

REPUBLIQUE DU BURUNDI



**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES,
DE L'EQUIPEMENT ET DES
LOGEMENTS SOCIAUX**



**ANNUAIRE STATISTIQUE DU MIELS
EDITION 2020**

DECEMBRE 2021

AVANT-PROPOS

Le présent annuaire statistique se rapporte à l'année 2020 au courant de laquelle le Ministère connaît la nouvelle dénomination de « **Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux (MIELS)** », en vertu du décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement. Certains volets tels que le transport, l'aménagement du territoire et le cadastre national ont été transférés à d'autres Ministères. Il est alors important de préciser que les données contenues dans ce document découlent des réalisations accomplies au cours de l'année 2020, avant et après ce changement.

La production de l'annuaire statistique sectoriel rentre dans la politique générale du Gouvernement du Burundi en rapport avec le Système National de l'Information Statistique. Le suivi et l'évaluation des évolutions vers l'atteinte des objectifs pose des défis énormes, particulièrement en matière de données statistiques, à savoir : le Secteur des Infrastructures de Transport ; le Secteur des Bâtiments Publics et le Secteur de l'Urbanisme et des Logements sociaux. Il est indéniable que le suivi des progrès réalisés au cours des années serait difficile si une attention particulière n'était pas accordée à la disponibilité des données fiables, suffisantes, régulières et accessibles. De plus, il est à noter que les données statistiques jouent un rôle primordial dans la planification, la gestion, le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre ainsi que l'atteinte des objectifs du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027).

Dans la perspective du Décret N° 100/084 du 25 juillet 2018 portant révision du décret N°100/58 du 18 Mars 2008 portant création, attribution, composition et Fonctionnement du Conseil National de l'Information Statistique (CNIS), l'ancien Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire a produit le tout premier annuaire statistique pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques en vue de montrer la réalisation de ses missions.

Aujourd'hui, le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux saisit l'occasion pour réaffirmer son engagement à redynamiser son Système Statistique Sectoriel en produisant chaque année un annuaire statistique. Il vient ainsi

de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques, la troisième édition de l'annuaire statistique : « Annuaire Statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2020 ».

Nous tenons à remercier les cadres du Ministère en général, et plus particulièrement les responsables en charge des statistiques à tous les niveaux ainsi que les membres de l'Équipe qui a élaboré l'annuaire, pour leur assiduité, leur franche collaboration dans l'élaboration de ce document et leur contribution dans l'enrichissement de cet outil d'une si grande utilité, sans oublier les efforts de l'Institut des Statistiques et d'Études Économiques du Burundi (ISTEEBU) pour son appui technique tout au long du processus. Cet annuaire constitue à juste titre un document du Ministère et rentre dans le cadre des activités réalisées par le Ministère.

Si en parcourant ce document le lecteur trouvait des insuffisances, nous tenons à vous informer que nous sommes ouverts à tout commentaire ou suggestion susceptible d'améliorer le présent travail.

**LE MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE
L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX**

Dr. Déogratias NSANGANUMWAMI.-



Equipe de production

Publié sous la supervision de :

Monsieur **Ir. EGIDE NIJIMBERE**, Secrétaire Permanent du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

1) Conseillers au Cabinet

N°	Nom et Prénom	Fonction
1.	GASHIKANYI BONAVENTURE	Coordonnateur de la Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
2.	BASANABANDI LAMBERT	Responsable des statistiques au MIELS
3.	NIYONZIMA FREDERIC	Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
4.	CAHUNJA Emmanuel	Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
5.	NIVYAYO Révérien	Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
6.	KANDAVA Hélène	Service Administration et Gestion Financière

2) Points Focaux Statistiques des différentes institutions sous-tutelle

N°	Institution	Nom et Prénom	Fonction
1.	Direction Générale des Infrastructures	SIBOMANA Gilbert	Conseiller
2.	Direction Générale des Equipements et de l'Entretien	NIYONSABA Moise	Conseiller

3.	Direction Générale du Logement	NIYONGABO Gaspard	Conseiller
4.	Inspection Générale du MIELS	NIZIGAMA PASTEUR	Conseiller
5.	Direction du Charroi de l'Etat	KIGABO MARIJANI SAIDI	Directeur
6.	Agence Routière du Burundi	BURUNDIBUSHA Innocent	Conseiller
7.	OBUHA	NDAYISABA Pascal	Conseiller
8.	Banque de l'Habitat du Burundi (ex-FPHU)	IRATUNEJEREJE Eddy	Conseiller

Sigles et abréviations

AACB	: Autorité de l'Aviation Civile du Burundi
ABP	: Agence Burundaise de Presse
ABUTIP	: Agence Burundaise pour la Réalisation des Travaux d'Intérêt Public
ALM	: Agence de Location du Matériel
AMPF	: Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire
ARB	: Agence Routière du Burundi
BAD	: Banque Africaine de Développement
BBN	: Bureau Burundais de Normalisation et Contrôle de la Qualité
BRB	: Banque de la République du Burundi
CN	: Cadastre National
CNCIE	: Commission Nationale de Coordination des Infrastructures
CNIS	: Conseil National de l'Information Statistique
CT	: Comité Technique chargé de faire l'inventaire des ouvrages endommagés et le suivi des dossiers
CTIS	: Comité Technique de l'Information Statistique
DECTI	: Direction des Etudes et du Contrôle des Travaux Immobiliers
DGB	: Direction Générale du Bâtiment
DGEE	: Direction Générale des Equipements et de l'Entretien
DGI	: Direction Générale des Infrastructures
DGL	: Direction Générale du Logement
DND	: Donnée non disponible
DPE	: Direction Provinciale de l'Enseignement
DPGI	: Direction de la Planification et de la Gestion Immobilière
ECOSAT	: Encadrement des Constructions Sociales et l'Aménagement des Terrains
FPHU	: Fonds pour la Promotion de l'Habitat Urbain

FRN	: Fonds Routier National
GPSB	: Global Port Services Burundi
IG	: Inspection Générale
ISTEEBU	: Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi
LNBTB	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
LONA	: Loterie Nationale
MIELS	: Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux
MTTPEAT	: Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Equipement et de l'Aménagement du Territoire
O d R	: Office des Routes
OBR	: Office Burundais des Recettes
OBuha	: Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction
ODD	: Objectifs de Développement Durable
OTRACO	: Office des Transports en Commun
PK	: Poteau kilométrique
PND	: Plan National de Développement
PPB	: Publications de Presse Burundaise
PR & SR	: Police de Roulage et de Sécurité Routière
RC	: Route Communale
RN	: Route Nationale
RP	: Route Provinciale
RTNB	: Radio-Télévision Nationale du Burundi
SIP	: Société Immobilière Publique
SOBUGEA	: Société Burundaise de Gestion des Entrepôts et d'Assistance des Avions en Escale
SP	: Secrétariat Permanent

