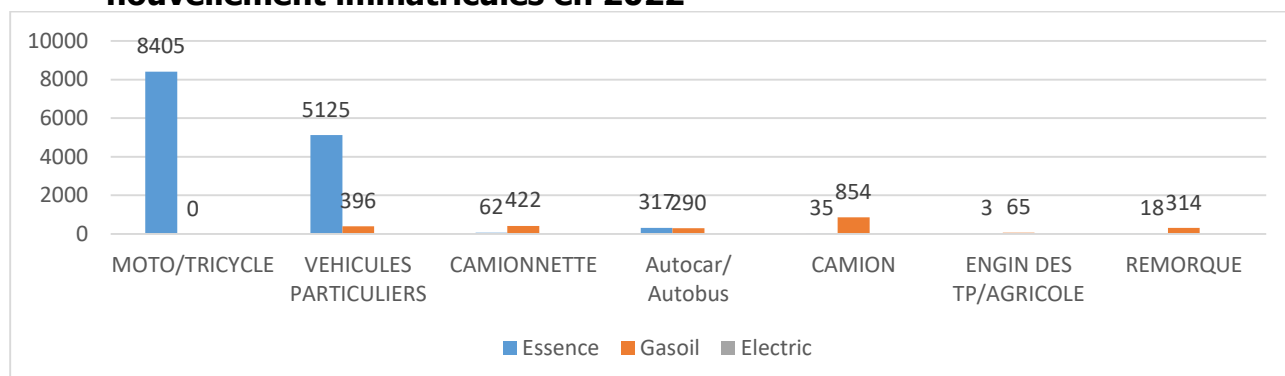
Tranche de puissance	Moto/ tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/ Autobus	Camion	Tracteur/ Engin	Remorque	Total
Moins de 5	8394	12	0	0	0	0	0	8406
5 à 9 cc	11	3457	11	33	0	0	0	3512
10 à 14cc	0	1601	92	254	0	0	0	1947
15 à 19cc	0	352	296	72	9	0	0	729
Plus de 20 cc	0	99	85	249	881	68	332	1714
Total	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.4 Source d'énergie du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.

La source d'énergie du parc automobile immatriculé des véhicules enregistrés au cours de de l'année 2022 est constituée par Essence, Gasoil et Electric.

Graphique 7 : Parc automobile par type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022

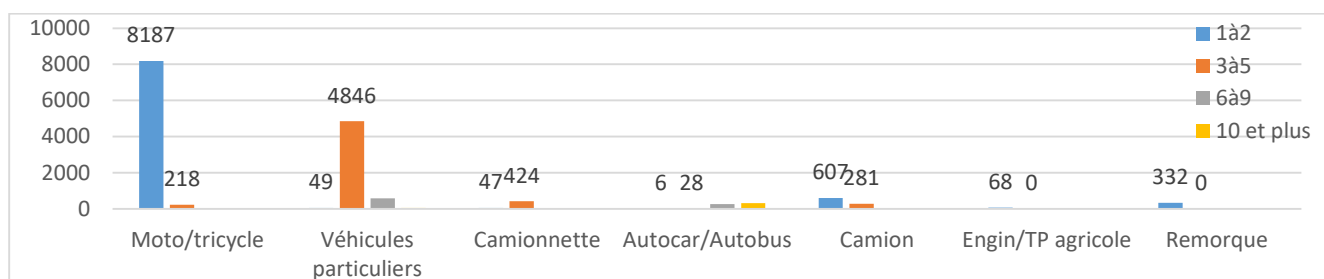


Comme le graphique ci-dessus le montre, les nouvelles immatriculations du parc automobile burundais de l'année 2022 consomment pour la plupart de l'essence par rapport au gasoil et Electric, ce qui est normal car la majorité de l'automobile burundaise est dominée par les motos/tricycles et les véhicules particuliers qui consomment de l'essence.

