

REPUBLIQUE DU BURUNDI



Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire



ANNUAIRE STATISTIQUE DU MTTPEAT EDITION 2018

DECEMBRE 2019

AVANT- PROPOS

La production d'un annuaire statistique du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire rentre dans la politique générale du Gouvernement du Burundi sur le Système National de l'Information Statistique. Le suivi et évaluation des évolutions vers l'atteinte des objectifs pose des défis énormes, particulièrement en matière de données statistiques, à savoir : le Secteur des Transports ; le Secteur des Infrastructures Routières ; le Secteur des Bâtiment Publics et le Secteur de l'Urbanisme et de l'Aménagement du Territoire. Il est indéniable que le suivi des progrès réalisés au cours des années au Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire (MTTPEAT) serait difficile si une attention particulière n'était pas accordée à la disponibilité des données fiables, suffisantes, régulières et accessibles. Aussi les données statistiques jouent un rôle primordial dans la planification, la gestion, le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre ainsi que l'atteinte des objectifs du PND Burundi 2018-2027.

Dans la perspective du Décret N° 100/084 du 25 juillet 2018 portant révision du décret N°100/58 du 18 Mars 2008 portant création, attribution, composition et Fonctionnement du Conseil National de l'Information Statistique (CNIS), le Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire a produit l'annuaire statistique pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques en vue de montrer la réalisation de ses missions contenues dans le Décret N°100/086 du 26 Juillet 2018 portant Organisation du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire.

En outre, le Ministère s'est engagé à redynamiser son Système Statistique Sectoriel en produisant chaque année un annuaire statistique. Il vient ainsi de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques la première édition d'un annuaire statistique : « annuaire statistique du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire, Edition 2018 ». Nous tenons à remercier les cadres du Ministère en général, les responsables en charge des statistiques à tous les niveaux et les membres de l'Equipe qui ont élaboré l'annuaire en particulier, pour leur franche collaboration dans l'élaboration de ce document et pour leurs contributions dans l'enrichissement de cet outil d'une grande utilité, sans oublier les efforts de l'Institut des Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi (ISTEEBU) pour son appui technique tout au long du processus de l'élaboration de ce document. Cet annuaire constitue un document du MTTPEAT et rentre dans le cadre des activités réalisées par le Ministère.

Soulignons que c'est le tout premier annuaire statistique que le MTTPEAT vient d'élaborer. Par conséquent, les insuffisances rencontrées dans ce document pourraient faire l'objet des améliorations des travaux ultérieurs. Nous sommes donc ouverts à toute remarque, critique et suggestion susceptible d'améliorer le présent travail.

LE MINISTRE DES TRANSPORTS, DES TRAVAUX
PUBLICS, DE L'EQUIPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE

Ir. Jean Bos SANTURIZWENIMANA



Equipe de production

Publié sous la supervision de :

Monsieur Ir. **EGIDE NIJIMBERE**, Secrétaire Permanent du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire.

1) Conseillers au Cabinet

N°	Nom et Prénom	Fonction
1	KIGABO MARIJANI SAIDI	Responsable des statistiques MTTPEAT
2	GASHIKANYI BONAVENTURE	Coordonnateur de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et Compilation des Rapports du MTTPEAT
3	NIYONZIMA FREDERIC	Membre de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et compilation des Rapports du MTTPEAT
4	BASANABANDI LAMBERT	Membre de la Cellule Planification, Statistiques, Suivi-Evaluation et compilation des Rapports du MTTPEAT
5	BAVUMIRAGIYE CELESTIN	Conseiller au Cabinet et Responsable des Ressources Humaines

2) Points Focaux Statistiques des différentes institutions sous-tutelle

N°	Nom et Prénom	Institution
1	NIYONSABA Moise	Direction Générale de la Coordination des Equipements
2	Justin MBONYINGINGO	Ex Fonds Routier National/(actuellement ARB)
3	NDIKUNKIKO Jean	AIR BURUNDI
4	Timothée NIYONZIMA	Ex- Encadrement des Constructions Sociales et Aménagement des Terrains /(actuellement OBUHA)
5	NZEYIMANA BIENVENU	EX Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics /(actuellement OBUHA)
6	NIBITANGA JANVIER	Ex Agence de Location du matériel /(actuellement ARB)
7	BARUTWANAYO NORBERT	Direction Générale des Transports
8	NGENDAHAYO JEAN-PIERRE	Cadastre National
9	RIVUZIMANA Jean Claude	Direction Générale de l'Aménagement du Territoire
10	RUTAKAMIZE JEAN	Autorité de l'Aviation Civile du Burundi
11	NDAYIKENGURUKIYE EMILE	Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire
12	BARUKUNDI Bienvenu	Société Burundaise de Gestion des Entrepôts et d'Assistance des Avions en Escale
13	SIBOMANA GILBERT	Ex Direction Générale du Bâtiment /(actuellement OBUHA)
14	NIRAGIRA MARIE-GORETH	Ex Société Immobilière Publique /(actuellement OBUHA)
15	NIYONSABA DIEUDONNE	Office des Transports en Commun
16	BURUNDIBUSHA INNOCENT	Ex Office des Routes /(actuellement ARB)
17	NIZIGAMA PASTEUR	Ex Direction Générale de l'Urbanisme et de l'Habitat (actuellement OBUHA)

Sigles et abréviations

DGB	: Direction Générale du Bâtiment
MTTPEAT	: Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire
DECTI	: Direction des Etudes et du Contrôle des Travaux Immobiliers
DPGI	: Direction de la Planification et de la Gestion Immobilière
O d R	: Office des Routes
ALM	: Agence de Location du matériel
FRN	: Fonds Routier National
LNBTP	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
ABUTIP	: Agence Burundaise pour la réalisation des Travaux d'Intérêt Public
OTRACO	: Office des Transports en Commun
AACB	: Autorité de l'Aviation Civile du Burundi
SOBUGEA	: Société Burundaise de Gestion des Entrepôts et d'Assistance des Avions en Escale
AMPF	: Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire
GPSB	: Global Ports Services Burundi
CN	: Cadastre National
ECOSAT	: Encadrement des Constructions Sociales et l'Aménagement des Terrains
FPHU	: Fonds pour la Promotion de l'Habitat Urbain
SIP	: Société Immobilière Publique
SP	: Secrétariat Permanent
ISTEEBU	: Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi
CNIS	: Conseil National de l'Information Statistique
CTIS	: Comité Technique de l'Information Statistique
PR & SR	: Police de Roulage et de Sécurité Routière
OBR	: office Burundais des recettes
ODD	: Objectifs de Développement Durable
PND	: Plan National de Développement
BAD	: Banque Africaine de Développement
BRB	: Banque de la République Burundaise
OBUHA	: Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction
ARB	: Agence Routière du Burundi
DND	: Donnée non disponible
CNCIE	: Commission Nationale de Coordination des Infrastructures et des Equipements
CT	: Comité Technique chargé de faire l'inventaire et le suivi des dossiers des ouvrages endommagés
PK	: poteau kilométrique
RN	: Route National
RP	: Route Provincial
RC	: Route Communal

Sommaire

AVANT- PROPOS	ii
Sigles et abréviations.....	iv
0. INTRODUCTION GENERALE	10
0.1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION	10
0.2. APPROCHE METHODOLOGIQUE	10
0.3. SOURCE DE DONNEES	10
0.4. LES ETAPES DE PRODUCTION DE L'ANNUAIRE	11
0.4.1. ELABORATION DES OUTILS DE COLLECTE.....	11
0.4.2. COLLECTE DES DONNEES	11
0.4.3. SAISIE DES DONNEES	11
0.4.4. VERIFICATION DE LA COHERENCE	12
0.5. REDACTION DE L'ANNUAIRE.....	12
0.5.1 VALIDATION DE L'ANNUAIRE	12
0.6. Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N.....	13
0.7. DIFFUSION, PUBLICATION ET ARCHIVAGE	13
0.8. QUELQUES DEFINITIONS	14
CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION ET BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MTTPEAT ..	15
I.0. INTRODUCTION	15
I.1. LES MISSIONS DU MTTPEAT.....	15
I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT	15
Tableau 1 : Evolution du Budget du MTTPEAT, en BIF, par rapport au budget national (de 2015 à 2018)....	16
I.3. RESSOURCES HUMAINES	16
Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2018.....	16
I.4. LES DEFIS	17
CHAPITRE II : TRANSPORT	18
II.1. INTRODUCTION	18
II.2 TRANSPORT ROUTIER.....	18
Tableau 5 : Titres de Transport Délivrés de 2015 à 2018	19
Tableau 6 : Les véhicules mis en circulation sur le territoire National.....	19
Tableau 7 : Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine	20
Tableau 8: des statistiques sur les permis de conduire délivrés de 2016 à 2018	21
Tableau 9 : Les accidents de la circulation routière selon les causes	21
Tableau 10 : Les accidents de la circulation routière par province par an	22
Tableau 11 Les accidents de roulage en Mairie de Bujumbura en 2018.....	22
II .3 TRANSPORT AERIEN	23
Tableau 12 : Caractéristiques de l'Aéroport et les Aérodromes du Burundi	23

Tableau 13: Evolution du Trafic Aérien de 2015 à 2018	24
Tableau 14 : Le Matériel d'Assistance au Sol à l'Aéroport international NDADAYE MELCHIOR	24
II. 4 TRANSPORTS MARITIMES	25
Tableau 16 : Type de marchandises par port d'origine de 2015 à 2018	25
CHAPITRE III : TRAVAUX PUBLICS ET EQUIPEMENT	27
III. 1. INTRODUCTION.....	27
III.2 LES ROUTES	27
Tableau 18 : Linéaire des Routes Nationales en Km	28
Tableau 19 : Linéaire de Routes Provinciales en Km	29
Tableau 20 : Réseau Routier National en Km par Province	34
Tableau 21 : Linéaire de Routes Nationales (en Km) Praticables toutes saisons	34
Tableau 22 : Linéaire des routes Provinciales (en Km) praticables toutes saisons	35
Tableau 23 : Effectifs des ponts par province selon leurs Caractéristiques	40
Tableau 24 : Linéaires des Routes Transfrontalières en Km	41
Tableau 25 : Linéaire de Routes nationales Revêtues par Province et par an (en KM).....	42
Tableau 26 : Linéaire de Routes Provinciale Revêtues par province et par an (en KM)	43
Tableau 27 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km	44
Tableau 28 : Nombre Infrastructures Construites par Province 2015 à 2018	45
Tableau 29 : Nombre Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018	46
Tableau 30 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et le budget consommé	47
Tableau 31 : situation de location des immeubles par l'état de 2015 à 2018.....	48
Tableau 32 : Nombre de bâtiment nouvellement construit (budget de l'état ; travaux communautaires ; Dons et par crédit) de 2015 à 2018.....	49
Tableau 33 : Les recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2018	49
Tableau 34 : recettes réalisées par l'ALM (en BIF) de 2015 à 2018	49
Tableau 35 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux des Construction de 2015 à 2018	50
Tableau 36 : Etat du Charroi et autres Equipements des Travaux Publics de 2015 à 2018.....	50
CHAPITRE IV : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME	52
IV.1 INTRODUCTION	52
Tableau 38 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2015 à 2016	52
Tableau 39 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2017 à 2018	53
Tableau 40 : délivrance des documents et recettes collectées.....	53
Tableau 41 : Projets des Viabilisations Réalisés de 2015 à 2018	54
LES ANNEXES	55
Tableau 42 : Répartition des accidents de la circulation routière par province et par cause.	55
Tableau 43 : Evolution du trafic depuis l'an 2000 à 2018	57
Tableau 44 : tonnage par port d'origine en 2018 en tonne	58

Tableau 45 : Trafic Global réalisé en 2018 import-export par mois au Port de Bujumbura.....	58
Tableau 46 : tonnage par moyen de transport et par port d'origine en 2018	59
Tableau 47 : Mouvements des Conteneurs 2018	59
Tableau 48 : mouvement des bateaux du janvier au décembre 2018.....	60
Tableau 49 : comparaison du trafic global 2013-2018.....	60
Tableau 50 : Importation des marchandises par Lac au port de Bujumbura de 2013 à 2018	61
Tableau 51 : importation des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018.....	61
Tableau 52 : Exports des marchandises sur le Lac passant par le port de Bujumbura de 2013 à 2018	62
Tableau 53 : Exports des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018	62
Tableau 54 : Evolution du parc automobile National de 2010 à 2018.....	63
Tableau 55 : Livraison de Carburant pour Avions.....	63