Table des matières

AVANT-PROPOS.....	i
Sigles et abréviations.....	v
Table des matières.....	vii
Contexte et justification.....	1
Objectif.....	2
Champ géographique.....	2
Champ thématique.....	2
Source de données.....	3
Etapes de production de l'annuaire.....	4
1. Elaboration des outils de collecte.....	4
2. Collecte des données.....	4
3. Saisie des données.....	4
4. Vérification de la cohérence.....	4
5. Rédaction de l'annuaire.....	4
6. Validation de l'annuaire.....	5
7. Diffusion, publication et archivage.....	5
8. Période de publication.....	5
Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N.....	5
Production du document des indicateurs.....	6
Quelques définitions.....	6
CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MIELS.....	8
I.0. INTRODUCTION.....	8
I.1. LES MISSIONS DU MIELS.....	10
I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT.....	10
Tableau 1 : Loi budgétaire de 2015 à 2020/2021.....	10
I.3. RESSOURCES HUMAINES.....	11
Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2019.....	11
Tableau 3 : Effectifs du Personnel MIELS (2020).....	11
CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.....	12
II.1. INTRODUCTION.....	12
II.2. ROUTES.....	12
Tableau 4 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2020.....	13

Tableau 5 : Etat de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2020 (en km)	15
Tableau 6 : Routes provinciales de 2017 à 2020	16
Tableau 7 : Etat des routes provinciales en 2020	21
Tableau 8 : Etat global des routes par catégorie par rapport au linéaire national en 2020 (en km)	27
Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons de 2017 à 2020 (km)	27
Tableau 10 : Evolution du réseau routier national par province de 2017 à 2020 (km)	29
Tableau 11 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons de 2017 à 2020 (km)	30
Tableau 12 : Evolution de la gare routière sur le territoire national de 2017 à 2020	38
Tableau 13 : Linéaire de Routes Nationales revêtues par Province et par an (en km) de 2015 à 2020	39
Tableau 14 : Linéaire des Routes Provinciales revêtues par province et par an (en KM)	40
Tableau 15 : Evolution sur les ponts construits par province de 2017 à 2020	41
Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2020	42
Tableau 17 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km de 2015 à 2020	43
Tableau 18 : Linéaire de Routes Provinciales revêtues par province et par an (en km) de 2015 à 2020	44
Tableau 19 : Linéaire de routes pavées (2020)	45
Tableau 20 : Linéaire de routes pavées par province de 2015 à 2019 (en Km)	46
Tableau 21 : Linéaire des routes inter urbaines pavé par centre urbain de 2017 à 2019	47
Tableau 22 : Recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2020/2021	48
II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN	49
Tableau 23 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodromes du Burundi en 2020	49
II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME	50
Tableau 24 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2020	50
Tableau 25 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2017 à 2020	50
Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2017 à 2020	51
Tableau 27 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2017 à 2020	51
CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS	53
Tableau 28 : Nombre d'Infrastructures publiques construites par Province de 2015 à 2018	53
Tableau 29 : Nombre d'Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018	55
Tableau 30 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et budget consommé de 2016 à 2019	56
Tableau 31 : Travaux d'infrastructures achevés en 2020	57
CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN	60
Tableau 32 : Charroi de l'Etat en 2020	60
Tableau 33 : Etat du charroi et autres équipements des travaux publics de 2015 à 2020	61
Tableau 34 : Présidence de la République en 2020	63

Tableau 35 : Vice-Présidence de la République.....	64
Tableau 36 : Primature	64
Tableau 37 : Assemblée Nationale	65
Tableau 38 : Sénat.....	65
Tableau 39 : Ministère de l'Intérieur, du Développement Communautaire et de la Sécurité Publique.....	66
Tableau 40 : Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Economique	66
Tableau 41 : Ministère de la Justice.....	67
Tableau 42 : Ministère du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme.....	68
Tableau 43 : Ministère de l'Hydraulique, de l'Energie et des Mines.....	69
Tableau 44 : Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Elevage.....	70
Tableau 45 : Ministère de la Fonction Publique du Travail et de l'Emploi.....	71
Tableau 46 : Ministère de la Solidarité Nationale, des Affaires Sociales, des Droits de la Personne Humaine et du Genre.....	71
Tableau 47 : Ministère des Affaires de la Communauté Est Africaine, de la Jeunesse, des Sports et de la Culture	71
Tableau 48 : Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération au Développement.....	72
Tableau 49: Ministère de la Communication, des Technologies de l'Information et des Médias.....	72
Tableau 50 : Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux	73
Tableau 51 : Ministère de la Sante Publique et de la Lutte contre le Sida.....	73
Tableau 52 : Etat du charroi et autres équipements des travaux publics de 2015 à 2020.....	74
Tableau 53 : Parc matériel d'assistance au sol à l'Aéroport International NDADAYE MELCHIOR	76
CHAPITRE V: LOGEMENTS SOCIAUX ET URBANISME.....	78
Tableau 54: Nombre de logements sociaux existants par province de 2017 à 2020.....	78
Tableau 55 : Projets des viabilisations réalisés de 2018 à 2020.....	79
Tableau 56 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2020.....	79
Tableau 57 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2020	80
Tableau 58 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2015 à 2020.....	81
LES DEFIS	82
CONCLUSION	83
ANNEXE.....	84
Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018	84

Contexte et justification

Le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux (MIELS) comporte six Directions Générales (trois de l'Administration Centrale et trois des structures paraétatiques) et plusieurs Directions composées à leur tour d'autant de services que de besoin (voir décret n°100/121 du 24 décembre 2020 portant organisation du MIELS). Pour le pilotage d'un Ministère aussi grand, il s'avère primordial d'avoir des données statistiques régulières et fiables indispensables pour toute prise de décision.

Pour marquer l'importance de ces statistiques, il a été créé au niveau du Secrétariat Permanent de ce Ministère une cellule chargée entre autres de Statistiques afin de traiter toutes les questions en rapport avec les statistiques. Cette Cellule a pour mission de :

- Procéder au rassemblement des données statistiques sectorielles et les mettre régulièrement à jour pour en constituer une base de données ;
- Produire et mettre à la disposition des utilisateurs une information statistique répondant aux normes Régionales et Internationales telles qu'adaptées au contexte National du Burundi ;
- Promouvoir le renforcement des capacités des cadres dans le domaine de la collecte, du traitement, et de la diffusion de l'information statistique ;
- Participer à la consolidation du Système Statistique National ;
- Participer à l'élaboration des avant-projets de plans statistiques qui doivent être intégrés dans le plan de travail annuel du Système Statistique National ;
- Mener, en collaboration avec l'Institut de Statistique et d'Études Économiques du Burundi (ISTEEBU), les enquêtes statistiques sectorielles ;
- Organiser des ateliers de validation de l'annuaire statistique du Ministère avant sa diffusion et publication ;

- Transmettre l'annuaire statistique du Ministère à l'ISTEEBU pour archivage ;
- Produire le rapport annuel sur les activités statistiques du Ministère.