4.5 Places assises de l'automobile burundaise

Dans le graphique ci-dessous, le constat est que le parc automobile du Burundi des nouvelles immatriculations en 2022 est représenté par des automobiles dont le nombre de places assises est inférieur ou égal à 5. Ceci s'explique par le fait que le parc automobile burundais est composé en grande partie par les véhicules particuliers, des motos, des camions et des camionnettes qui ne nécessitent pas beaucoup de places assises.

Graphique 8 : Parc automobile selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022.



4.6 Catégorie des plaques du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.

L'immatriculation de l'automobile burundaise est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT et PN/FDN

Tableau 5 : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022 selon la catégorie des plaques.

Type de plaque	Moto/tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/Autobus	Camion	Engin/TP agricole	Remorque	Total général
CD	2	99	12	7	0	0	0	120
GB	446	10	28	2	0	3	0	489
IT	90	54	44	6	38	15	1	248
PN/FDN	32	1	48	15	21	0	0	117
PRIVE	7835	5357	352	578	831	50	331	15334
TOTAL	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau précédent montre que 15334 des nouvelles immatriculations du parc burundais parmi 16308 en 2022 sont privées soit 94,0% de l'ensemble.

4.7 Usage du Parc automobile burundais

Le tableau 6 montre que la plupart du parc automobile des nouvelles immatriculations en 2022 est constitué essentiellement aux affaires et promenades en hauteur de 8635 et le transport des personnes ou des marchandises représente 7576 parmi 16308 soit respectivement 52,9% et 46,5%

Tableau 6 : Parc automobile selon l'usage au cours de l'année 2018 à 2022

Usage véhicule	2018	2019	2020	2021	2022
AFFAIRES ET PROMENADES	6764	7149	8829	8852	8635
SERVICE	131	235	494	209	67
TRANSPORT	3489	4312	5400	8462	7576
DEPANEUSE	0	0	0	2	3
TRAVAUX	3	15	10	27	14
AMBULANCE	2	21	32	2	3
AUTRES USAGES	1	0	0	4	10
TOTAL	10390	11732	14765	17558	16308

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

4.8 Le parc des motos.

Comme pour les véhicules, l'immatriculation des motos est constituée par des plaques privées, les plaques des catégories du gouvernement (GB), les plaques des Corps Diplomatiques (CD), les IT, et PN/FDN. Ce tableau -dessous montre la répartition des motos selon leur type de plaque.

Tableau 7 : Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2018	2019	2020	2021	2022
Affaires et promenades	2549	2871	3314	3640	3521
Service	23	53	276	2	2
Transport	1438	2048	3025	5849	4877
Autres usages	0	0	0	0	5
Total	4010	4972	6615	9491	8405

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-après montre que la plupart des motos sont utilisés pour le transport rémunéré des personnes soit 4877 (52,0%) nouvelles immatriculations en 2022 parmi 8405 immatriculations du parc des motos.

Tableau 8 : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CD	3	4	2	0	3	1	0	2
GB	41	94	56	70	143	500	14	446
IT	110	134	59	92	48	48	15	90
PN/FD	41	0	0	0	0	0	0	32
PRIVE	5034	4968	3032	3844	4778	6066	9462	7835
TOTAL	5229	5229	3149	4010	4972	6615	9491	8405

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau ci-dessus montre que la majorité des motos immatriculés en 2022 sont des plaques privées représentant ainsi 7835 (93,2%) dans l'ensemble du parc des motos. Cette tendance reste inchangée depuis 2015.

4.9 Parc des Véhicules particuliers

Tableau 9 : Evolution des véhicules particuliers.