LISTE DES TABLEAUX

Tableaux 1 : Evolution du Budget du MTTPEAT, par rapport au budget national (de 2015 à 2018)
Tableaux 2 : Evolution des effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2018
Tableaux 3 : Evolution des parkings sur le territoire national de 2015 à 2018
Tableaux 4 : Evolution des gares routières sur le territoire national de 2015 à 2018
Tableaux 5 : Titres de Transport Délivrés de 2015 à 2018
Tableaux 6 : Evolution du nombre de véhicules mis en circulation de 2015 à 2018
Tableaux 7 : Récapitulatif des résultats par poste de comptage tous véhicules confondus
Tableaux 8 : Evolution des statistiques sur les permis de conduire délivrés de 2016 à 2018
Tableaux 9 : Evolution des accidents de la circulation routière selon les causes de 2016 à 2018
Tableaux 10 : Evolution des accidents de la circulation routière par province de 2016 à 2018
Tableaux 11 : Evolution mensuelle des impacts des accidents de roulage en Mairie de Bujumbura en 2018
Tableaux 12 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodromes du Burundi
Tableaux 13 : Evolution du Trafic Aérien de 2015 à 2018
Tableaux 14 : Evolution du Matériel d'Assistance au Sol à l'Aéroport International NDADAYE MELCHIOR
Tableaux 15 : Trafic sur les Ports du Burundi de 2015 à 2018
Tableaux 16 : Type de marchandises par port d'origine de 2015 à 2016
Tableaux 17 : Type de marchandises par port d'origine de 2017 à 2018
Tableaux 18 : Routes nationales
Tableaux 19 : Routes Provinciales
Tableaux 20 : Evolution du Réseau Routier National par Province (km) de 2015 à 2018
Tableaux 21 : Routes Nationales et leur Praticabilité toutes saisons
Tableaux 22 : Routes Provinciales et leur Praticabilité toutes saisons
Tableaux 23 : Evolution sur les Ponts et leurs Caractéristiques Construits par province
Tableaux 24 : Linéaires des Routes Transfrontalières
Tableaux 25 : Linéaire des Routes Nationales nouvellement revêtues par Province (en KM)
Tableaux 26 : Linéaire des Routes Provinciales nouvellement réhabilitées par province (en KM)
Tableaux 27 : Linéaire des Routes Nationales Revêtues et Réhabilitées de 2015 à 2018
Tableaux 28 : Infrastructures Construites par Province (centres de santé, marchés, écoles,...) I
Tableaux 29 : Infrastructures Construites par Province (centres de santé, marchés, écoles,...) II
Tableaux 30 : Situation des immeubles publics réhabilités de 2015 à 2018
Tableaux 31 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2015 à 2016
Tableaux 32 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2017 à 2018
Tableaux 33 : Nombre de bâtiments nouvellement construits de 2015 à 2018
Tableaux 34 : Evolution des recettes collectées et encaissées pour l'entretien routier (en BIF) de 2015 à 2018
Tableaux 35 : Recettes sur la location du matériel (en BIF) de 2015 à 2018
Tableaux 36 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2018
Tableaux 37 : Etat du Charroi et autres Equipements des Travaux Publics de 2015 à 2018
Tableaux 38 : Terres Domaniales Identifiées par Province de 2015 à 2016
Tableaux 39 : Terres Domaniales Identifiées par Province de 2017 à 2018
Tableaux 40 : Délivrance des documents et recettes collectées
Tableaux 41 : Projets de Viabilisation Réalisés de 2015 à 2018
Tableau 42 : Répartition des accidents de la circulation routière par province et par cause
Tableau 43 : Evolution du trafic depuis l'an 2000 à 2018

Tableau 44 : Tonnage par port d'origine en 2018

Tableau 45 : Trafic Global réalisé en 2018 import-export par mois au Port de Bujumbura

Tableau 46 : Tonnage par moyen de transport et par port d'origine en 2018

Tableau 47 : Mouvement des Conteneurs en 2018

Tableau 48 : Mouvement des bateaux de janvier à décembre 2018

Tableau 49 : Comparaison du trafic global 2013-2018

Tableau 50 : Importation des marchandises par Lac au port de Bujumbura de 2013 à 2018

Tableau 51 : Importation des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018

Tableau 52 : Exportation des marchandises sur le Lac en passant par le port de Bujumbura de 2013 à 2018

Tableau 53 : Exportation des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018

Tableau 54 : Evolution du parc automobile national de 2010 à 2018

0. INTRODUCTION GENERALE

0.1. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Par les missions qui lui sont conférées par le Décret n°100/086 du 26 juillet 2018 portant organisation du Ministère des Transports, des Travaux Publics de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire (MTTPEAT), ce dernier dispose des services de l'Administration Centrale et des institutions paraétatiques placées sous l'autorité du Ministre. Pour centraliser les principales données dispersées dans différents services, il est conçu au sein du Ministère une équipe chargée de produire un « annuaire statistique, édition 2018». Cela permet, non seulement de répondre au besoin des utilisateurs d'accéder facilement aux données statistiques disponibles, mais aussi une bonne planification et un bon suivi et évaluation de la mise en œuvre et l'atteinte des objectifs du PND Burundi 2018-2027. Ce qui répond au souhait du Gouvernement du Burundi de reposer ses décisions sur des faits réels relevés par des chiffres probants.

0.2. APPROCHE METHODOLOGIQUE

La production de cet annuaire statistique du Ministère est le fruit d'un travail issu d'un atelier de sensibilisation de tous les intervenants dans la production et la diffusion des données statistiques officielles au Burundi organisé en date du 22 Février 2019 par le Deuxième Vice-Président de la République suite au problème d'incohérence sur les sources de données statistiques, des sources administratives telles que les annuaires de la statistique et les rapports annuels élaborés par les structures sectorielles.

0.3. SOURCE DE DONNEES

Toutes les données de l'annuaire statistique proviendront de sources administratives (Administration Centrale et Administrations personnalisées). Il s'agit des sources suivantes :

- Pour le domaine des transports, les données proviendront de la:
 - ✓ Direction Générale des Transports;
 - ✓ Direction Générale de l'OTRACO ;
 - ✓ Direction Générale de l'Autorité de l'Aviation Civile du Burundi ;
 - ✓ Direction Générale d'Air Burundi ;
 - ✓ Direction Générale de la SOBUGEA
 - ✓ Direction Générale de l'Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire;
 - ✓ Direction Générale de Global Port Services Burundi.

- Pour le domaine des travaux publics et équipement, les données proviendront de:

- ✓ l'Agence Routière du Burundi combinant :
l'ex-OdR, ex-FRN et ex-ALM ;
 - ✓ la Direction Générale de l'ABUTIP ;
 - ✓ la Direction Générale de la Coordination des Equipement.
- Pour le domaine de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, les données proviendront de :
- ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction combinant :
l'ex-DGUH, ex-SIP, ex-ECOSAT, ex-DGB, ex-SETEMU et ex-LNBTP,
 - ✓ la Direction Générale de l'Aménagement du Territoire;
 - ✓ la Direction du Cadastre National;

0.4. LES ETAPES DE PRODUCTION DE L'ANNUAIRE

0.4.1. ELABORATION DES OUTILS DE COLLECTE

En vue de bien faire la collecte des données, des outils de collecte seront élaborés pour chaque service selon sa spécificité. Il s'agit : (i) d'un support de collecte et (ii) du manuel de remplissage qui seront soumis aux différents fournisseurs de ces données.

0.4.2. COLLECTE DES DONNEES

La collecte des données s'annonce par le dépôt des lettres de demande des données auxquelles seront annexés les outils de collecte de données. Ce sont les points focaux dans chaque direction/service qui sont chargés du remplissage des questionnaires. Après le dépôt, le personnel de la cellule de Planification, des statistiques, suivi et évaluation et compilation des rapports (CPSSEC) du Ministère assure le suivi jusqu'à l'obtention des données.

0.4.3. SAISIE DES DONNEES

Chaque fois que des données sont réceptionnées, elles sont par la suite intégrées dans la maquette de saisie sous Excel.

0.4.4. VERIFICATION DE LA COHERENCE

Après la saisie, la CPSSEC procède à la vérification de la cohérence des données collectées et corrige les erreurs éventuelles. Ensuite vient une seconde phase de vérification à laquelle sont conviés les points focaux des différents services pour procéder à la validation de la base de données disponible.

0.5. REDACTION DE L'ANNUAIRE

L'annuaire statistique est rédigé par le personnel de la CPSSEC. Il comprend quatre chapitres dans les domaines statistiques identifiés ci-dessous :

- **Les missions, Organisation et Fonctionnement du MTTPEAT**
- **le transport ;**
- **les travaux publics et Equipement ;**
- **l'aménagement du territoire et l'urbanisme**

Chaque chapitre commence par une note introductive. Cette note va préciser dans l'avenir les changements par rapport à l'édition précédente ainsi que les ajouts ou retraits pour la publication de l'année concernée. Certains concepts, définitions et sources de données utilisés dans le chapitre correspondant sont aussi présentés dans cette note. Les tableaux statistiques correspondant au chapitre sont produits à partir de la base de données préalablement constituée sous format Microsoft Excel.

0.5.1 VALIDATION DE L'ANNUAIRE

Un atelier de validation regroupant toutes les parties prenantes (producteurs et utilisateurs) sera organisé. Les recommandations émises seront par la suite intégrées avant une validation du document par le Comité Technique de l'Information Statistique (CTIS).

0.6. Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N

Activités	1ere trimestre N+1	2ème trimestre N+1	3ème trimestre N+1	4ème trimestre N+1
Révision des besoins et mise à jour des outils de collecte				
Collecte des données				
Saisie des données				
Contrôle de cohérence				
Validation de la base				
Rédaction de l'annuaire				
Validation de l'annuaire				
Diffusion, publication et archivage				

0.7. DIFFUSION, PUBLICATION ET ARCHIVAGE

Le document de l'annuaire statistique du MTTPEAT ainsi produit est alors multiplié et publié. Les conditions d'accès à la base de données sont celles précisées dans le décret n°100/085 du 25 juillet 2018 portant Cadre National de collecte, de diffusion, d'accès, d'archivage et de sécurisation des données et des micro-données. Enfin, l'annuaire statistique du Ministère est transmis à l'ISTEEBU pour archivage.

0.8. QUELQUES DEFINITIONS

1. transport: Ensemble des moyens publics et privés permettant de déplacer, à l'aide d'un équipement de transport, des personnes ou des marchandises sur une distance relativement importante ;
2. Transport de personnes : Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche ;
3. Transport des marchandises : Action de déplacer par transport maritime, routier, aérien ou ferroviaire, tout produit ;
4. Transport maritime : Transport de personnes ou de marchandises qui se fait sur mer et les grandes voies d'eau profonde ;
5. Transport intermodal : Mouvement de marchandises ou de personnes mettant en jeu différents modes de transport successifs ;
6. Transporteur : Personne physique ou morale qui se charge de transporter des personnes ou des marchandises pour le compte d'autrui, contre rémunération ;
7. Infrastructure aéronautique : Équipements destinés à permettre au vol des avions de s'effectuer dans des conditions d'utilité, de régularité et de commodité et facilité indispensables pour permettre le développement du transport aérien. Ces équipements comprennent : la plate-forme des aérodromes, les installations des aérodromes, les dispositifs de navigation aérienne et d'assistance à cette navigation ;
8. Aéronautique : Science de la navigation aérienne et de la technique aéronautique (en particulier, de la construction des appareils de locomotion aérienne) ;
9. Transport routier : Transport de marchandises ou de personnes à bord d'un véhicule routier ;

CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION ET BUDGET DE FONCTIONNEMENT DU MTTPEAT

I.0. INTRODUCTION

De 2015 à 2018, le Ministère des Transports, des Travaux Publics et de l'Équipement (MTTPE) était régi par le décret n° 100/196 du 29 juillet 2013. A partir de juillet 2018, le Ministère a connu une nouvelle organisation décrite à travers le Décret n°100/086 du 26 juillet 2018 portant organisation du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire (MTTPEAT). De plus, au moment de la production de cet annuaire statistique, il y a eu changement restructuration de certains services du Ministère.

effet, deux nouveaux décrets ont vu le jour en l'occurrence, le décret N°100/080 du 22 Mai 2019 portant création, mission et fonctionnement de l'Agence Routière du Burundi et le décret N°100/079 portant création, mission et fonctionnement de l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction.