Ainsi, pour garantir la qualité des données statistiques de ce Ministère, il s'avère nécessaire de se doter d'une note méthodologique de production de l'annuaire statistique, celui-ci constituant une publication de référence en matière d'information statistique dans les secteurs suivants :

- ❖ Les Infrastructures de transport ;
- ❖ Les Bâtiment Publics ;
- ❖ L'Équipement et l'Entretien ;
- ❖ Les Logements Sociaux et l'urbanisme.

L'annuaire statistique est un outil de travail pratique, centralisant les principales données existantes mais dispersées dans différents services. Il est conçu pour permettre aux utilisateurs des données d'accéder facilement aux données statistiques disponibles.

Objectif

L'objectif de l'annuaire statistique est de fournir en un seul document, un inventaire des statistiques du MIELS.

Champ géographique

Les données contenues dans l'annuaire statistique du MIELS couvrent l'ensemble du territoire national du Burundi.

Champ thématique

Les thématiques couvertes concernent :

1. Les Infrastructures de transport ;
2. Les Bâtiments Publics
3. L'Équipement et l'Entretien ;
4. Les Logements Sociaux et l'urbanisme.

Le domaine des Infrastructures de transport couvre : (i) la construction des infrastructures routières, (ii) les infrastructures aéroportuaires et (iii) portuaires.

Le domaine des Bâtiments Publics couvre : les immeubles publics

Le domaine des Equipements et Entretien couvre : (i) le Charroi de l'Etat ; et (ii) l'entretien des équipements publics.

Le domaine des Logements Sociaux et de l'urbanisme couvre quant à lui (i) la viabilisation ; (ii) les logements Sociaux ; (iii) les études géotechniques et les essais sur les matériaux de construction ; et (iv) la délivrance des documents.

Source de données

Toutes les données de l'annuaire statistique proviennent de sources administratives (Administration Centrale et Administrations personnalisées). Il s'agit des sources suivantes :

- Pour le domaine des travaux publics, les données proviennent de :
 - ✓ l'Agence Routière du Burundi (ARB);
 - ✓ la Direction Générale de l'ABUTIP ;
- Pour le domaine des Equipements et Entretien, les données proviennent de :
 - ✓ la Direction Générale des Equipements et Entretien
 - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA)
- Pour le domaine des Bâtiments Publics, les données proviennent de :
 - ✓ la Direction Générale des Infrastructures
 - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA)
 - ✓ la Direction Générale de l'ABUTIP ;
- Pour le domaine des Logements Sociaux et de l'urbanisme, les données proviennent de :
 - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA),
 - ✓ la Direction Générale du Logement.

Etapes de production de l'annuaire

1. Elaboration des outils de collecte

En vue de bien faire la collecte des données, des outils de collecte sont élaborés pour chaque service selon sa spécificité. Il s'agit : (i) d'un support de collecte et (ii) du manuel de remplissage qui sont soumis aux différents fournisseurs de ces données.

2. Collecte des données

La collecte des données s'annonce par le dépôt des lettres de demande des données auxquelles sont annexés les outils de collecte de données. Ce sont les points focaux dans chaque direction/service qui sont chargés du remplissage des questionnaires. Après le dépôt, le personnel de la Cellule Planification, Suivi-évaluation et statistique, (CPSES) du Ministère assure le suivi jusqu'à l'obtention des données.

3. Saisie des données

Chaque fois que des données sont réceptionnées, elles sont par la suite intégrées dans la maquette de saisie sous Excel.

4. Vérification de la cohérence

Après la saisie, la CPSES procède à la vérification de la cohérence des données collectées et corrige les erreurs éventuelles. Une seconde phase de vérification à laquelle sont conviés les points focaux des différents services est organisée pour procéder à la validation de la base disponible.

5. Rédaction de l'annuaire

L'annuaire statistique est rédigé par le personnel de la CPSES. Il comprend autant de chapitres que de domaines statistiques identifiés plus haut. Chaque chapitre commence par une note introductive. Cette note précise les changements par rapport à l'édition précédente ainsi que les ajouts ou retraits pour la publication de l'année concernée.

Certains concepts, définitions et sources de données utilisés dans le chapitre correspondant sont aussi présentés dans cette note. Les tableaux statistiques correspondant au chapitre sont produits à partir de la base de données préalablement constituée sous format Microsoft Excel.

6. Validation de l'annuaire

Un atelier de validation regroupant toutes les parties prenantes (producteurs et utilisateurs) est organisé. Les recommandations émises sont par la suite intégrées avant la validation du document par le Comité Technique de l'Information Statistique (CTIS).

A son tour, le CTIS formule ses propres recommandations qui doivent être prises en compte endéans un mois.

7. Diffusion, publication et archivage

Le document de l'annuaire statistique du MIELS ainsi produit est alors multiplié et publié sous version papier et électronique. Les conditions d'accès à la base de données sont celles précisées dans le décret n°100/085 du 25 juillet 2018 portant Cadre National de collecte, de Diffusion, d'accès, d'archivage et de sécurisation des données et des micro-données. Enfin, l'annuaire statistique du Ministère est transmis à l'ISTEEBU pour archivage.

8. Période de publication

L'annuaire statistique de l'année N doit être publié avant la fin de l'année N+1.

Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N

Activités	1er trimestre N+1	2ème trimestre N+1	3ème trimestre N+1	4ème trimestre N+1
Révision des besoins et mise à jour des outils de				

collecte				
Collecte des données				
Saisie des données				
Contrôle de cohérence				
Validation de la base				
Rédaction de l'annuaire				
Validation de l'annuaire				
Diffusion, publication et archivage				

Production du document des indicateurs

Une fois les données disponibles, l'on procède au calcul des indicateurs en cas de nécessité tout en se référant au recueil des métadonnées des indicateurs du Ministère. Un document annexe sera élaboré comprenant ces indicateurs ainsi que leurs métadonnées.