Marque des véhicules	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Audi	0	0	0	0	6	10	13
BMW	16	19	19	12	20	21	27
CARINA	1	0	0	0	0	0	0
CHEVROLET	2	3	2	3	8	10	18
COROLLA	0	1	0	0	1	0	0
DAEWOO	0	3	2	0	1	1	5
DAIHATSU	6	6	6	7	10	27	49
FIAT	1	1	1	0	0	0	0
FORD	2	10	3	4	5	7	10
GREAT WALL	0	5	3	1	2	2	0
HONDA	19	231	9	12	12	14	10
HYUNDAI	7	14	24	29	58	121	107
INFINITI	0	0	0	0	5	8	0
ISUZU	0	36	0	1	0	0	0
KIA	4	15	20	27	65	88	73
KING	0	1	0	0	1	0	0
LAND ROVER	0	0	7	0	11	4	4
LEXUS	0	0	0	0	9	11	14
MAHINDRA	0	2	6	2	1	0	0
MAZDA	14	21	13	17	15	27	51
MERCEDES	70	134	16	21	0	35	18
MERCEDES BENZ	4	134	28	30	48	39	36
MITSUBISHI	18	179	21	26	34	99	181
NISSAN	94	132	136	237	483	428	279
OPEL	2	1	0	2	0	0	3
PEUGEOT	7	10	12	6	7	2	5
RENAULT	2	9	7	10	8	4	3
SUBARU	9	16	17	48	129	72	51
SUZUKI	27	58	27	44	41	32	41
VOLKSWAGEN	48	50	42	40	45	31	31
TOYOTA	5246	5170	4408	4163	4962	4735	4454
VOLVO	1	3	4	6	7	2	3
AUTRES MARQUES VEHICULES	20	152	19	61	22	34	35
Total	5625	6420	4852	4809	6016	5864	5521

Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau no9 montre que la majorité de véhicules particuliers des nouvelles immatriculations en 2022 sont de marque TOYOTA (4454 parmi les 5521). Cette tendance s'observe inchangée depuis l'année 2016.

Tableau 10 : Répartition des véhicules particuliers selon la puissance pour l'année 2022.

Marques des véhicules	Moins de 5cc	5 à 9cc	10 à 14cc	15 à 19cc	20cc et plus	Total
Audi	0	0	10	3	0	13
BMW	0	1	21	5	0	27
CHEVROLET	0	0	15	2	1	18
DAEWOO	0	1	3	1	0	5
DAIHATSU	1	47	1	0	0	49
FORD	0	1	7	1	1	10
HONDA	2	5	3	0	0	10
HYUNDAI	0	4	78	25	0	107
KIA	0	2	60	11	0	73
LAND ROVER	0	0	0	4	0	4
LEXUS	1	0	5	5	3	14
MAZDA	0	18	31	2	0	51
MERCEDES	0	1	13	0	4	18
MERCEDES BENZ	0	1	21	10	4	36
MITSUBISHI	0	80	98	3	0	181
NISSAN	1	147	115	10	6	279
OPEL	0	2	1	0	0	3
PEUGEOT	0	0	5	0	0	5
RENAULT	0	1	1	1	0	3
SUBARU	0	27	24	0	0	51
SUZUKI	3	23	15	0	0	41
VOLKSWAGEN	0	5	20	5	1	31
TOYOTA	3	3090	1040	245	76	4454
VOLVO	0	0	2	1	0	3
AUTRES MARQUES VEHICULES	1	1	12	18	3	35
TOTAL GENERAL	12	3457	1601	352	99	5521