I.1. LES MISSIONS DU MTTPEAT

En 2018, les missions principales du MTTPEAT étaient en rapport avec la conception et l'exécution de la politique nationale en matière de transport, de travaux publics, de l'équipement et de l'aménagement du territoire. Les détails concernant les missions et l'organisation du Ministère figurent dans les décrets ci-haut cités.

I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT

Le Budget de fonctionnement des différentes structures du Ministère est régi par d'autres textes réglementaires. Les lois des finances est régulièrement publiée sur le site internet du Ministère des Finances, du Budget et de la Coopération au Développement Economique (www.finances.gov.bi) ;

N.B : Dans la prochaine édition, on publiera aussi le Budget de fonctionnement des institutions paraétatiques.

Tableau 1 : Evolution du Budget du MTTPEAT, en BIF, par rapport au budget national (de 2015 à 2018)

Année	2015	2016	2017	2018
Budget national total	1 562 917 665 790	1 326 831 923 450	1 365 915 291 447	1 388 174 793 623
Budget du MTTPEAT	11 379 384 662	12 397 811 117	12 775 747 667	10 967 349 616
Tirages sur Dons de développement	45 595 530 111	204 422 430 493	57 054 481 491	24 567 000 000
Tirage sur le prêt de développement	32 986 610 204	0	2 465 505 023	2 445 734 328

Source : loi budgétaire

I.3. RESSOURCES HUMAINES

Tout le personnel du Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire se répartit en quatre catégories à savoir :

- Les Mandataires
- La catégorie de Direction
- La catégorie de Collaboration
- La catégorie d'Exécution

Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2018

N°	CATEGORIE	EFFECTIFS							
		2015		2016		2017		2018	
		HOMME	FEMME	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME
1	MANDANTAIRES	38	7	35	7	34	8	40	8
2	CATEGORIE DE DIRRECTION	184	42	190	40	183	40	249	51
3	COLLABORATION	221	181	222	173	209	171	264	209
4	CATEGORIE D'EXECUTION	588	93	521	88	481	90	491	87
	TOTAL	1031	323	968	308	907	309	1044	355
		1354		1276		1216		1399	

Source : Service du Personnel

N.B : dans ce tableau ci-dessus, il manque le personnel de la SOBUGEA

I.4. LES DEFIS

Au moment de la collecte des données, nous avons rencontré quelques défis notamment :

- i. Un grand retard dans la collecte des données
- ii. Un retard dans la mise en place des cellules statistiques au sein du Ministère
- iii. Le manque d'expérience dans la collecte des données statistiques
- iv. La dispersion des données dans les différents services et départements
- v. La restructuration de certains services du Ministère
- vi. Le retard de la disponibilité du budget

I.5. CONCLUSION

Le MTTPEAT a atteint son objectif dans la production de l'annuaire statistique. Les données statistiques collectées permettront d'assurer le suivi et l'évaluation des Objectifs pour le Développement Durable (ODD) d'une part et du Plan National de Développement du Burundi (PND) d'autre part. Il s'avère important de renforcer les capacités des membres de la Cellule chargée de la Planification, des Statistiques et du Suivi-Evaluation de même que les services des statistiques sectorielles, notamment pour accomplir les missions suivantes :

- ❖ collecter les données statistiques nécessaires ;
- ❖ analyser la qualité et la fiabilité des données ;
- ❖ créer des groupes thématiques d'analyse ;
- ❖ rédiger les différents rapports pouvant éclairer les décideurs ;
- ❖ organiser les séminaires et ateliers avec des objectifs précis.

CHAPITRE II : TRANSPORT

II.1. INTRODUCTION

Dans le secteur des Transports, l'annuaire montre les efforts qui sont fournis pour le désenclavement du pays tant intérieur qu'extérieur. Le désenclavement se réalise par l'amélioration du réseau routier, la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services de transport

II.2 TRANSPORT ROUTIER

On passe en revue le transport rémunéré et non rémunéré des personnes (transport en commun, taxis, affaires et promenades), le transport administratif, le transport des marchandises et la sécurité routière. Le transport rémunéré des personnes et particulièrement le transport en commun s'améliore aussi bien pour les exploitants publics que privés. Toutefois le secteur souffre d'un vieillissement du parc automobile qui nécessite un remplacement progressif. Quant au niveau des privés (affaires et promenades), on remarque également un accroissement du parc automobile qui généralement est de seconde main, car le pouvoir d'achat ne permet pas d'acquérir de véhicules neufs.

NB : Les tableaux ci-dessous nous montrent l'évolution des transports routiers ainsi que la sécurité routière sur le territoire National

Tableau 3 : Les sites de stationnement (de parkings) sur le territoire national

Province	Effectifs			
	2015	2016	2017	2018
Bubanza	2	2	2	2
Bujumbura	7	7	7	7
Bujumbura-Mairie	47	47	47	2
Bururi	6	6	6	6
Cankuzo	2	2	2	2
Cibitoke	8	8	8	8
Makamba	8	8	8	8
Muramvya	3	3	3	3
Muyinga	2	2	2	2
Mwaro	5	5	5	5
Ngozi	2	2	2	2
Gitega	7	7	7	7
Kayanza	6	6	6	6
Karuzi	2	2	2	2
Kirundo	1	1	1	1
Rutana	6	6	6	6

Ruyigi	2	2	2	2
Rumonge	2	2	2	2

Source : DGT

Tableau 4 : Les gares routières sur le territoire national

Province	2015		2016		2017		2018	
	NOMBRE DES GARES ROUTIERE ET LEURS CAPACITES		NOMBRE DES GARES ROUTIERE ET LEURS CAPACITES		NOMBRE DES GARES ROUTIERE ET LEURS CAPACITES		NOMBRE DES GARES ROUTIERE ET LEURS CAPACITES	
	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité
Bujumbura (Frontière Gatumba)	1	10	1	10	1	10	1	10
Bujumbura-Mairie(Port)	1	50	1	50	1	50	1	50
Cibitoke (Ruhwa)	1	25	1	25	1	25	1	25
Muramvya (Minolac)	1	20	1	20	1	20	1	20
Muyinga (Kobero)	1	25	1	25	1	25	1	25
Gitega (Zege)	1	54	1	54	1	54	1	54
Kirundo (Gasenyi)	1	15	1	15	1	15	1	15
Burundi	7	199	7	199	7	199	7	199

Source : ARB

Tableau 5 : Titres de Transport Délivrés de 2015 à 2018

Titre	NOMBRE			
	2015	2016	2017	2018
Immatriculation de véhicules	101735	115620	125051	132486
Admis au permis provisoire	DND	2711	2410	3518
Permis de conduire délivrés	DND	3104	1318	2585
Autorisation de transport	DND		5747	11913
Carte de contrôle Technique	44 284	48 744	58362	60772

Source : DGT/OTRACO/ PR&SR/OBR

Tableau 6 : Les véhicules mis en circulation sur le territoire National

Type de Véhicules	Nombre			
	2015	2016	2017	2018
voiture	3 442	5 252	4 104	3 079
Minibus	356	522	222	84
Bus	76	114	68	68
Jeep	1 191	1 442	884	488
Camion	498	682	500	550
Camionnette	636	728	480	240

Motocyclette/ Tricycle (Bajaje)	4930	5 117	3 150	2 892
Remorque	714	744	831	
Engins de travaux agricoles	69	7	10	6
Engin de travaux public	39	21	13	28

Source : DGT/ OBR

Tableau 7 : Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine

		2017	2018
ROUTE NATIONALE	LOCALISATION DU POSTE	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES
RN1	Jonction RN1-RP 118 au niveau de MUBIMBI	13 136	14 539
RN1	A la sortie de la RN1 au niveau de la frontière KANYARU	1811	2049
RN2	Entre BUGARAMA et MURAMVYA	7853	7820
RNI-RN6	Jonction RN1-RN6 à la sortie de KAYANZA	5253	6532
RN6	A la sortie de NGOZI urbain	5069	5468
RN6	Au poste frontalier de KOBERO	3696	3826
RN3	Au niveau de camp chinois	6743	7315
RN3	Au niveau de la frontière de MUGINA(MABANDA)	976	1030
RN3	Au niveau de MUTAMBARA à la jonction avec la RN16	2678	2282
RN4	A la sortie de GATUMBA au niveau du poste de douane	7517	7279
RN4	Jonction RN4-RP 108	936	851
RN5	Jonction RN5-Transversale de BURINGA	6486	6756
RN7	Au niveau de NYABIRABA	6270	6287
RN8	Au niveau de MAKEBUKO	3079	3298
RN9	A la jonction avec la rue du Lycée MARANATHAN	14212	14895
RN10	Au lycée KAYANZA	2354	2601
RN11	A la sortie de MAKAMBA	1909	2242

RN12	A la sortie de GITEGA urbain	3540	3630
RN12	A l'entrée de MUYINGA au niveau de CUMBA	3112	3601
RN13	Au niveau de BUTAGANZWA	1859	1769
RN 14	Jonction RN 6-RN14 au niveau de la rivière BUYONGWE	2205	2514
RN14	A la sortie de la RN14 au niveau de la frontière GASENYI	1057	1147
RN15	A la sortie de NGOZI au niveau de CAMUGANI	3368	3859
RN15	A la sortie de GITEGA urbain	3460	3567
RN 19	A la sortie de CANKUZO	902	902
	TOTAL	109 481	116 059

Source : ARB

Tableau 8: des statistiques sur les permis de conduire délivrés de 2016 à 2018

Type de permis	2016	2017	2018
Permis Provisoires	2711	2410	3518
Permis Définitifs	2827	1219	2479
Permis définitifs renouvelés (biométriques)	24856	40969	16940
Permis changés	294	50	154
Permis internationaux	277	99	106
Permis Provisoires renouvelés	1503	2342	8324
Total	32468	47089	31521

Source : PR&SR

Tableau 9 : Les accidents de la circulation routière selon les causes

Causes	2016	2017	2018
État de la chaussée	1367	415	537
Excès de vitesse	1395	1096	957
Ivresse du conducteur	145	72	133
Mauvais état du véhicule	246	186	197
Autres	1163	1376	1719
TOTAL	4316	3145	3543

Source : PR&SR

Tableau 10 : Les accidents de la circulation routière par province par an

Province	2016	2017	2018
Bubanza	85	53	274
Bujumbura	536	137	353
Bururi	75	69	36
Cankuzo	95	24	128
Cibitoke	159	124	231
Gitega	172	158	58
Karuzi	68	37	110
Kayanza	170	123	63
Kirundo	68	67	66
Makamba	120	63	104
Muramvya	73	54	83
Muyinga	205	137	54
Mwaro	18	21	29
Ngozi	102	41	46
Rumonge	72	46	47
Rutana	88	67	65
Ruyigi	31	53	154
Bujumbura Mairie	2176	1864	1987
TOTAL	4313	3145	3543

Source : PR&SR et Commissariats Communaux de Police

Tableau 11 Les accidents de roulage en Mairie de Bujumbura en 2018

Impacts	Sexe	J	F	M	A	M	J	JU	A	S	O	N	D	Tot
Décès	M	04	5	3	4	7	4	8	4	4	4	4	3	37
	F	00	2	2	1	3	2	4	2	2	1	2	2	15
	TOT	4	7	5	5	10	6	12	6	6	5	6	5	52
Blessés	M	48	38	66	83	89	61	74	115	69	83	85	69	699
	F	21	24	29	15	21	16	24	28	33	14	46	20	210
	TOT	69	62	95	98	110	77	98	143	102	97	131	85	909

Source : PR&SR et Commissariats Communaux de Police

II .3 TRANSPORT AERIEN

Le transport aérien constitue un moyen sûr de désenclavement du pays de par sa rapidité, sa sécurité et les garanties qu'il présente en matière d'approvisionnement et d'exportation des produits stratégiques. La régulation de ce secteur est actuellement sous la responsabilité de l'Autorité de l'Aviation Civile du Burundi (AACB). L'AACB est l'organe important du Burundi en matière de sécurité, de sûreté et d'économie du transport aérien. Elle gère également les aéroports appartenant à l'Etat ainsi que les services de navigation aérienne.