Quelques définitions

1. Transport: Ensemble des moyens publics et privés permettant de déplacer, à l'aide d'un équipement de transport, des personnes ou des marchandises sur une distance relativement importante ;
2. Transport de personnes : Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche ;
3. Transport de marchandises : Action de déplacer par transport maritime, routier, aérien ou ferroviaire, tout produit ;
4. Transport maritime : Transport de personnes ou de marchandises qui se fait sur la mer et les grandes voies d'eau profonde ;
5. Transport intermodal : Mouvement de marchandises ou de personnes mettant en jeu différents modes de transport successifs ;

6. Transporteur : Personne physique ou morale qui se charge de transporter des personnes ou des marchandises pour le compte d'autrui, contre rémunération ;
7. Infrastructure aéronautique : Equipements destinés à permettre au vol des avions de s'effectuer dans des conditions d'utilité, de régularité et de commodité et facilité indispensables pour permettre le développement du transport aérien. Ces équipements comprennent : la plate-forme des aérodromes, les installations des aérodromes, les dispositifs de navigation aérienne et d'assistance à cette navigation ;
8. Aéronautique : Science de la navigation aérienne et de la technique aéronautique (en particulier, de la construction des appareils de locomotion aérienne) ;
9. Transport routier : Transport de marchandises ou de personnes à bord d'un véhicule routier ;

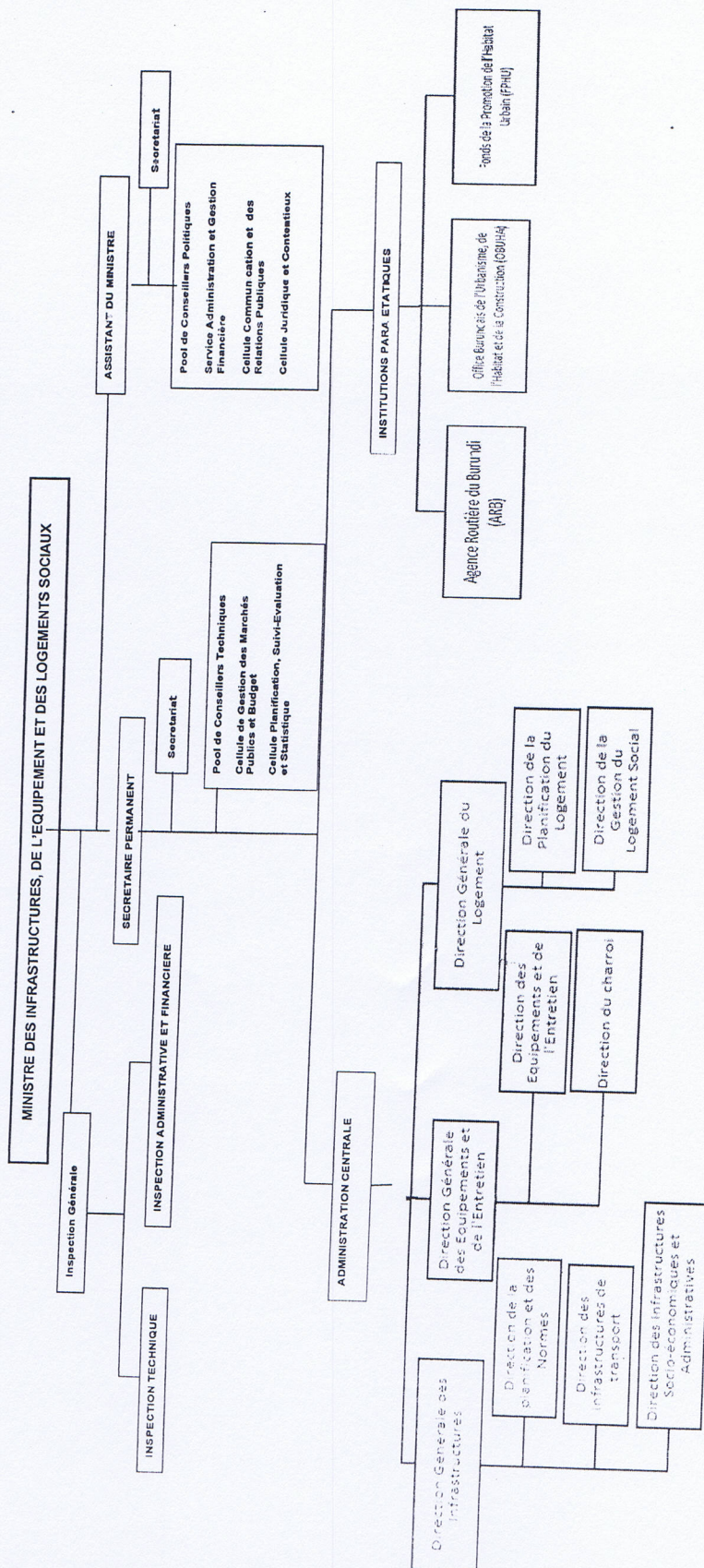
CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MIELS

I.0. INTRODUCTION

A partir de l'année 2020, le Ministère ayant les travaux publics, l'équipement et l'urbanisme dans ses attributions change de dénomination pour être appelé « Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux par Décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement. Son opérationnalisation se matérialise par le Décret n° 100/121 du 24 décembre 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

De par ce dernier décret, l'Administration Centrale du Ministère est composée par la création de trois nouvelles directions générales en l'occurrence la Direction Générale des Infrastructures, la Direction Générale des Equipements et de l'Entretien et la Direction Générale du Logement.

ORGANIGRAMME DU MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX



I.1. LES MISSIONS DU MIELS

Les missions principales du MIELS sont décrits dans le décret de son opérationnalisation de l'année 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux et sont en rapport avec la Conception et l'exécution de la politique nationale en matière d'infrastructures, d'équipement et de logement. Les détails concernant les missions et l'organisation du Ministère figurent dans le décret ci-haut cité.

I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT

Le Budget de fonctionnement des différentes structures du Ministère est régi par d'autres textes réglementaires. La loi des finances est régulièrement publiée sur le site internet du Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Economique (www.finances.gov.bi).

Tableau 1 : Loi budgétaire de 2015 à 2020/2021

Année	Budget national total	Budget du MIELS	Tirage sur dons de développement	Tirage sur le prêt de développement
2015	1 562 917 665 790	11 379 384 662	45 595 530 111	32 986 610 204
2016	1 326 831 923 450	12 397 811 117	204 422 430 493	0
2017	1 365 915 291 447	12 775 747 667	57 054 481 491	2 465 505 023
2018	1 388 174 793 623	10 967 349 616	24 567 000 000	2 445 734 328
2018-2019	1 400 674 793 623	13 297 547 752	24 567 000 000	19 318 448 485
2019-2020	1 516 425 089 477	13 425 989 596	29 071 000 000	13 498 541 685
2020-2021	1 576 034 805 156	10 563 383 304	19 206 000 000	13 498 541 685

Source : Loi budgétaire

I.3. RESSOURCES HUMAINES

Tout le personnel du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux se répartit en quatre catégories à savoir :

- Les Mandataires
- La catégorie de Direction
- La catégorie de Collaboration
- La catégorie d'Exécution

Tableau 2 : Effectifs du personnel du MTTPEAT de 2015 à 2019

N°	CATEGORIE	2015		2016		2017		2018		2019	
		HOMME	FEMME	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME	HOMME	FEMME
1	MANDANTAIRES	40	8	37	8	36	9	42	9	42	9
2	CATEGORIE DE DIRECTION	193	49	199	47	192	47	256	58	255	58
3	COLLABORATION	273	239	272	230	256	227	309	262	308	258
4	CATEGORIE D'EXECUTION	690	150	628	145	569	147	570	144	569	144
	TOTAL	1196	446	1136	430	1053	430	1177	473	1174	469