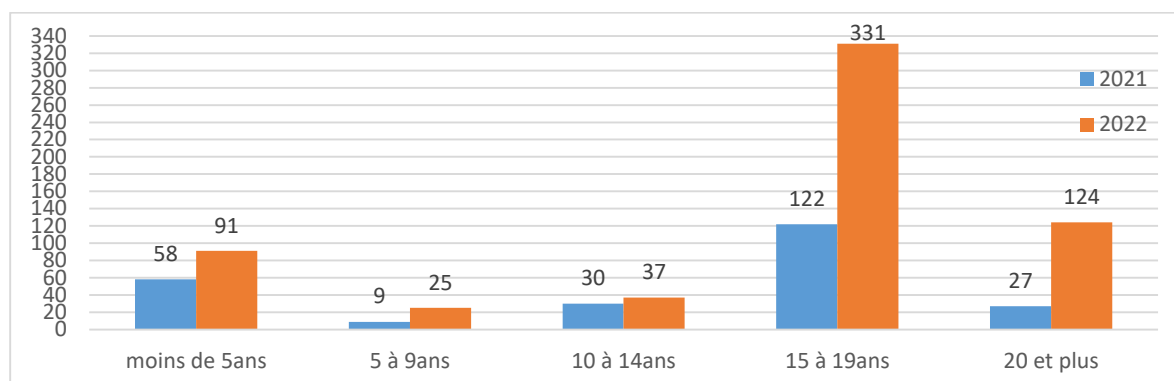
Source : Traitement de la base de données des immatriculations, OBR

Le tableau 10 montre que la plupart des véhicules particuliers immatriculés en 2022 possèdent 5 à 14 chevaux (5058 parmi les 5521) soit 91,6% du parc de cette catégorie.

4.10 Parc des autobus/autocars

L'effectif des autobus/autocars nouvellement immatriculés en 2022 s'élèvent à 608. La répartition selon l'âge de fabrication révèle que nombreux sont vieux car la plupart des autobus/autocars ont plus de 15 ans (455 parmi 608) soit 74 % du parc de cette catégorie. Cette situation est différente à celle de l'année 2021, comme on peut le voir dans le graphique ci-après.

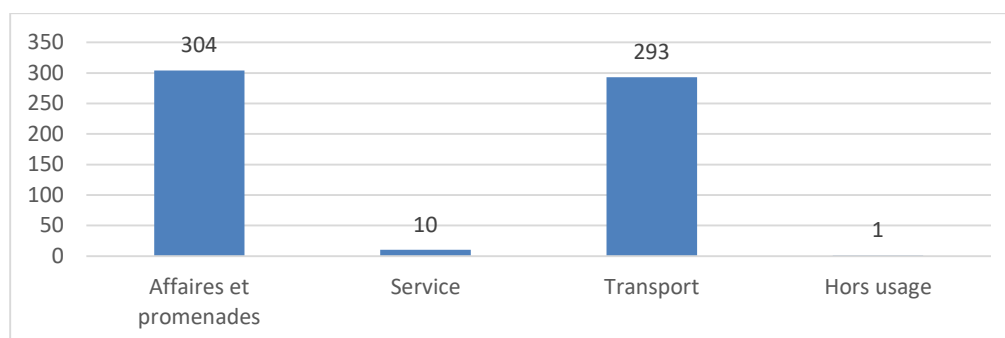
Graphique 9 : Répartition des autobus /auto cars selon l'année de fabrication



4.11 Usage des autocars/ autobus

Le graphique ci-après indique que parmi les principaux usages des autocars/autobus immatriculés en 2022 (le transport, l'affaire et promenade) représentent presque la totalité du parc des autobus /autocars par rapport aux autres usages (597 parmi les 608) soit plus de 98% de l'ensemble.

Graphique 10 : Répartition des autocars/autobus selon les principaux usages



Conclusion

Nous venons de présenter l'analyse issue des résultats provenant des données sur le parc automobile du Burundi nouvellement immatriculé en 2022.

Il ressort que le parc national automobile est dominé par la marque TOYOTA pour ce qui est des véhicules et la marque TVS pour ce qui est des motos/tricycles. En outre, le parc national automobile Burundais est utilisé pour l'affaire et promenade et du transport.

Enfin, au niveau de l'immatriculation, presque la totalité possède des plaques privées et le gouvernement ne représente qu'un petit nombre. On remarque également que la situation de 2022 semble à celle de 2021 et 2020 que ce soit au niveau des marques, de l'usage véhicule, de l'immatriculation et de la consommation du carburant même si les chiffres diffèrent.