Dans cette partie nous allons vous montrer l'évolution sur le trafic aérien, les catégories des aéroports et aérodrôme se trouvant sur le territoire National ainsi que les équipements

Tableau 12 : Caractéristiques de l'Aéroport et les Aérodrômes du Burundi

Aéroport ou Aérodrôme	Situation géographique	Altitude	Dimension de la piste longueur x largeur (m)	Orientation	Nature de la plateforme (terre battue, pelouse,...)	Poids admis
Aéroport international NDADAYE MELCHIOR de Bujumbura	03°18'28.5328"S 29°18'57.5719"E	787m	3600x45	3°W(1998)-1'	Bitumes	Piste dimensionnée pour gros porteurs (Boeing 747 série 400)
Gitega	03°24'56.2282"S 29°54'57.7071"E	1750m	950x20	3°W(1992)	terre battue	5T
Ngozi						
GIHOFI		1200m	900x20		terre battue	
KIRUNDO	02°32'40"S* 30°05'39"E*	1408m	1000x20	3°W(1992)	terre battue	6T/3,3kg
NYANZA-LAC						
RUYIGI						

Source : AACB

Tableau 13: Evolution du Trafic Aérien de 2015 à 2018

	années	2015	2016	2017	2018
Mouvements commerciaux et autres	Mouvements arrivées	5252	2947	2496	1633
	Mouvements départs	5253	2947	2496	1635
Passagers	Passagers débarqués	104889	92246	118244	97612
	Passagers embarqués	76279	52277	68942	71420
	passagers en transit	40364	31763	52884	52042
Fret (en Tonnes)	Fret déchargé	2245,43	1738,35	801,92	532,7
	Fret chargé	293,44	266,97	1470	108,66
AUTRES INFORMATIONS	bagages perdus (en tonnes)	DND	DND	DND	DND
	carburant (en litres)	3 406 508	1 868 879	3 975 317	4 620 436

Source : AACB/AIR BURUNDI

Tableau 14 : Le Matériel d'Assistance au Sol à l'Aéroport international NDADAYE MELCHIOR

		2015	2016	2017	2018
N°	Désignation	Quantité	Quantité	Quantité	Quantité
1	Groupe électrique de démarrage des avions au sol (GPU – Ground power unit)	3	3	3	3
2	Tracteur manutention	8	8	8	10
3	Escalier pour avion petit porteur	8	8	8	8
4	Escabeau ou Echelle	3	3	3	3
5	Compresseur	3	3	3	3
6	Plateforme hydraulique	1	1	1	1
7	Citerne à eau de 200 litres avec pompe manuelle	1	1	1	1
8	Aspirateur pour le nettoyage cabine avions	1	1	1	1
9	Oléoserveur pour avitaillement des avions en carburant	1	1	1	1
10	Motopompe pour avitaillement des avions en carburant	1	1	1	1
11	Chariots pour bagages	22	22	22	22
12	Ambulance	2	2	2	2
13	Camion anti incendie	5			
14	Tracteur	5	5	5	5
15	chariots porte conteneur	20	20	20	20
16	Traailleurs	31	31	31	31
17	Camion vide toilette	2	2	2	3
18	Camion eau potable	2	2	2	3
19	Plates formes élévatrices	4	4	4	4
20	Chambre froide	2	2	2	2
21	Machine à laver	1	1	1	1
22	Pont bascule	1	1	1	1
23	Air starter	2	2	2	2
24	Elévateur	3	3	3	3
25	Tapis roulant	3	3	3	3

Source: AACB/AIR BURUNDI/SOBUGEA

II. 4 TRANSPORTS MARITIMES

Le Lac Tanganyika est la principale voie navigable du Burundi, il offre un potentiel de services importants en matière de transport. Il favorise une dynamique d'intégration régionale forte et indispensable à notre économie. Le Lac Tanganyika dessert le Corridor Central et le Corridor Sud. Le Corridor dit « Sud » part du port de Durban (Afrique du Sud), traverse les pays de l'Afrique Australe jusqu'à Mpulungu en Zambie, et atteint le port de Bujumbura via le Lac Tanganyika.

Dans cette partie nous allons vous montrer l'évolution sur le trafic des marchandises passant par le port du Burundi, les mouvements des Navires ainsi que les passagers

Tableau 15 : Trafic sur les Ports du Burundi de 2015 à 2018

Port de Bujumbura	2015	2016	2017	2018
Nombre de navires	DND	DND	431	281
Nombres de passagers	1588	3584	6380	8100
Marchandises (tonnes)	82 266	108 977	180 413	179 135,97
Port de Rumonge				
Nombre de navires	DND	DND	789	DND
Nombres de passagers	14624	6530	42743	13364
Marchandises (tonnes)	DND	DND	DND	DND

Source : AMPF

Tableau 16 : Type de marchandises par port d'origine de 2015 à 2018

ATURE MARCHANDISES (en tonnes)	2015					2016					2017					2018				
	KIGOMA	KASANGA	MPULUNG U	KALEMI	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNG U	KALEMI	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNG U	KALE MI	KALUNDU	KIGOMA	KASANGA	MPULUNG U	KALE MI	KALUNDU
Alimentation	173	4,6	41,15	0	0		0	1,96	0	0	86	0	0	0	0	5 814	0	20	0	0
blé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1020		150	0		3156	0	0	0	0
bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356,9	356,9	0	0	0
boisson alcoolisée	11,28	0	0	355,45	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2	0	0
bouteille vide	27,55	166,95	0	0	0	0	36,85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ciment	9 659										11 675		39 968	0	0	9 385		21 111	0	0
clinker	0	0	0	0	0	0	0	15280,68	0	0	8 460	8460	39968,49	0	0	2 807	2807	62371	0	0
Divers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86		0	0	0	0	0	37,2	0	0
eleusines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0
fer à béton	391,58		600	0	0		0	270	0	0	571,86	0	210	0	0	202	0	120	0	0
gypse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1480	0	0	0	0
Jus	0	0	8,37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
lime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	57,525	0	0
Livre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,12	0	0
mais	802	100	2400	0	0	822,75	0	1012	0	0	3934	1254,7	24 035	0	0	646,73	450,034	9 043	10602 ,928	0

Machine (en nombre)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	20
mat de construction	24	0	0	0	0	0	0	61,32	0	0	6364,663	0	210	0	0	4 991	0	90	0	0
papiers en plastique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Papier hygiénique	0	0	69,73	0	0	0	0	109,23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,176	0	0
plastique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pommes	0	0	0	0	0	0	0	19,56	0	0	0	0	26,1	0	0	0	25,668	0	0	0
Produit Chimique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Savon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,3	0	0
sel	4555,86	0		40,25	0	3026		0		0	1 138	0		0	0	1 624	0		0	0
sucre	0		10172,95	0	0	0	0	12517		0	1 497		21 335	0	0	0	0	13960	0	0
Tourteaux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
farine	18,75	68,9	0	0	0	0	214,65	0	0	0	0	0	150	0	0	0	135	0	0	0
essence	0	0	0	2072,25	0	0	0	0	2088,95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,168	0	0
TOTAL	15 662,81	340,45	13292,2	2467,95	0	3848,75	251,50	29271,75	2186,95	98	34 833	9714,7	126 252	0	0	30 462	3774,602	106 948	10602,928	33

Source : AMPF

CHAPITRE III : TRAVAUX PUBLICS ET EQUIPEMENT

III. 1. INTRODUCTION

Le secteur de bâtiment, des travaux publics et équipement regroupe toutes les activités de conception et de construction des bâtiments publics et des infrastructures, on peut citer comme exemple de chantiers de travaux publics : routes, autoroutes, voies ferrées, ponts, gazoducs, oléoducs, aménagements urbains (aménagement d'une place, enterrement de lignes électriques et téléphoniques, lignes de tramway et l'aménagements portuaires).

III.2 LES ROUTES

1. Le réseau routier national est subdivisé en deux catégories principales à savoir:

Le réseau classé composé de toutes les routes nationales, de toutes les routes provinciales et de certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, ...); d'une longueur totale d'environ 7059 km dont 1510,641 km de routes revêtues, le réseau classé est réparti en trois catégories:

Les Routes Nationales « RN » d'une longueur totale d'environ 1950 km dont 49 km en Mairie de Bujumbura. Il y a lieu d'indiquer que les routes nationales relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières;

Les Routes Provinciales « RP » relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces totalisant 2522 km;

Les Routes Communales « RC » d'intérêt stratégique, touristique, économique et social. La longueur de ce réseau est d'environ 2587 km.

2. Le réseau non classé composé des autres routes.

Il existe également des pistes rurales qui relient des centres de productions diverses. Il s'agit 240 km de pistes de desserte des stations de lavage de café, 3630 km de pistes de desserte des terroirs théicoles, 240 km de pistes de desserte de périmètres cotonniers et d'environ 600 km de pistes de pénétration forestière.

Dans ce chapitre nous allons nous intéresser sur les routes nationales et provinciales ; leurs états aussi les praticabilités durant les différents saisons.

Tableau 18 : Linéaire des Routes Nationales en Km

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2015		2016		2017		2018	
			revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	Corridor nord	116,28	0	116,28	0	116,28	0	116,28	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	corridor central	65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	Bujumbura-Rumonge-Nyanza lac-Mugina	Corridor sud	146,88	21,38	146,88	21,38	167,38	0	167,38	0
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	Corridor nord	19,42	0	19,42	0	19,42	0	19,4228	0
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	80,81	0	80,81	0	80,81	0	80,81	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba		130,67	0	130,67	0	130,67	0	130,67	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba		78,74	0	78,74	0	78,74	0	78,74	0
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora		83,06	0	83,06	0	83,06	0	83,06	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza		121,52	0	121,52	0	121,52	0	121,52	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo		70,97	114	70,97	114	70,97	114	70,97	114
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	Corridor central	93,31	0	93,31	0	93,31	0	93,31	0
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	corridor central	84	49	84	49	84	49	84	49
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	Corridor nord	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	30	74,7	30	74,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega(Mweya)		32,2	81	32,2	81	32,2	81	32,2	81
RN 17	Bururi-Makamba		0	36,87	0	36,87	0	36,87	0	36,87
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	Corridor central	0	56	0	56	30	26	30	26
RN 19	Cankuzo-Muyinga		58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	0	37	0	37	0	37	0	37
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		0	27,42	0	27,42	0	27,42	0	27,42
Total			1412,75	531,91	1412,75	531,91	1513,25	430,53	1513,25	430,53

Source : ARB

Tableau 19 : Linéaire de Routes Provinciales en Km

Nom de la route	Tronçon	2015		2016		2017		2018	
		revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue
RP 101	Mairie (RN7(PK0,240))- Bugarama(RN2(PK0,250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325))	0	25,02	0	25,02	0	25,02	0	25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))- Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,38	0	54,38	0	54,38	0	54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,016))- Musigati(RN9(PK49,913))	0	48,75	0	48,75	0	48,75	0	48,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,941))	0	24,08	0	24,08	0	24,08	0	24,08
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54))	0	27,50	0	27,50	0	27,50	0	27,50
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,71	0	7,71	0	7,71	0	7,71
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930))	0	8,45	0	8,45	0	8,45	0	8,45
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,9	0	27,9	0	27,9	0	27,9
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,30	0	31,30	0	31,30	0	31,30
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,783))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77

RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,2	0	2,2	0	2,2	0	2,2	0
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-Kamenge(RN1(PK4,325))	6,4	0	6,4	0	6,4	0	6,4	0
TOTAL REGION OUEST		13,6	612,81	13,6	612,81	13,6	612,81	13,6	612,81
RP 201	Ruyigi(RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))-Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,43	0	42,43	0	42,43	0	42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,67	0	34,67	0	34,67	0	34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,73	0	19,73	0	19,73	0	19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,91	0	20,91	0	20,91	0	20,91
RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,89	0	17,89	0	17,89	0	17,89
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,68	0	20,68	0	20,68	0	20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3

RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))- Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,73	0	30,73	0	30,73	0	30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))- Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))- Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,82	0	68,82	0	68,82	0	68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))- Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))- Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))- Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))- Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,71	0	15,71	0	15,71	0	15,71
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))- Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,30	0	17,30	0	17,30	0	17,30
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))- Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL REGION CENTRE-EST		0	606,62	0	606,62	0	606,62	0	606,62
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))- Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,20	0	22,20	0	22,20	0	22,20
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))- Kiremba(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))- Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,56	0	38,56	0	38,56	0	38,56
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))- Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))- Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,15	0	31,15	0	31,15	0	31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))- Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77))- Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,58	0	22,58	0	22,58	0	22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))- Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,25	0	10,25	0	10,25	0	10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))- Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,08	0	26,08	0	26,08	0	26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))- Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86

RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))- Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,99	0	60,99	0	60,99	0	60,99
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,33	0	29,33	0	29,33	0	29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31,320))- Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,56	0	23,56	0	23,56	0	23,56
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))- Butihinda(PK5,050))	0	26,53	0	26,53	0	26,53	0	26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))- Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 319	Busoni(RP314(PK33,290))- Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,53	0	23,53	0	23,53	0	23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,40	0	34,40	0	34,40	0	34,40
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,45	0	32,45	0	32,45	0	32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753))	0	17,86	0	17,86	0	17,86	0	17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63
RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))- Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))- Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
TOTAL REGION NORD		0	705,55	0	705,55	0	705,55	0	705,55
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))- Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))- Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,41	0	32,41	0	32,41	0	32,41
RP 403	Songa(RN16(PK48,618))- Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,61	0	11,61	0	11,61	0	11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))- Buyengero(RP401(PK28,697))	0	48,02	0	48,02	0	48,02	0	48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))- Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,32	0	32,32	0	32,32	0	32,32
RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))- Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,70	0	39,70	0	39,70	0	39,70

RP 407	Mabanda(RN11(PK3,736))- Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,210))- Kayogoro(RN11(36,595))	0	53,44	0	53,44	0	53,44	0	53,44
RP 409	Giharo(RN11(91,095))- Nyabitsinda(RP213(18,740))	0	25,16	0	25,16	0	25,16	0	25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))- Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))- Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))- Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))- Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))- Vugizo(RP407(PK29,360))	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29
RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))- Buyengero (RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL REGION SUD		0	565,69	0	565,66	0	565,66	0	565,66
TOTAL NATIONAL		13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64

Source : ARB

Tableau 20 : Réseau Routier National en Km par Province

Province	2015		2016		2017		2018	
	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres
Bubanza	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817
Bujumbura	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809
Bujumbura-Mairie	25,822	0	25,822	0	25,822	0	25,822	0
Bururi	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042
Cankuzo	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056
Cibitoke	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342
Makamba	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66
Muramvya	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05
Muyinga	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942
Mwaro	9,946	209,893	9,946	209,893	39,946	179,893	42,946	176,893
Ngozi	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746
Gitega	96,82	261,083	96,82	261,083	146,82	211,083	146,82	211,083
Kayanza	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339
Karuzi	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793
Kirundo	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155
Rutana	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896
Ruyigi	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914
Rumonge	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901
Burundi	1427,641	3236,438	1427,641	3236,438	1507,641	3156,438	1510,641	3153,438

Source : ARB

Tableau 21 : Linéaire de Routes Nationales (en Km) Praticables toutes saisons

Nom de la route	non revêtue	Tronçon	2015		2016		2017		2018	
			toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche
RN 1	0		116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 2	0		65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	0		167,38	0	167,38	0	167,38	0	167,38	0
RN 4	0		18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	0		80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	0		133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	0		130,666	0	130,666	0	130,666	0	130,666	0
RN 8	0		78,739	0	78,739	0	78,739	0	78,739	0

RN 9	0		67,986	0	67,986	0	67,986	0	67,986	0
RN 10	0		121,519	0	121,519	0	121,519	0	121,519	0
RN 11	114	Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974
RN 12	0		93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307
RN 13	50	Cankuzo-Gahumo	85	50	85	50	85	50	85	50
RN 14	0		68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	24,7	Ngozi-Kanyaru bas	30	74,7	30	74,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	77	Bururi-Gitega(Mweya)	32,2	77	32,2	77	32,2	77	32,2	77
RN 17	36,872	Bururi-Makamba	0	36,872	0	36,872	0	36,872	0	36,872
RN 18	56	Nyakararo-Mwaro-Gitega	0	56	0	56	30	26	30	26
RN 19	0	Cankuzo-Muyinga	58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	36,677	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	34,53	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	27,424	Kabarore-Frontière Rwandaise	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
Total	457,203		1472,276	670,484	1472,276	670,484	1552,276	590,484	1552,276	590,484

Source : ARB

Tableau 22 : Linéaire des routes Provinciales (en Km) praticables toutes saisons

Nom de la route	non revêtue	Tronçon	2015		2016		2017		2018	
			toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche	toute l'année	Pendant la saison sèche
RP 101	40,4	Kiriri(PK5)-Bugarama (RN2 (PK0, 250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	25,018	Jenda (RN7 (PK37, 250))-Isale (RP101 (PK32, 325))	0	25,018	0	25,018	0	25,018	0	25,018
RP 103	54,375	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,375	0	54,375	0	54,375	0	54,375
RP 104	48,747	Muzinda (RN9 (PK13, 016))-Musigati (RN9 (PK49, 913))	0	48,747	0	48,747	0	48,747	0	48,747
RP 105	23,07	Gihanga (RN5 (PK19, 583))-Mpanda (RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	24,087	Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinanyana(RN10(PK77,941))	0	24,087	0	24,087	24,087	0	24,087	0
RP 107	27,505	Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54))	0	27,505	0	27,505	0	27,505	0	27,505

RP 108	7,712	Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,712	0	7,712	0	7,712	0	7,712
RP 109	36,36	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	8,445	Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930))	8,445	0	8,445	0	0	8,445	0	8,445
RP 111	27,895	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,895	0	27,895	0	27,895	0	27,895
RP 112	31,305	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,305	0	31,305	0	31,305	0	31,305
RP 113	31,45	Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	28,88	Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	30,38	Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	21,32	Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32
RP 117	44,74	Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,783))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	24,77	Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77
RP 119	4,85	Buhonga(RN7(PK11,520))- Muyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	11,75	Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	9,46	Muberure(RN1(PK15,021))- Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	9,45	Mubimbi(RP118(PK5,490))- Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	19	Bugarama(RP417(24,552))- Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19
RP 124	21,84	Ijenda(RN7(PK40,953))- Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	0		2,2	0	0	0	0	0	0	0
RP 126	0		6,4	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	612,809		22,045	604,364	0	604,364	0	588,722	0	588,722
RP 201	18,47	Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	48,4	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	7,31	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))- Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31
RP 204	19,21	Shombo(RN 12(PK 34,776))- Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21

RP 205	42,431	Mutaho(RN 15(PK37,410))- Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,431	0	42,431	0	42,431	0	42,431
RP 206	34,672	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))- Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,672	0	34,672	0	34,672	0	34,672
RP 207	19,735	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))- Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,735	0	19,735	0	19,735	0	19,735
RP 208	20,915	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,915	0	20,915	0	20,915	0	20,915
RP 209	17,893	Gishubi(RN 16(PK95,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,893	0	17,893	0	17,893	0	17,893
RP 210	19,05	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))- Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	20,679	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))- Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,679	0	20,679	0	20,679	0	20,679
RP 212	39,72	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	51,3	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3
RP 214	30,735	Kinyinya(RP213(PK5,065))- Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,735	0	30,735	0	30,735	0	30,735
RP 215	21,27	Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	32,64	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	68,825	Ruyigi(RN 13(PK43,200))- Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,825	0	68,825	0	68,825	0	68,825
RP 218	19,72	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	19,95	Cendajuru(RN 11(PK163,229))- Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95
RP 220	12,83	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))- Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	15,715	Giheta(RN 2(PK40,750))- Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,715	0	15,715	0	15,715	0	15,715
RP 222	17,301	Makebuko(RN 8(PK25,004))- Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,301	0	17,301	0	17,301	0	17,301
RP 223	7,85	Butaganzwa(RP213(38,070))- Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL	606,621		0	606,621	0	606,621	0	606,621	0	606,621
RP 301	22,204	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))- Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,204	0	22,204	0	22,204	0	22,204
RP 302	21,9	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))- Kiremba(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9
RP 303	38,562	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,562	0	38,562	0	38,562	0	38,562

RP 304	38,47	Ruhororo(RN15(PK62,755))- Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	31,155	Ruhororo(RN 15(PK62,755))- Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,155	0	31,155	0	31,155	0	31,155
RP 306	15,77	Rango(RP322(2,940))- Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77
RP 307	22,578	Matongo(RN1(PK77))- Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,578	0	22,578	0	22,578	0	22,578
RP 308	10,248	Gatara(RP304(PK24,640))- Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,248	0	10,248	0	10,248	0	10,248
RP 309	26,075	Kabarore(RN22(PK18,550))- Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,075	0	26,075	0	26,075	0	26,075
RP 310	20,86	Busiga(RN15(PK97,942))- Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86
RP 311	60,985	Gashikanwa(RN6(PK50,670))- Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,985	0	60,985	0	60,985	0	60,985
RP 312	29,334	Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,334	0	29,334	0	29,334	0	29,334
RP 313	33,27	Kirundo (RN14 (PK31,320))- Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	53,56	Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	36,82	Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	23,565	Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,565	0	23,565	0	23,565	0	23,565
RP 317	26,527	Gasorwe(RN6(PK91,340))- Butihinda(PK5,050))	0	26,527	0	26,527	0	26,527	0	26,527
RP 318	23,42	Butihinda(RP314(PK3,900))- Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 319	23,531	Busoni(RP314(PK33,290))- Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,531	0	23,531	0	23,531	0	23,531
RP 320	34,405	Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,405	0	34,405	0	34,405	0	34,405
RP 321	32,455	Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,455	0	32,455	0	32,455	0	32,455
RP 322	17,856	Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753))	0	17,856	0	17,856	0	17,856	0	17,856
RP 323	24,63	Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63
RP 324	21,35	Giteranyi(RP318(PK17,930))- Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35
RP 325	16,02	Kayanza(RN1(PK84,646))- Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
	705,55		0	705,55	0	705,55	0	705,55	0	705,55

RP 401	61,01	Rumonge(RN3(PK72750))- Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	32,415	Songa(RN16(PK47,005))- Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,415	0	32,415	0	32,415	0	32,415
RP 403	11,613	Songa (RN16 (PK48, 618))- Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,613	0	11,613	0	11,613	0	11,613
RP 404	48,017	Rumonge(RN3(PK56,000))- Buyengero(RP401(PK28,697))	0	48,017	0	48,017	0	48,017	0	48,017
RP 405	32,318	Bukemba(RN11(PK53,426))- Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,318	0	32,318	0	32,318	0	32,318
RP 406	39,705	Rumonge(RN3(PK95,970))- Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,705	0	39,705	0	39,705	0	39,705
RP 407	45,98	Mabanda (RN11 (PK3, 736))- Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	53,438	Mabanda (RN3(147,210))-Kayogoro (RN11(36,595))	0	53,438	0	53,438	0	53,438	0	53,438
RP 409	25,163	Giharo (RN11(91,095))-Nyabitsinda (RP213(18,740))	0	25,163	0	25,163	0	25,163	0	25,163
RP 410	41,27	Musongati(RP411(PK3,201))- Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	29,76	Rutana(RN8(PK46,375))- Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	13,93	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	16,49	Bururi (RN16 (PK33, 130))- Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	10,69	Songa(RP402(PK72,545))- Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	25,62	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	44,29	Rumonge(RN3(PK119,980))- Vugizo(RP407(PK29,360))	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29
RP 417	33,95	Burambi(RP404(PK24,552))- Buyengero(RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL	565,659	0	0	565,659	0	565,659	0	565,659	0	565,659

Source : ARB

Tableau 23 : Effectifs des ponts par province selon leurs Caractéristiques

Province	2015				2016				2017				2018			
	CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS			
	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONT PIETONNIER	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS
Bubanza	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0
Bujumbura	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0
Bujumbura-Mairie	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Bururi	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0
Cankuzo	12		1	0	12		1	0	12		1	0	12		1	0
Cibitoke	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0
Makamba	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0
Muramvya	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0
Muyinga	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
Mwaro (Relie Mwaro et Gitega)	4	5	2	0	4	5	2	1	4	5	2	1	4	5	2	1
Ngozi	5	8	5	0	5	8	5	1	5	8	5	1	5	8	5	1
Gitega	13	5	13	0	13	5	13	1	13	5	13	1	13	5	13	1
Kayanza	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0
Karuzi (Relie Gitega et Karuzi)	2	3	0	0	2	3	0	2	2	3	0	2	2	3	0	2
Kirundo	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Rutana	11	0	0	0	11	0	0	2	11	0	0	2	11	0	0	2
Ruyigi	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0
Rumonge	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Burundi	169	52	41	0	169	52	41	7	169	52	41	7	169	52	41	7