SOURCE : SERVICE ADMINISTRATION ET GESTION FINANCIERE

Tableau 3 : Effectifs du Personnel MIELS (2020)

CATEGORIE	Moins de 25 ans		25-34 ans		35-44 ans		45-54 ans		55 ans et plus	
	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F
MANDANTAIRES	0	0	2	1	12	0	10	0	1	0
CHEF DE SERVICE	0	0	0	1	3	0	4	2	3	1
CHEF D'AGENCE/ANTENNE	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
CADRE DE DIRECTION	0	0	8	3	48	16	59	5	24	1
CATEGORIE DE COLLABORATION	0	0	13	15	27	46	35	30	22	15
AGENT D'EXECUTION	4	0	27	21	54	15	56	19	37	9
TOTAL	4	0	51	41	145	77	165	56	87	26

SOURCE : SERVICE ADMINISTRATION ET GESTION FINANCIERE

CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II.1. INTRODUCTION

Dans le secteur des infrastructures de transport, l'annuaire montre les efforts qui sont fournis pour le désenclavement du pays tant intérieur qu'extérieur. Le désenclavement se réalise par l'amélioration du réseau routier, la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services de transport.

Le secteur des infrastructures routières regroupe toutes les activités de conception et de construction des infrastructures ; on peut citer comme exemple de chantiers de travaux publics : les routes, les autoroutes, les voies ferrées, les ponts, les gazoducs, les oléoducs, l'aménagement urbain (aménagement d'une place, poses des lignes électriques et téléphoniques, lignes de tramway et l'aménagement portuaire).

II.2. ROUTES

1. Le réseau routier national est subdivisé en deux catégories principales à savoir :

Le réseau classé composé de toutes les routes nationales, toutes les routes provinciales et certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, ...), d'une longueur totale d'environ 7 043 km dont 1 526,85 km de routes revêtues. Le réseau classé est réparti en trois catégories :

Les Routes Nationales « RN » représentent une longueur totale d'environ 1952 km dont 49 km en Mairie de Bujumbura. Il y a lieu d'indiquer que les routes nationales relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières ;

Les Routes Provinciales « RP » relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces totalisant 2504.25 km ;

Les Routes Communales « RC » sont d'intérêt stratégique, touristique, économique et social. La longueur de ce réseau est d'environ 2 587 km.

2. Le réseau non classé composé des autres routes.

Il existe également des pistes rurales qui relient des centres de productions diverses. Il s'agit de 240 km de pistes de desserte des stations de lavage de café, 3630 km de pistes de desserte des terroirs théicoles, 240 km de pistes de desserte de périmètres cotonniers et d'environ 600 km de pistes de pénétration forestière.

Ce chapitre s'intéresse aux routes nationales et provinciales pour ce qui est de leur état et leur praticabilité durant les différentes saisons, ainsi que d'autres infrastructures publiques

Tableau 4 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2020

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2017		2018		2019		2020	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura(Rond-point des Nations Unies)-Kanyaru Haut	Corridor nord	116,28	0	116,28	0	116,28	0	116,28	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	Corridor central	65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	Bujumbura (Rond-point Novotel)-Rumonge-Nyanza Lac-Mugina	Corridor sud	167,38	0	167,38	0	167,38	0	167,38	0
RN 4	Rond-point Novotel – Rond-point Chanic-Gatumba	Corridor nord	19,42	0	19,42	0	19,4228	0	19,4228	0
RN 5	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	80,81	0	80,81	0	80,81	0	80,81	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba		130,67	0	130,67	0	130,67	0	130,67	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba		78,74	0	78,74	0	78,74	0	78,74	0

RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora		83,06	0	83,06	0	83,06	0	83,06	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza		121,52	0	121,52	0	121,52	0	121,52	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo		70,97	114	70,97	114	70,97	114	70,97	114
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	Corridor central	93,31	0	93,31	0	93,31	0	93,31	0
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	Corridor central	84	49	84	49	84	49	84	49
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenye	Corridor nord	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	80	24,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega (Mweya)		32,2	81	32,2	81	32,2	81	32,2	81
RN 17	Bururi-Makamba		0	36,87	0	36,87	0	36,87	0	36,87
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	Corridor central	30	26	30	26	30	26	30	26
RN 19	Cankuzo-Muyinga		58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	0	37	0	37	0	37	0	37
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		0	27,42	0	27,42	0	27,42	0	27,42
total			1513,25	430,53	1513,25	430,53	1513,25	430,53	1513,25	430,53

SOURCE: ARB

Tableau 5 : Etat de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2020 (en km)

Nom de la route	Linéaire revêtu (LR)	Linéaire non revêtu (LNR)	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut en (km)			
				Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RN 1	116,28	0	116,28	0	23,3	58,1	34,9
RN 2	65,45	0	65,45	0	13,1	32,7	19,6
RN 3	167,38	0	167,38	45	30,0	67,0	25,4
RN 4	19,4228	0	19,4228	15	4,4	0,0	0,0
RN 5	80,81	0	80,81	20	30,0	10,0	20,8
RN 6	133,44	0	133,44	0	80,0	43,4	10,0
RN 7	130,67	0	130,67	0	30,0	60,0	40,7
RN 8	78,74	0	78,74	0	15,7	39,4	23,6
RN 9	83,06	0	83,06	0	21,0	30,0	32,1
RN 10	121,52	0	121,52	0	24,3	60,8	36,5
RN 11	70,97	114	184,97	0	37,0	92,5	55,5
RN 12	93,31	0	93,31	30	45,0	10,0	8,3
RN 13	84	49	133	42	43,0	0,0	48,0
RN 14	68	0	68	37	20,0	12,0	0,0
RN 15	80	24,7	104,7	80	0,0	0,0	24,7
RN 16	32,2	81	113,2	0	0,0	32,0	81,2
RN 17	0	36,87	36,87	0	0,0	0,0	36,9
RN 18	30	26	56	30	26,0	0,0	0,0
RN 19	58	0	58	0	58,0	0,0	0,0
RN 20	0	37	37	0	0,0	0,0	37,0
RN 21	0	34,53	34,53	0	0,0	0,0	34,5
RN 22	0	27,42	27,42	0	0,0	0,0	27,4
Total	1513,25	430,53	1943,78	299,0	500,8	547,9	597,1