Annexe**Tableau a : Evolution des nouvelles immatriculations**

Type automobile	2018		2019		2020		2021		2022	
	Nombre	%		%		%		%		%
Moto/tricycles	4010	38,6	4972	42,4	6615	44,8	9491	54,1	8405	51,5
Véhicules	6380	61,4	6760	57,6	8150	55,2	8067	45,9	7903	48,5
Total	10390	100	11732	100	14765	100	17558	100	16308	100

Tableau b : Répartition par type de véhicules du parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022.

Type automobile	2018		2019		2020		2021		2022	
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%		%	Nbre	%
Moto/tricycle	4010	39	4972	42,4	6615	44,8	9491	54,1	8405	51,5
Véhicule particulier	4852	47	4809	41	6016	40,7	5864	33,4	5521	33,9
Camionnette	345	3,3	389	3,3	652	4,4	396	2,3	484	3
Autocars/Autobus	153	1,5	264	2,3	167	1,1	246	1,4	608	3,7
Camion	737	7,1	962	8,2	907	6,1	1218	6,9	890	5,5
Tracteur/Engin	49	0,5	333	2,8	398	2,7	343	2	68	0,4
Remorque	244	2,3	3	0	10	0,1	0	0	332	2
Total	10390	100	11732	100	14765	100	17558	100	16308	100

Tableau c : Répartition du parc automobile immatriculé au Burundi en 2021 et 2022 selon les tranches d'âges des véhicules

	2021		2022	
	Nombre	%	Nombre	%
Moins de 5 ans	10266	58,5	9102	55,8
5 à 9 ans	674	3,8	549	3,4
10 à 14 ans	3917	22,3	2630	16,1
15 à 19 ans	1768	10,1	2073	12,7
20ans et plus	933	5,3	1954	12
Total	17558	100	16308	100

Tableau d : Répartition (% colonne) du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022

GENRE	Moins de 5 ans		De 5 à 9 ans		De 10 à 14 ans		De 15 à 19 ans		De 20 ans et plus		Total	
	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%
Motos/tricycles	8038	88,3	223	40,6	82	3,1	14	0,7	48	2,5	8405	51,5
Véhicules particuliers	249	2,7	204	37,2	2374	90,3	1583	76,4	1111	56,9	5521	33,9
Camionnette	290	3,2	25	4,6	20	0,8	31	1,5	118	6,0	484	3,0
Autocar/ Autobus	91	1,0	25	4,6	37	1,4	331	16,0	124	6,3	608	3,7
Camion	205	2,3	39	7,1	102	3,9	79	3,8	465	23,8	890	5,5
Tracteur/ Engin	35	0,4	5	0,9	6	0,2	10	0,5	12	0,6	68	0,4
Remorque	194	2,1	28	5,1	9	0,3	25	1,2	76	3,9	332	2,0
Total	9102	100	549	100	2630	100	2073	100	1954	100	16308	100

Tableau e : Répartition (% ligne) du parc automobile par type et tranches d'âges des véhicules nouvellement immatriculés en 2022.

GENRE	Moins de 5 ans		De 5 à 9 ans		De 10 à 14 ans		De 15 à 19 ans		De 20 ans et plus		Total	
	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%	Effectif	%
Motos/tricycles	8038	95,6	223	2,7	82	1,0	14	0,2	48	0,6	8405	100
Véhicules particuliers	249	4,5	204	3,7	2374	43,0	1583	28,7	1111	20,1	5521	100
Camionnette	290	59,9	25	5,2	20	4,1	31	6,4	118	24,4	484	100
Autocar/ Autobus	91	15,0	25	4,1	37	6,1	331	54,4	124	20,4	608	100
Camion	205	23,0	39	4,4	102	11,5	79	8,9	465	52,2	890	100
Tracteur/ Engin	35	51,5	5	7,4	6	8,8	10	14,7	12	17,6	68	100
Remorque	194	58,4	28	8,4	9	2,7	25	7,5	76	22,9	332	100
Total	9102	55,8	549	3,4	2630	16,1	2073	12,7	1954	12,0	16308	100