Source : ARB

Tableau 24 : Linéaires des Routes Transfrontalières en Km

Nom de la route	Tronçon	CARACTERE INTEGRATEUR	PAYS CONCERNES	2015		2016		2017		2018	
				revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue	revêtue	non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	corridor nord	Burundi/Rwanda	116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 4	Rond point novotel- Rond point chanic- Gatumba	Corridor nord	Burundi/RDC	18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)- Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	Burundi/Rwanda	80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	Kayanza-Ngozi- Muyinga-Kobero	Corridor central	Burundi/Tanzanie	133,44		133,44		133,44		133,44	
RN 13	Makebuko-Ruyigi- Cankuzo-Gahumo	Corridor central	Burundi/Tanzanie	85	49	85	49	85	49	85	49
RN 14	Gashoho (Nyagasasa)- Kirundo-Gasenyi	corridor nord	Burundi/Rwanda	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi- Kanyaru bas	corridor nord	Burundi/Rwanda	30	74,7	30	74,7	80	24,7	80	24,7
RN 20	Rusengo-Gisuru- Frontière Tanzanienne	Corridor central	Burundi/Tanzanie	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		Burundi/Tanzanie	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		Burundi/Rwanda	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
RP 120	Mabayi (RN10(PK36,077))- Mabayi (Ruhwa(Rwanda))		Burundi/Rwanda	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 318	Butihinda (RP314 (PK3, 900))- Giteranyi(Tanzanie)		Burundi/Tanzanie	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tanzanie		Burundi/Tanzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
Total				532,453	271,431	532,453	271,431	582,453	221,431	582,453	221,431

Source : ARB

Tableau 25 : Linéaire de Routes nationales Revêtues par Province et par an (en KM)

Province	2015	2016	2017	2018
	Linéaire de routes revêtues	Linéaire de routes revêtues	Linéaire de routes revêtues	Linéaire de routes revêtues
Bubanza	0	0	0	0
Bujumbura	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0
Makamba	0	0	45	0
Muramvya	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0
Mwaro	0	0	33	0
Ngozi	30	0	0	0
Gitega	0	0	50	0
Kayanza	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0
Rumonge	0	0	0	0
Burundi	30	0	128	0

Source : ARB

Tableau 26 : Linéaire de Routes Provinciale Revêtues par province et par an (en KM)

Province	2015	2016	2017	2018
	réhabilitées	réhabilitées	réhabilitées	réhabilitées
Bubanza	0	24,087	0	0
Bujumbura	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0
Makamba	0	13,93	0	0
Muramvya	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0
Mwaro	0	0	50	0
Ngozi	0	0	0	0
Gitega	0	0	0	0
Kayanza	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0
Rumonge	0	0	0	0
Burundi	0	38,01	50	0

Source : ARB

Tableau 27 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km

Nom de la route	Tronçon	2015	2016	2017	2018
		revêtue	revêtue	revêtue	revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	0	0	0	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	0	0	0	0
RN 3	Bujumbura-Rumonge-Nyanza lac-Mugina	0	0	45	0
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	0	5,3	0	0
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	0	0	25	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	0	0	0	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba	0	0	0	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba	0	0	0	0
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora	0	0	0	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza	0	0	0	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	0	0	0	0
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	0	0	0	0
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	0	0	0	0
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	0	0	0	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	0	0	0	0
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega(Mweya)	0	0	0	0
RN 17	Bururi-Makamba	0	0	0	0
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	0	30	0	0
RN 19	Cankuzo-Muyinga	58	0	0	0
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	0	0	0	0
Total		58	35,3	60	0

Source : ARB

Tableau 28 : Nombre Infrastructures Construites par Province 2015 à 2018

PROVINCE	2015				2016				2017				2018			
	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES
BUBANZA	22	5	166	78	22	5	170	85	25	6	171	85	26	6	171	85
BUJUMBURA	28	3	124	74	29	3	128	125	29	3	128	125	29	3	128	135
CIBITOKI	37	4	148	86	37	4	148	90	37	4	148	93	37	4	150	95
GITEGA	51	10	362	222	52	10	363	224	52	11	364	226	52	11	364	226
KARUSI	34	3	194	103	34	4	194	108	34	4	194	108	34	4	203	110
MWARO	32	3	195	72	28	3	198	75	33	3	207	88	34	6	211	91
KAYANZA	41	7	273	101	41	7	285	125	43	9	298	149	48	9	308	d
KIRUNDO	43	32	234	403	45	32	243	424	51	32	250	490	56	33	252	526
NGOZI	56	11	261	226	56	12	263	231	56	12	263	231	56	12	265	231
MURAMVYA	20	2	145	65	20	2	145	67	20	2	146	67	20	2	146	67
MUYINGA	44	24	268	121	47	34	272	125	49	35	273	131	53	38	278	135
RUYIGI	35	20	235	36	38	20	237	37	39	20	236	37	42	20	243	40
BURURI	49	3	349	87	49	4	350	88	49	6	363	93	49	7	366	94
RUMONGE	28	2	262	67	26	2	267	108	28	3	267	117	28	6	267	127
CANKUZO	29	14	149	46	32	14	149	68	34	24	152	69	35	15	155	69
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
RUTANA	23	10	182	41	25	10	203	60	25	10	203	60	25	10	204	71
BUJA-MAIRIE	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND

Source : DGCE

Tableau 29 : Nombre Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018

PROVINCE	2016				2017				2018			
	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DES MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES
BUBANZA	0	0	4	7	3	1	1	0	1	0	0	0
BUJUMBURA	1	0	4	51	0	0	0	0	0	0	0	10
CIBITOE	0	4	0	4	0	0	0	-3	0	0	0	2
GITEGA	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
KARUSI	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	9	2
MWARO	-4	0	3	3	5	0	7	13	1	3	4	3
KAYANZA	0	0	2	24	2	2	7	24	5	0	10	0
KIRUNDO	2	0	9	21	6	0	7	66	5	1	2	36
NGOZI	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	2	0
MURAMVYA	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
MUYINGA	3	10	4	4	2	1	1	6	4	3	5	4
RUYIGI	3	0	2	1	1	0	-1	0	3	0	7	3
BURURI	0	1	1	1	0	2	13	6	0	1	3	1
RUMONGE	-2	0	5	41	0	1	0	9	0	3	0	10
CANKUZO	3	0	0	22	2	10	3	1	1	9	3	0
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
RUTANA	2	0	21	19	0	0	0	0	0	0	1	11
BUJA-MAIRIE	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND

Source : DGCE

Tableau 30 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et le budget consommé

Province	2015		2016		2017		2018	
	IMMEUBLES PUBLIQUES REHABILITE	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLIQUES REHABILITE	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLIQUES REHABILITE	COUT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLIQUES REHABILITE	COUT DE REHABILITATION
Bubanza	0	0	0	0	1	19 999 100	0	0
Bujumbura	0	0	0	0	1	178 163 440	0	0
Bujumbura- Mairie	2	235 166 480	5	169 243 024	4	100 434 191	6	875 344 282
Bururi	0	0	1	19 000 000	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	1	18 573 000	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	1	19 000 000	0	0	0	0
Makamba	0	0	0	0	0	0	0	0
Muramvya	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	0	0	0	0	0	0
Ngozi	0	0	0	0	1	28 924 000	0	0
Gitega	0	0	0	0	1	69 305 943	0	0
Kayanza	0	0	0	0	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0	0	0	1	19 601 002
Kirundo	0	0	1	19 000 000	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Rumonge	0	0	1	64 427 000	0	0	0	0
Burundi	3	254 166 480	10	309 243 024	8	376 827 574	7	894 945 284

Source : OBUHA

Tableau 31 : situation de location des immeubles par l'état de 2015 à 2018

Province	2015			2016		2017		2018	
	USAGE	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRANT	TOTAL/MOIS
Bubanza	BUREAU	4	1 645 760	4	1 645 760	4	1 645 760	3	1 100 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Bujumbura	BUREAU	1	200 000	1	200 000	1	200 000	0	0
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000
Bujumbura-Mairie	BUREAU	100	673 981 207	96	646 654 067	95	640 026 817	94	623 987 262
	HABITATION	12	34 953 800	10	27 750 000	10	27 750 000	10	27 750 000
Bururi	BUREAU	3	559 610	3	559 610	3	559 610	3	559 610
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Cankuzo	BUREAU	4	894 208	4	894 208	4	894 208	4	894 208
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	BUREAU	3	661 166	3	661 166	3	661 166	3	661 166
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Makamba	BUREAU	4	1 530 000	4	1 530 000	4	1 530 000	4	1 530 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Muramvya	BUREAU	4	967 101	4	967 101	4	967 101	4	967 101
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	BUREAU	4	1 600 000	4	1 600 000	4	1 600 000	3	1 300 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	BUREAU	6	1 960 000	6	1 960 000	6	1 960 000	2	630 000
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000
Ngozi	BUREAU	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Gitega	BUREAU	8	6 539 715	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715
	HABITATION	4	5274467	4	5274467	4	5274467	4	5274467
Kayanza	BUREAU	4	1 700 000	4	1 700 000	4	1 700 000	4	1 700 000
	HABITATION	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000
Karuzi	BUREAU	2	650 000	2	650 000	2	650 000	2	650 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirundo	BUREAU	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Rutana	BUREAU	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	BUREAU	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000
	HABITATION	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumonge	BUREAU	1	250 000	1	250 000	1	250 000	1	250 000
	HABITATION	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467
Burundi	BUREAU	165	700 861 214	160	673 034 074	159	666 406 824	151	647 991 515
	HABITATION	20	42 302 734	18	35 098 934	18	35 098 934	18	33 024 467

Source : OBUHA

Tableau 32 : Nombre de bâtiment nouvellement construit (budget de l'état ; travaux communautaires ; Dons et par crédit) de 2015 à 2018

	2015	2016	2017	2018
Nombre de bâtiment nouvellement construit par budget de l'Etat	0	0	0	0
Nombre de bâtiment nouvellement construit par travaux communautaires	1	0	0	2
Nombre de bâtiment nouvellement construit par dons	1	0	0	0
Nombre de bâtiment nouvellement construit par crédit	1	0	0	0
Total	3	0	0	2

Source : OBUHA

Tableau 33 : Les recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2018

N°	Recettes	2015		2016		2017		2018	
		Montant Collectées	Montant Encaissées	Montant Collectées	Montant Encaissées	Montant Collectées	Montant Encaissées	Montant Collectées	Montant Encaissées
1	Carburant	9 285 436 008	6 598 952 328	10 064 370 640	3 170 717 920	10 876 767 680	5 669 323 924	10 934 156 960	7 186 276 720
2	Impôt véhicules	2 339 416 192	2 242 011 158	2 706 860 792	2 361 674 015	101 315 423	47 000 964	66 741 300	
3	Péage routier	5 002 491 984	3 525 616 717	5 619 871 421	1 888 967 784	5 123 417 088	1 938 096 299	5 310 192 114	3 181 414 848
4	Permis de conduire	556 695 500	437 405 500	1 487 018 750	161 271 000	2 642 022 750	616 467 000	806 157 289	
5	Total	17 184 039 684	12 803 985 703	19 878 121 603	7 582 630 719	18 743 522 941	8 270 888 187	17 117 247 663	10 367 691 568

Source : ARB

Tableau 34 : recettes réalisées par l'ALM (en BIF) de 2015 à 2018

TYPE D'ACTIVITES	RECETTES REALISEES			
	2015	2016	2017	2018
LOCATION DU MATERIEL	39 795 650	20 829 389	289 977 960	51 667 006
REHABILITATION DES ROUTES	799 501 037	1 245 820 514	1 018 068 386	940 141 876
TOTAL				

Source : ARB

Tableau 35 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux des Construction de 2015 à 2018

N°	ACTIVITES REALISEES	2015		2016		2017		2018	
		NOMBRE	RECETTES COLLETEES	NOMBRE	RECETTES COLLETEES	NOMBRE	RECETTES COLLETEES	NOMBRE	RECETTES COLLETEES
	RAPPORT DES ESSAIS GEOTECHNIQUE	274	131 660 161	472	338 565 290	491	262 624 910	354	432 327 843
	RAPPORT DES ESSAIS DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION	221	63 805 284	329	85 010 674	465	90 276 732	406	267 581 846
	études sur contrôles des activités routiers	40	124 032 008	19	12 706 500	75	42 156 789	21	60 735 105
	étude d'aménagement	5	23 975 947	3	2 303 032	21	16 936 932	24	44 998 252
	AUTRES ACTIVITES (recettes divers par nombre de lettre de commande enregistrés)	23	1 376 424	75	6 167 915	89	7 940 699	99	6 029 624

Source : OBUHA

Tableau 36 : Etat du Charroi et autres Equipements des Travaux Publics de 2015 à 2018