SOURCE: ARB

Tableau 6 : Routes provinciales de 2017 à 2020

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 101	Mairie (RN7(PK0,240))- Bugarama(RN2(PK0,250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325))	0	25,02	0	25,02	0	25,02	0	25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))- Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,38	0	54,38	0	54,38	0	54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,016))- Musigati(RN9(PK49,913))	0	48,75	0	48,75	0	48,75	0	48,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,941))	0	24,08	0	24,08	0	24,08	0	24,08
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54))	0	27,50	0	27,50	0	27,50	0	27,50
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,71	0	7,71	0	7,71	0	7,71
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930))	0	8,45	0	8,45	0	8,45	0	8,45
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,9	0	27,9	0	27,9	0	27,9
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,30	0	31,30	0	31,30	0	31,30
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))- Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32

RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,783))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77
RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))- Muyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))- Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))- Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))- Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))- Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,2	0	2,2	0	2,2	0	2,2	0
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))- Kamenge(RN1(PK4,325))	6,4	0	6,4	0	6,4	0	6,4	0
TOTAL REGION OUEST		13,6	612,81	13,6	612,81	13,6	612,81	13,6	612,81
RP 201	Ruyigi(RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))- Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))- Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))- Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,43	0	42,43	0	42,43	0	42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))- Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,67	0	34,67	0	34,67	0	34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))- Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,73	0	19,73	0	19,73	0	19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))- Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,91	0	20,91	0	20,91	0	20,91

RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,89	0	17,89	0	17,89	0	17,89
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))- Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))- Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,68	0	20,68	0	20,68	0	20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))- Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3
RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))- Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,73	0	30,73	0	30,73	0	30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))- Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))- Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,82	0	68,82	0	68,82	0	68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))- Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))- Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))- Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))- Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,71	0	15,71	0	15,71	0	15,71
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))- Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,30	0	17,30	0	17,30	0	17,30
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))- Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL REGION CENTRE- EST		0	606,62	0	606,62	0	606,62	0	606,62
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))- Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,20	0	22,20	0	22,20	0	22,20
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))- Kiremba(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))- Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,56	0	38,56	0	38,56	0	38,56

RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))- Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))- Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,15	0	31,15	0	31,15	0	31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))- Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77))- Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,58	0	22,58	0	22,58	0	22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))- Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,25	0	10,25	0	10,25	0	10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))- Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,08	0	26,08	0	26,08	0	26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))- Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86
RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))- Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,99	0	60,99	0	60,99	0	60,99
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))- Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,33	0	29,33	0	29,33	0	29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31,320))- Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))- Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))- Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))- Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,56	0	23,56	0	23,56	0	23,56
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))- Butihinda(PK5,050))	0	26,53	0	26,53	0	26,53	0	26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))- Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 319	Busoni(RP314(PK33,290))- Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,53	0	23,53	0	23,53	0	23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))- Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,40	0	34,40	0	34,40	0	34,40
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))- Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,45	0	32,45	0	32,45	0	32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))- Mutaho(RN15(41,753))	0	17,86	0	17,86	0	17,86	0	17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))- Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63

RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))- Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))- Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
TOTAL REGION NORD		0	705,55	0	705,55	0	705,55	0	705,55
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))- Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))- Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,41	0	32,41	0	32,41	0	32,41
RP 403	Songa(RN16(PK48,618))- Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,61	0	11,61	0	11,61	0	11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))- Buyengero(RP401(PK28,697))	0	48,02	0	48,02	0	48,02	0	48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))- Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,32	0	32,32	0	32,32	0	32,32
RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))- Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,70	0	39,70	0	39,70	0	39,70
RP 407	Mabanda(RN11(PK3,736))- Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,210))- Kayogoro(RN11(36,595))	0	53,44	0	53,44	0	53,44	0	53,44
RP 409	Giharo(RN11(91,095))- Nyabitsinda(RP213(18,740))	0	25,16	0	25,16	0	25,16	0	25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))- Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))- Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))- Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))- Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))- Vugizo(RP407(PK29,360))	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29

RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))- Buyengero (RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL REGION SUD		0	565,66	0	565,66	0	565,66	0	565,66
TOTAL NATIONAL		13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64	13,6	2490,64

SOURCE: ARB

Tableau 7 : Etat des routes provinciales en 2020

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 101	Mairie (RN7(PK0,240))- Bugarama(RN2(PK0,250))	45,4	5			40,4
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325))	25,02				25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))- Kabezi(RN3(PK13,121))	54,38				54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,016))- Musigati(RN9(PK49,913))	48,75				48,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050))	23,07				23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,941))	24,08				24,08
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54))	27,5				27,5
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	7,71				7,71
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	36,36				36,36
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930))	8,45				8,45
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	27,9				27,9
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	31,3				31,3

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	31,45				31,45
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	28,88				28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	30,38				30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	21,32				21,32
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	44,74				44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	24,77				24,77
RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	4,85				4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	11,75				11,75
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	9,46				9,46
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	9,45				9,45
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	19				19
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	21,84				21,84
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,2			2,2	0
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-Kamenge(RN1(PK4,325))	6,4		6,4		0
TOTAL REGION OUEST		626,41	5	6,4	2,2	612,81
RP 201	Ruyigi(RN 13)-Butezi(RC 281)	18,47				18,47
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP	48,4				48,4

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
	320)					
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))- Shombo(RN 12(PK 34,379))	7,31				7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))- Gihogazi(RP 205(PK19,210))	19,21				19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))- Buhiga(RN 12(PK52,720))	42,43				42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))- Kirembo(RN 6(PK 61,666))	34,67				34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))- Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	19,73				19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))- Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	20,91				20,91
RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920))	17,89				17,89
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))- Gishubi(RN16(PK86,730))	19,05				19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))- Bisoro(RP 115(PK 8,700))	20,68				20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	39,72				39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))- Itaba(RN 13(PK17,735))	51,3				51,3
RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))- Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	30,73				30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))- Gisuru(RP214(PK24,745))	21,27				21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))- Giheta(RN 12(PK10,005))	32,64				32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))- Kigamba(RN 19(PK23,264))	68,82				68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))- Bweru(RP 217(PK43,155))	19,72				19,72
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))- Gisagara(RN 21(PK16,690))	19,95				19,95

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	12,83				12,83
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	15,71				15,71
RP 222	Makcbuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	17,3				17,3
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	7,85				7,85
TOTAL REGION CENTRE-EST		606,62	0	0	0	606,59
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	22,2				22,2
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kirembe(RN 6(PK56,100))	21,9				21,9
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	38,56				38,56
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	38,47				38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	31,15				31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	15,77				15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	22,58				22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	10,25				10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	26,08				26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	20,86				20,86
RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	60,99				60,99

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	29,33				29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	33,27				33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	53,56				53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	36,82				36,82
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	23,56				23,56
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	26,53				26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	23,42				23,42
RP 319	Busoni (RP314(PK33,290))-Busoni (RN14(PK61,774))	23,53				23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))-Buhinyuza(RN19(PK49,583))	34,4				34,4
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK5,980))	32,45				32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	17,86				17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyi(RP314(19,240))	24,63				24,63
RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru)	21,35				21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570))	16,02				16,02
TOTAL REGION NORD		705,55	0	0	0	705,54
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629))	61,01				61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426))	32,41				32,41