Tableau f : Marque les plus observées des automobiles immatriculées au Burundi au cours de l'année 2018 à 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
TOYOTA	46,7	40,2	38,7	30	33,6
TVS	29,5	32,4	33,9	46,9	41,3
Total	76,2	72,6	72,6	76,9	66,0

Tableau g : Parc automobile par type & tranche de puissance pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022

Tranche de puissance	Moto/ tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/ Autobus	Camion	Tracteur/ Engin	Remorque	Total
Moins de 5	8394	12	0	0	0	0	0	8406
5 à 9	11	3457	11	33	0	0	0	3512
10 à 14	0	1601	92	254	0	0	0	1947
15 à 19	0	352	296	72	9	0	0	729
20 et plus	0	99	85	249	881	68	332	1714
Total	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Tableau h : Parc automobile par type & source d'énergie pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022

Type carburant	Moto/ tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/ Autobus	Camion	Tracteur/ Engin	Remorque	Total
Essence	8405	5125	62	317	35	3	18	13965
Gasoil	0	396	422	290	854	65	314	2341
Electric	0	0	0	1	1	0	0	2
Total	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Tableau i : Parc automobile par type selon le nombre de places assises pour l'automobile nouvellement immatriculés en 2022.

Place assise	Moto/ tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/ Autobus	Camion	Tracteur/ Engin	Remorque	Total
de 1 à 2	8187	49	47	6	607	68	332	9296
de 3 à 5	218	4846	424	28	281	0	0	5797
de 6 à 9	0	580	13	256	2	0	0	851
10 et plus	0	46	0	318	0	0	0	364
Total	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Tableau j : Parc automobile immatriculé au Burundi au cours de l'année 2022 selon la catégorie des plaques.

Plaque	Moto/ tricycle	Véhicules particuliers	Camionnette	Autocar/ Autobus	Camion	Tracteur/ Engin	Remorque	Total
CD	2	99	12	7	0	0	0	120
GB	446	10	28	2	0	3	0	489
IT	90	54	44	6	38	15	1	248
PN/FDN	32	1	48	15	21	0	0	117
Privée	7835	5357	352	578	831	50	331	15334
Total	8405	5521	484	608	890	68	332	16308

Tableau k : Répartition des véhicules selon leur usage

Usage véhicule	2018	2019	2020	2021	2022
AFFAIRES ET PROMENADES	6764	7149	8829	8852	8635
SERVICE	131	235	494	209	67
TRANSPORT	3489	4312	5400	8462	7576
DEPANEUSE	0	0	0	2	3
TRAVAUX	3	15	10	27	14
AMBULANCE	2	21	32	2	3
AUTRES USAGES	1	0	0	4	10
TOTAL	10390	11732	14765	17558	16308

Tableau l : Répartition des motos selon leur usage

Usage de la moto	2018	2019	2020	2021	2022
Affaires et promenades	2549	2871	3314	3640	3521
Service	23	53	276	2	2
Transport	1438	2048	3025	5849	4877
Autres usages	0	0	0	0	5
Total	4010	4972	6615	9491	8405

Tableau m : Répartition des motos selon le type de plaque

Type de plaque	2018	2019	2020	2021	2022
CD	0	3	1	0	2
GB	70	143	500	14	446
IT	92	48	48	15	90
PN/FD	0	0	0	0	32
PRIVE	3844	4778	6066	9462	7835
TOTAL	4010	4972	6615	9491	8405

Tableau n : Répartition des autobus et auto cars selon l'année de fabrication

Tranche de l'année	2021	2022
moins de 5ans	58	91
de 5 à 9 ans	9	25
de 10 à 14 ans	30	37
de 15 à 19ans	122	331
20 ans et plus	27	124
Total	246	608