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS											
		2015			2016			2017			2018		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
1	BULLDOZERS	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	NIVELEUSES	4	1	7	3	2	7	3	2	7	3	2	7
3	PELLES CHARGEUSES	2	4	3	4	2	3	4	2	3	3	3	3
4	PELLES EXCAVATRICES	1	1	4	1	1	4	0	0	1	0	0	1
5	PELLE PELLECTEUSE UNIMOG	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
6	COMPACTEURS	2	3	4	3	3	4	2	4	4	2	4	4
7	PORTE ENGIN	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0
8	GRUE GROVE	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
9	CAMIONS BENNES	6	2	4	6	2	4	7	2	4	6	4	4
10	CAMIONS	1	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	2

	MULTIBENNE												
11	CAMIONS ARROSEURS	2	1	0	1	1	1	2	0	1	2	0	1
12	CAMIONS BENNES GRUES	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
13	CAMIONS CITERNES A CARBURANT	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
14	CAMIONS CITERNES A EAU FIAT	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
15	MOTOPOMPES	2	1	0	2	1	0	1	2	0	1	2	0
16	REPANDEUSES	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2
17	PETIT COMPACTEUR R1000	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
18	POSTES A SOUDER	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1
19	COMPRESSEURS	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0
20	GROUPE ELECTROGENE BOSCH	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
21	MOTOBASCULEUR	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1

Source : ARB/OBUHA

CHAPITRE IV : AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME

IV.1 INTRODUCTION

L'aménagement du territoire est l'action et la pratique de disposer avec ordre, à travers l'espace d'un pays et dans une vision prospective, les hommes et leurs activités, les équipements et les moyens de communication qu'ils peuvent utiliser, en prenant en compte les contraintes naturelles, humaines et économiques, voire stratégiques. La méthode employée par le secteur public pour influencer la répartition des personnes et des activités dans des espaces à diverses échelles, ainsi que l'emplacement des diverses infrastructures et des zones naturelles et de loisirs. Les activités d'aménagement du territoire sont réalisées à différents niveaux administratifs. Dans ce chapitre nous allons voir l'évolution de viabilisation sur le territoire Nationale, les terres domaniales et autres informations utiles dans les domaines de l'urbanisme

Dans cette partie nous allons vous montre l'évolution des travaux de viabilisation, le cout des différents documents ainsi que les terres domaniales bornées.

Tableau 38 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2015 à 2016

Province	2015			2016		
	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total
Bureau central	1087	0	1087	1068	0	1068
Bubanza	68	0	68	66	0	66
Bujumbura	195	0	195	390	0	390
Cibitoke	65	0	65	51	0	51
Muramvya	55	0	55	10	0	10
Gitega	216	0	216	216	201	417
Karusi	19	0	19	18	0	18
Ruyigi	33	0	33	33	0	33
Cankuzo	11	0	11	11	0	11
Mwaro	2	0	2	4	0	4
Bururi	6	5	11	6	28	34
Makamba	72	0	72	99	246	345
Rumonge	5	1	6	55	1	56
Rutana	7	0	7	25	0	25
Ngozi	165	5	170	204	1	205
Kirundo	56	2	58	84	1	85
Muyinga	64	0	64	119	4	123
Kayanza	58	2	60	88	0	88
Total	2184	15	2199	2547	482	3029

Source : CN

Tableau 39 : Terres Domaniales Identifies Par Province de 2017 à 2018

Province	2017			2018		
	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total	Nombre de parcelles appropriées mesurées et bornées	Nombre de terres domaniales mesurées et bornées	Total
Bureau central	1035	2	1037	816	0	816
Bubanza	81	42	123	22	0	22
Bujumbura	239	0	239	211	0	211
Cibitoke	62	3		35	0	35
Muramvya	5	163	168	29	0	29
Gitega	238	110	348	164	0	164
Karusi	18	2	20	31	0	31
Ruyigi	18	1	19	35	0	35
Cankuzo	19	0	19	24	0	24
Mwaro	9	2	11	11	0	11
Bururi	34	297	331	26	10	36
Makamba	75	4	79	70	223	293
Rumonge	58	3	61	47	0	47
Rutana	35	9	44	43	7	50
Ngozi	172	244	416	160	0	160
Kirundo	50	2	52	93	0	93
Muyinga	68	0	68	98	1	99
Kayanza	43	0	43	38	40	78
Total	2259	884	3078	1953	281	2234

Source : CN

Tableau 40 : délivrance des documents et recettes collectées

N°	DOCUMENTS DELIVRES	2015		2016		2017		2018	
		Nombre	recettes collectées	nombre	recettes collectées	nombre	recettes collectées	nombre	recettes collectées
1	Attestation de Possession	836	0	536	0	300	0	73	0
2	Permis de Construire		113123682	1539	358564692	540	281223321	273	
3	Certificat de Conformité Site Viabilisé	337	0	452	0	402	0	320	0
4	Certificat de Conformité Site non Viabilisé	472	47 200 000	394	39 400 000	317	31 700 000	410	41 000 000
5	Attestation d'Appartenance	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Autorisation de Morcellement	17	6 200 000	17		28	3 650 000	54	7 200 000
7	Autorisation de Transfert			42	2 100 000	73	3 650 000	63	3 150 000

Source : OBUHA

Tableau 41 : Projets des Viabilisations Réalisés de 2015 à 2018

Province	NOM DU SITES VIABILISES	2016		2017		2018	
		NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)	NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)	NOMBRES DES PARCELLES PRODUITES	COUT DES TRAVAUX (en FBU TVAC)
Bubanza	MUZINDA I	621	1.317.906.046				
Bujumbura-Mairie	NYABUGETE IV	228	870.622.729				
	NYABUGETE V					1021	3572.385.572
	2) GATUMBA I	538	1289.878.060				
	GISYO					1.329	5.659.752.725
	KIZINGWE BIHARA					3.394	15.651.596.304
	NKENGA-BUSORO					2.570	8.233.834.766
Cibitoke	KARURAMA			1557	734.704.619		
Karuzi	KIGOMA	355	762.227.806				

Source : OBUHA

LES ANNEXES

Tableau 42 : Répartition des accidents de la circulation routière par province et par cause.

PROVINCE	Causes	2016	2017	2018
Bubanza	État de la chaussée	7	11	34
	Excès de vitesse	68	39	81
	Ivresse du conducteur	0	0	3
	Mauvais état du véhicule	8	1	7
	Autres	2	2	33
	TOTAL	85	53	158
Bujumbura	État de la chaussée	63	44	92
	Excès de vitesse	111	44	65
	Ivresse du conducteur	2	0	24
	Mauvais état du véhicule	12	4	19
	Autres	345	45	84
	TOTAL	533	137	284
Bururi	État de la chaussée	38	26	14
	Excès de vitesse	36	29	45
	Ivresse du conducteur	0	1	1
	Mauvais état du véhicule	0	1	1
	Autres	1	12	7
	TOTAL	75	69	68
Cankuzo	État de la chaussée	9	6	14
	Excès de vitesse	38	4	13
	Ivresse du conducteur	37	2	0
	Mauvais état du véhicule	1	1	0
	Autres	10	11	10
	TOTAL	95	24	37
Cibitoke	État de la chaussée	31	34	j
	Excès de vitesse	112	82	87
	Ivresse du conducteur	0	0	0
	Mauvais état du véhicule	9	1	5
	Autres	8	7	20
	TOTAL	159	124	136
Gitega	État de la chaussée	66	44	34
	Excès de vitesse	81	55	137
	Ivresse du conducteur	1	0	3
	Mauvais état du véhicule	11	16	9
	Autres	14	43	54
	TOTAL	172	158	237
Karuzi	État de la chaussée	22	7	12

	Excès de vitesse	34	17	22
	Ivresse du conducteur	2	0	1
	Mauvais état du véhicule	0	5	3
	Autres	10	8	4
	TOTAL	68	37	42
Kayanza	État de la chaussée	15	33	23
	Excès de vitesse	111	59	43
	Ivresse du conducteur	16	7	5
	Mauvais état du véhicule	13	8	10
	Autres	15	16	37
	TOTAL	170	123	118
Kirundo	État de la chaussée	17	8	6
	Excès de vitesse	21	19	16
	Ivresse du conducteur	2	4	4
	Mauvais état du véhicule	3	1	4
	Autres	26	35	28
	TOTAL	68	67	58
Makamba	État de la chaussée	23	20	23
	Excès de vitesse	48	22	21
	Ivresse du conducteur	1	1	0
	Mauvais état du véhicule	16	3	6
	Autres	31	17	17
	TOTAL	120	63	67
Muramvya	État de la chaussée	30	16	25
	Excès de vitesse	29	32	54
	Ivresse du conducteur	1	2	8
	Mauvais état du véhicule	1	2	11
	Autres	11	4	3
	TOTAL	73	56	101
Muyinga	État de la chaussée	43	29	21
	Excès de vitesse	110	68	43
	Ivresse du conducteur	13	7	2
	Mauvais état du véhicule	30	18	14
	Autres	10	15	8
	TOTAL	205	137	88
Mwaro	État de la chaussée	3	5	12
	Excès de vitesse	10	12	21
	Ivresse du conducteur	0	0	2
	Mauvais état du véhicule	2	1	5
	Autres	3	3	7
	TOTAL	18	21	47
Ngozi	État de la chaussée	15	16	5

	Excès de vitesse	49	12	18
	Ivresse du conducteur	4	2	0
	Mauvais état du véhicule	18	4	0
	Autres	17	7	10
	TOTAL	102	41	33
Rumonge	État de la chaussée	27	3	7
	Excès de vitesse	43	32	24
	Ivresse du conducteur	0	0	0
	Mauvais état du véhicule	2	3	2
	Autres	0	8	13
	TOTAL	72	46	46
Rutana	État de la chaussée	21	15	13
	Excès de vitesse	36	31	22
	Ivresse du conducteur	1	1	1
	Mauvais état du véhicule	7	5	4

Source : PR&SR

Tableau 43 : Evolution du trafic depuis l'an 2000 à 2018

années	Mouvements commerciaux et autres			Passagers			Fret (en Tonnes)		
	Total mouvements	Mouvements arrivées	Mouvements départs	Total des passagers	Passagers débarqués	Passage rembarqués	Total fret	Fret déchargé	Fret chargé
2000	6757	3379	3378	65472	26908	38564	3905,34	3680,24	225,1
2001	8105	4059	4046	61408	27025	34383	3093,57	2856,27	237,3
2002	9297	4655	4642	69870	32610	37260	2515,42	2221,92	293,5
2003	13643	6821	6822	68986	36154	32832	2375,2	2130,66	244,54
2004	13543	6773	6770	85084	41473	43611	3237,45	3025,12	212,33
2005	32452	16226	16226	96821	47905	48916	3274,04	3079,75	194,29
2006	7190	3596	3594	115766	56514	59252	2801,1	2589,99	212,11
2007	7654	3846	3808	159443	78652	80791	2529,26	2251,11	278,15
2008	12139	6068	6071	142455	84721	57734	2549,32	2184,56	364,76
2009	8940	4477	4463	152064	89060	63004	2671,9	2416,68	255,22
2010	22323	11168	11155	167454	102669	64785	3444,92	3113,95	330,97
2011	7898	3950	3948	207893	129194	78699	3714,31	3372,82	341,49
2012	26744	13368	13376	230732	14475	216257	2971,23	2605,85	365,38
2013	14763	7382	7381	227212	133371	93841	2486,03	2149,94	336,09
2014	21528	10740	10788	220201	123668	96533	2704,33	2362,84	341,49
2015	10506	5253	5253	181168	104889	76279	2538,87	2245,43	293,44
2016	5894	2947	2947	144523	92246	52277	2005,32	1738,35	266,97
2017									
2018									

Source : AACB

Tableau 44 : tonnage par port d'origine en 2018 en tonne

NATURE MARCHANDISES	KIGOMA	KASANGA	MPOULUNGU	KALEMI	KALUNDU	TONAGE
Alimentation	5814		20			5834
blé						0
bois				1868,5		1868,5
boisson alcoolisé			1,2			1,2
bouteille vide	1					1
ciment	14186	1968,5	19199,65			35354,15
clinker		2807	62371			65178
Divers			37,2			37,2
éleusines			41			41
fer à béton	202		120			322
gypseum	1624					1624
Jus			6			6
lime			57,525			57,525
Livre			9,12			9,12
maïs	646,73	450,034	10602,928			11699,692
Machine			38		20	58
mat de construction	6364,663					6364,663
papiers en plastique			1			1
Papier hygiénique			35,176			35,176
plastique			31,28			31,28
pommes			25,668			25,668
Produit Chimique			0,425			0,425
Savon			1			1
sel	2869,28					2869,28
sucres	1496,8		13960			15456,8
Tourteaux					13	13
Vin			3,168			3,168
TOTAL	33204,473	5225,534	106561,34	1868,5	33	146892,847