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 403	Songa(RN16(PK48,618))-Rutovu(RN7(PK106,193))	11,61				11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697))	48,02				48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804))	32,32				32,32
RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	39,7				39,7
RP 407	Mabanda(RN11(PK3,736))-Makamba	45,98				45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,210))-Kayogoro(RN11(36,595))	53,44				53,44
RP 409	Giharo(RN11(91,095))-Nyabitsinda(RP213(18,740))	25,16				25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	41,27				41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	29,76				29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tannzanie	13,93				13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320))	16,49				16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	10,69				10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	25,62				25,62
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360))	44,29				44,29
RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))-Buyengero (RP401)	33,95				33,95
TOTAL REGION SUD		565,66	0	0	0	565,65
TOTAL GENERAL		2504,24	5	6,4	2,2	2490,59

SOURCE:-ARB

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2020

Tableau 8 : Etat global des routes par catégorie par rapport au linéaire national en 2020 (en km)

Catégorie		Linéaire total (km)	Etat global du linéaire par catégorie par rapport au linéaire national en (km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
Routes nationales	Routes revêtues	1513,25	299	500,8	547,9	167
	Routes non revêtues	430,53	0	0	0	430,53
Routes provinciales	Routes revêtues	13,6	5	6,4	2,2	0
	Routes non revêtues	2490,59	0	0	0	2490,59
Total		4447,97	304	507,2	550,1	3087,69

SOURCE: ARB

Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons de 2017 à 2020 (km)

Nom de la route	Non revêtue	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche
RN 1	0	Bujumbura(Rond-point des Nations Unies)-Kanyaru Haut	116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 2	0	Bugarama-Muramvya-Gitega	65,45	0	65,45	0	65,45	0	65,45	0
RN 3	0	Bujumbura (Rond-point Novotel)-Rumonge-Nyanza Lac-Mugina	167,38	0	167,38	0	167,38	0	167,38	0

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2020

RN 4	0	Rond-point Novotel – Rond-point Chanic- Gatumba	18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	0	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo- Ruhwa	80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	0	Kayanza-Ngozi- Muyinga- Kobero	133,44	0	133,44	0	133,44	0	133,44	0
RN 7	0	Bujumbura- Matana-Gitaba	130,666	0	130,666	0	130,666	0	130,666	0
RN 8	0	Gitega-Rutana- Bukemba	78,739	0	78,739	0	78,739	0	78,739	0
RN 9	0	Bujumbura- Bubanza-Ndora	67,986	0	67,986	0	67,986	0	67,986	0
RN 10	0	Rugombo- Mabayi- Kayanza	121,519	0	121,519	0	121,519	0	121,519	0
RN 11	114	Gihofi-Kinyinya- Gisuru-Cankuzo	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974	124,576	183,974
RN 12	0		93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307	93,307
RN 13	50	Cankuzo-Gahumo	85	50	85	50	85	50	85	50
RN 14	0		68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	24,7	Ngozi-Kanyaru bas	80	24,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 16	77	Bururi-Gitega (Mweya)	32,2	77	32,2	77	32,2	77	32,2	77
RN 17	36,872	Bururi-Makamba	0	36,872	0	36,872	0	36,872	0	36,872
RN 18	56	Nyakararo- Mwaro-Gitega	30	26	30	26	30	26	30	26
RN 19	0	Cankuzo-Muyinga	58	0	58	0	58	0	58	0
RN 20	36,677	Rusengo-Gisuru- Frontière Tanzanienne	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	34,53	Gisagara- Frontière Tanzanienne	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	27,424	Kabarore- Frontière Rwandaise	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
Total	457,2 03		1 552,276	590,484	1 552,276	590,484	1 552,276	590,484	1 552,276	590,484

SOURCE : ARB

Tableau 10 : Evolution du réseau routier national par province de 2017 à 2020 (km)

Province	2017		2018		2019		2020	
	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres
Bubanza	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817	84,529	71,817
Bujumbura	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809	116,739	612,809
Bujumbura-Mairie	25,822	0	25,822	0	25,822	0	25,822	0
Bururi	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042	97,671	212,042
Cankuzo	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056	42,965	118,056
Cibitoke	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342	156,281	63,342
Gitega	146,82	211,083	146,82	211,083	146,82	211,083	146,82	211,083
Karusi	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793	69,17	167,793
Kayanza	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339	92,886	210,339
Kirundo	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155	62,25	191,155
Makamba	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66	106,425	174,66
Muramvya	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05
Muyinga	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942	81,458	131,942
Mwaro	39,946	179,893	42,946	176,893	42,946	176,893	42,946	176,893
Ngozi	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746	86,195	188,746
Rumonge	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901	90,47	114,901
Rutana	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896	78,109	182,896
Ruyigi	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914	63,515	249,914
Burundi	1507,641	3156,438	1510,641	3153,438	1510,641	3153,438	1510,641	3153,438

SOURCE : ARB

Tableau 11 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons de 2017 à 2020 (km)

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
RP 101	40,4	Kiriri(PK5)-Bugarama (RN2 (PK0, 250))	5	40,4	5	40,4	5	40,4	5	40,4
RP 102	25,018	Jenda (RN7 (PK37, 250))-Isale (RP101 (PK32, 325))	0	25,018	0	25,018	0	25,018	0	25,018
RP 103	54,375	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	0	54,375	0	54,375	0	54,375	0	54,375
RP 104	48,747	Muzinda (RN9 (PK13, 016))-Musigati (RN9 (PK49, 913))	0	48,747	0	48,747	0	48,747	0	48,747
RP 105	23,07	Gihanga (RN5 (PK19, 583))-Mpanda (RN9(PK29,050))	0	23,07	0	23,07	0	23,07	0	23,07
RP 106	24,087	Buganda(RN5(PK39,143)) - Bukinanyana(RN10(PK77, 941))	0	24,087	24,087	0	24,087	0	24,087	0
RP 107	27,505	Buganda(RN5(PK50,056)) -Mabayi(RN10(PK54))	0	27,505	0	27,505	0	27,505	0	27,505
RP 108	7,712	Gatumba(RN 4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	0	7,712	0	7,712	0	7,712	0	7,712
RP 109	36,36	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	0	36,36	0	36,36	0	36,36	0	36,36
RP 110	8,445	Muramvya(RN2(PK14,220)))- Bukeye(RN1(PK46,930))	8,445	0	0	8,445	0	8,445	0	8,445
RP 111	27,895	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	0	27,895	0	27,895	0	27,895	0	27,895