Source : AMPF

Tableau 45 : Trafic Global réalisé en 2018 import-export par mois au Port de Bujumbura

Mois	Imports		Exports		Trafic Global réalisé			Trafic global prévu
	Lac	Route	Lac	Route	Lac	Route	Total	
Janvier	12 289,26	1 977,36	46,45	248,40	12 335,71	2 225,76	14 561,47	15 569,00
Février	8 801,70	2 245,10	67,60	292,10	8 869,30	2 537,20	11 406,50	15 569,00
Mars	8 918,28	2 536,29	52	308,2	8 970,28	2 844,49	11 814,77	15 569,00

Avril	9 875,85	2690,377	21,2	276	9 897,05	2 966,38	12 863,43	15 569,00
Mai	13 986,49	1853,49	135,00	234,60	14 121,49	2 088,09	16 209,58	15 569,00
Juin	13 899,98	2 068,36	19,1	246,1	13 919,08	2 314,46	16 233,54	15 569,00
Juillet	11 986,29	2 169,45	40,80	259,90	12 027,09	2 429,35	14 456,44	15 569,00
Aout	12 934,90	2 280,37	525,55	253	15 215,27	778,55	15 993,82	15 569,00
Septembre	12 638,74	1 682,51	1007,45	202,4	14 321,25	1 209,85	15 531,10	15 569,00
Octobre	12 319,47	2236,925	784,15	250,7	13 103,62	2 487,63	15 591,24	15 569,00
Novembre	15 781,63	1786,86	512,75	211,60	16 294,38	1 998,46	18 292,84	15 569,00
Décembre	13 460,37	2 108,04	401,20	211,60	13 861,57	2 319,64	16 181,21	15 569,00
Total	146 892,96	25 635,13	3 613,25	2 994,60	152 936,09	26 199,86	179 135,94	186 828,00

Source : AMPF

Tableau 46 : tonnage par moyen de transport et par port d'origine en 2018

PORT D'ORIGINE	Bateaux	Boats	TONNAGE
KASANGA	5225,534	0	5225,534
KIGOMA	28464,463	4740,01	33204,473
MPULUNGU	106561,34	0	106561,34
KALEMI	0	1896,3	1868,5
KALUNDU	0	33	33
TOTAL	140251,34	6669,31	146892,85

Source : AMPF

Tableau 47 : Mouvements des Conteneurs 2018

PERIODE	Déchargement au Port				Déchargement à Domicile	
	ENTREES PLEIN		SORTIES VIDES			
	20'	40'	20'	40'	20'	40'
JANVIER	13	60	23	49	3	12
FÉVRIER	33	106	17	55	17	50
MARS	26	145	10	62	23	82
AVRIL	42	135	14	53	20	83
MAI	37	148	10	40	28	108
JUIN	45	142	11	48	33	95
JUILLET	38	129	15	49	23	80
AOÛT	34	160	8	51	28	111
SEPTEMBRE	46	122	12	38	34	84
OCTOBRE	35	116	11	49	27	68
NOVEMBRE	30	132	6	43	22	89
DECEMBRE	43	115	10	41	35	74
TOTAL	422	1510	147	578	293	936

Source : AMPF

Tableau 48 : mouvement des bateaux du janvier au décembre 2018

Mois	Bateaux		Boats	
	mouvement	tonnage	mouvement	tonnage
JANVIER	17	11092.34	16	1197.23
FÉVRIER	14	8238.955	8	-
MARS	13	8339.59	10	678.7
AVRIL	11	9805.785	1	70
MAI	20	13716.489	4	270
JUIN	20	13021.1	12	878.88
JUILLET	22	11807.292	3	185
AOUT	20	12717.9	4	-
SEPTEMBRE	19	12344.394	4	294.35
OCTOBRE	16	11449.465	13	870
NOVEMBRE	-	-	-	-
DECEMBRE	23	12628.068	11	831.715
TOTAL	195		86	

Source : AMPF

Tableau 49 : comparaison du trafic global 2013-2018

Mois	trafic global 2013-2018 en tonne						
	2013	2014	2015	2016	2017	Prévention 2018	Réalisation 2018
Janvier	7 240	10 234	10 559	7 148	9 230,50	15 569	14 561,47
Février	9 041	7 931	7 026	5 227	11 697,90	15 569	11 406,50
Mars	7 818	12 231	7 834	6 576	15 150,90	15 569	11 814,77
Avril	6 180	6 115	5 715	6 778	14 885,90	15 569	12 863,43
Mai	9 555	8 993	5 120	4 980	14 122,70	15 569	16 209,58
Juin	6 969	10 643	5 484	9 568	11 135,00	15 569	16 233,54
Juillet	7 722	12 974	5 297	12 138	16 464,80	15 569	14 456,44
Aout	12 406	13 566	3 769	8 142	17 233,80	15 569	15 993,82
Septembre	11 351	12 338	8 493	12 459	14 677,30	15 569	15 531,10
Octobre	9 672	15 140	4 553	11 749	18 946,30	15 569	15 591,24
Novembre	7 728	12 412	11 016	12 559	18 342,70	15 569	18 292,87
Décembre	11 238	11 843	7 399	11 653	18 525,40	15 569	16 181,21
Total	106 920	134 418	82 266	108 977	180 413	186 828	179 135,97

Source : AMPF

Tableau 50 : Importation des marchandises par Lac au port de Bujumbura de 2013 à 2018

Mois	Le trafic au port de Bujumbura de 2013 à 2018 en tonne						
	2013	2014	2015	2016	2017	Prévention 2018	Réalisation2018
Janvier	2 134	2 527	5 958	4 009	7 704,50	13 623,00	12289,264
Février	4 228	2 960	1 944	2 018	9 875,80	13 623,00	8801,7
Mars	3 524	4 253	2 818	2 662	12 214,90	13 623,00	8 918,28
Avril	1 940	1 348	2 706	2 999	13 110,80	13 623,00	9 875,85
Mai	4 936	4 458	2 856	1 932	11 543,80	13 623,00	13986,489
Juin	2 585	4 547	2 153	6 060	9 466,00	13 623,00	13 899,98
Juillet	2 463	6 500	2 636	4 871	14 332,59	13 623,00	11 986,29
Aout	7 203	7 645	1 198	5 288	15 556,40	13 623,00	12 934,90
Septembre	3 706	5 349	3 873	9 256	13 055,90	13 623,00	12638,744
Octobre	2 504	8 492	1 240	9 554	16 798,20	13 623,00	12319,465
Novembre	1091	7 086	6 276	10 325	16 299,10	13 623,00	15781,625
Décembre	4 340	6 900	2 221	9 069	16 928,30	13 623,00	13460,368
Total	40 654	62 065	35 880	68 043	156 886	163 476	146 893,0

Source : AMPF

Tableau 51 : importation des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018

	importation sur la route de 2013 à 2018 en tonne						
	2013	2014	2015	2016	2017	Prévention 2018	Réalisation2018
Janvier	3 667	7 399	3 770	2 586	1 179,30	1 608,00	1977,36
Février	4 196	4 743	4 473	2 465	1 267,10	1 608,00	2245,1
Mars	3 546	7 173	4 609	3 059	2 442,80	1 608,00	2 536,29
Avril	3 805	4 639	2 581	3 536	1 468,20	1 608,00	2690,377
Mai	4 545	4 286	1 877	2 556	2 274,90	1 608,00	1853,49
Juin	4 272	5 835	2 485	2 880	1 302,10	1 608,00	2 068,36
Juillet	5 013	5 347	2 227	6 118	1 794,73	1 608,00	2 169,45
Aout	4 751	4 796	1 772	2 393	1 325,30	1 608,00	2 280,37
Septembre	6 110	5 890	3 454	2 353	1 314,60	1 608,00	1682,505
Octobre	4 802	5 062	2 644	1 958	1 791,60	1 608,00	2236,925
Novembre	5 124	4 461	2 516	1 114	1 766,30	1 608,00	1786,89
Décembre	5 269	4 423	4 082	2 194	1 344,10	1 608,00	2108,043
Total	55 100	64 054	36 491	33 212	19 271	19 296	25 635,16

Source : AMPF

Tableau 52 : Exports des marchandises sur le Lac passant par le port de Bujumbura de 2013 à 2018

Mois	Exports des marchandises sur le Lac en tonne						
	2013	2014	2015	2016	2017	Prévention 2018	Réalisation2018
Janvier	216	74	183	32	27,40	17	46,45
Février	105	57	115	280	188,30	17	67,6
Mars	527	599	39	611	16,30	17	52
Avril	260	69	106	53	16,00	17	21,2
Mai	5	234	219	150	41,80	17	135
Juin	20	85	593	67	31,20	17	19,1
Juillet	188	64	30	648	73,00	17	40,8
Aout	14	50	31	7	48,40	17	525,55
Septembre	13	42	288	330	40,00	17	1007,45
Octobre	352	518	144	157	64,40	17	784,15
Novembre	125	131	962	533	63,40	17	512,75
Décembre	275	92	316	87	46,90	17	401,2
Total	2 100	2 015	3 026	2 955	657	204	3 613

Source : AMPF

Tableau 53 : Exports des marchandises sur la voie terrestre de 2013 à 2018

Mois	Exports des marchandises sur la voie terrestre en tonne						
	2013	2014	2015	2016	2017	Prévention 2018	Réalisation2018
Janvier	1 222	235	647	521	319,4	321,00	248,4
Février	511	171	588	465	366,7	321,00	292,1
Mars	221	205	325	245	476,9	321,00	308,2
Avril	175	58	330	190	290,9	321,00	276
Mai	69	15	168	342	262,2	321,00	234
Juin	92	176	252	562	335,8	321,00	246,1
Juillet	58	1 063	403	501	264,5	321,00	259,9
Aout	438	1 074	767	454	303,6	321,00	253
Septembre	1 522	1 056	878	520	266,8	321,00	202,4
Octobre	2 014	1 068	525	80	292,1	321,00	250,7
Novembre	1 387	733	1 263	587	213,9	321,00	211,6
Décembre	1 354	428	717	302	232,3	321,00	211,6
Total	9 063	6 282	6 863	4 769	3 625	3 852	2 994,00

Source : AMPF

Tableau 54 : Evolution du parc automobile National de 2010 à 2018

TYPE	Année								
	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018
Bus	122	94	95	72	70	76	114	68	68
Camion	514	913	684	376	321	498	682	500	550
Camionnette	927	1 190	840	756	710	636	728	480	240
Jeep	1 122	1 871	1 495	1 139	1 154	1 191	1 442	884	488
Machine de construction des Routes	13	28	37	14	20	39	21	13	28
Minibus	357	749	619	362	311	356	522	222	84
Motos	7 239	4 054	6 317	4 840	5 258	4 834	4 998	3 007	2 555
Tracteurs	19	16	6	6	19	3	7	10	6
Traillers									
Tricycles	-	8	14	10	80	96	119	143	337
Voitures	3 466	5 745	4 502	3 073	2 978	3 442	5 252	4 104	3 079
Total	13 779	14 668	14 609	10 648	10 921	11 171	13 885	9 431	7 435

Source : OBR

Tableau 55 : Livraison de Carburant pour Avions

MOIS	QUANTITE – En litres				
	2018	2017	2016	2015	2014
Janvier	184 850	141 676	213 956	487 097	363 391
Février	248 440	181 660	236 131	404 595	296 505
Mars	471 030	143 300	188 980	310 190	318 999
Avril	398 270	143 780	167 885	344 244	306 696
Mai	488 900	203 200	133 595	245 991	620 519
Juin	300 110	279 793	216 430	421 625	453 400
Juillet	450 474	491 338	247 210	187 701	855 367
Août	428 502	179 500	57 460	235 725	672 686
Septembre	439 490	436 520	179 500	242 992	417 770
Octobre	306 060	714 930	90 082	216 785	257 812
Novembre	639 030	529 810	62 590	204 523	344 440
Décembre	265 280	529 810	75 060	105 040	271 846
TOTAL	4 620 436	3 975 317	1 868 879	3 406 508	5 179 431