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
RP 112	31,305	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	0	31,305	0	31,305	0	31,305	0	31,305
RP 113	31,45	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	0	31,45	0	31,45	0	31,45	0	31,45
RP 114	28,88	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	0	28,88	0	28,88	0	28,88	0	28,88
RP 115	30,38	Mugamba(RN7(PK78,953))- Kayokwe(RN18(PK25,845))	0	30,38	0	30,38	0	30,38	0	30,38
RP 116	21,32	Mugamba(RN7(PK66,921))- Kayokwe(RN18(PK18,490))	0	21,32	0	21,32	0	21,32	0	21,32
RP 117	44,74	Gitaza(RN3(PK23,880))- Mutambu(RP103(PK26,78 3))	0	44,74	0	44,74	0	44,74	0	44,74
RP 118	24,77	Mubimbi(RN1(PK27,500))- Muzinda(RN9(PK12,081))	0	24,77	0	24,77	0	24,77	0	24,77
RP 119	4,85	Buhonga(RN7(PK11,520))- Muiyira(RP101(PK9,920))	0	4,85	0	4,85	0	4,85	0	4,85
RP 120	11,75	Mabayi(RN10(PK36,077))- Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 121	9,46	Muberure(RN1(PK15,021))- Rushubi(RP101(PK23,764))	0	9,46	0	9,46	0	9,46	0	9,46
RP 122	9,45	Mubimbi(RP118(PK5,490))- Rugazi(RP104(PK8,664))	0	9,45	0	9,45	0	9,45	0	9,45
RP 123	19	Bugarama(RP417(24,552))- Muhuta(RP117(PK31,300))	0	19	0	19	0	19	0	19

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
		)								
RP 124	21,84	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	0	21,84	0	21,84	0	21,84	0	21,84
RP 125	0		0	0	0	0	0	0	0	0
RP 126	0		0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	612,809		0	604,364	0	588,722	0	588,722	0	588,722
RP 201	18,47	Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281)	0	18,47	0	18,47	0	18,47	0	18,47
RP 202	48,4	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	0	48,4	0	48,4	0	48,4	0	48,4
RP 203	7,31	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	0	7,31	0	7,31	0	7,31	0	7,31
RP 204	19,21	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0	19,21	0	19,21	0	19,21	0	19,21
RP 205	42,431	Mutaho(RN 15(PK37,410)-Buhiga(RN 12(PK52,720))	0	42,431	0	42,431	0	42,431	0	42,431
RP 206	34,672	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0	34,672	0	34,672	0	34,672	0	34,672
RP 207	19,735	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0	19,735	0	19,735	0	19,735	0	19,735
RP 208	20,915	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	0	20,915	0	20,915	0	20,915	0	20,915

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
RP 209	17,893	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0	17,893	0	17,893	0	17,893	0	17,893
RP 210	19,05	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	0	19,05	0	19,05	0	19,05	0	19,05
RP 211	20,679	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0	20,679	0	20,679	0	20,679	0	20,679
RP 212	39,72	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0	39,72	0	39,72	0	39,72	0	39,72
RP 213	51,3	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0	51,3	0	51,3	0	51,3	0	51,3
RP 214	30,735	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0	30,735	0	30,735	0	30,735	0	30,735
RP 215	21,27	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	0	21,27	0	21,27	0	21,27	0	21,27
RP 216	32,64	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	0	32,64	0	32,64	0	32,64	0	32,64
RP 217	68,825	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	0	68,825	0	68,825	0	68,825	0	68,825
RP 218	19,72	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	0	19,72	0	19,72	0	19,72	0	19,72
RP 219	19,95	Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690))	0	19,95	0	19,95	0	19,95	0	19,95

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
RP 220	12,83	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0	12,83	0	12,83	0	12,83	0	12,83
RP 221	15,715	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	0	15,715	0	15,715	0	15,715	0	15,715
RP 222	17,301	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	0	17,301	0	17,301	0	17,301	0	17,301
RP 223	7,85	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0	7,85	0	7,85	0	7,85	0	7,85
TOTAL	606,621		0	606,621	0	606,621	0	606,621	0	606,621
RP 301	22,204	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	0	22,204	0	22,204	0	22,204	0	22,204
RP 302	21,9	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kirembe(RN 6(PK56,100))	0	21,9	0	21,9	0	21,9	0	21,9
RP 303	38,562	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	0	38,562	0	38,562	0	38,562	0	38,562
RP 304	38,47	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	0	38,47	0	38,47	0	38,47	0	38,47
RP 305	31,155	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	0	31,155	0	31,155	0	31,155	0	31,155
RP 306	15,77	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	0	15,77	0	15,77	0	15,77	0	15,77

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'année	Pendant la saison sèche	Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'année	Pendant la saison sèche
RP 307	22,578	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	0	22,578	0	22,578	0	22,578	0	22,578
RP 308	10,248	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	0	10,248	0	10,248	0	10,248	0	10,248
RP 309	26,075	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	0	26,075	0	26,075	0	26,075	0	26,075
RP 310	20,86	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	0	20,86	0	20,86	0	20,86	0	20,86
RP 311	60,985	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	0	60,985	0	60,985	0	60,985	0	60,985
RP 312	29,334	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	0	29,334	0	29,334	0	29,334	0	29,334
RP 313	33,27	Kirundo (RN14 (PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	0	33,27	0	33,27	0	33,27	0	33,27
RP 314	53,56	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	0	53,56	0	53,56	0	53,56	0	53,56
RP 315	36,82	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	0	36,82	0	36,82	0	36,82	0	36,82
RP 316	23,565	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	0	23,565	0	23,565	0	23,565	0	23,565
RP 317	26,527	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	0	26,527	0	26,527	0	26,527	0	26,527
RP 318	23,42	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
RP 319	23,531	Busoni(RP314(PK33,290)) -Busoni(RN14(PK61,774))	0	23,531	0	23,531	0	23,531	0	23,531
RP 320	34,405	Mwakiro(RP202(PK48,000)) -Buhinyuza(RN19(PK49,583))	0	34,405	0	34,405	0	34,405	0	34,405
RP 321	32,455	Butaganzwa(RP303(PK15,833)) -Muhanga(RP304(PK5,980))	0	32,455	0	32,455	0	32,455	0	32,455
RP 322	17,856	Mbuye(RP111(PK13,560)) -Mutaho(RN15(41,753))	0	17,856	0	17,856	0	17,856	0	17,856
RP 323	24,63	Butihinda(RP317(20,177)) -Giteranyi(RP314(19,240))	0	24,63	0	24,63	0	24,63	0	24,63
RP 324	21,35	Giteranyi(RP318(PK17,930)) -Giteranyi(Lac Rweru)	0	21,35	0	21,35	0	21,35	0	21,35
RP 325	16,02	Kayanza(RN1(PK84,646)) -Gahombo(RP304(PK22,570))	0	16,02	0	16,02	0	16,02	0	16,02
TOTAL	705,55		0	705,55	0	705,55	0	705,55	0	705,55
RP 401	61,01	Rumonge(RN3(PK72750)) -Mugamba(RN7(PK65,629))	0	61,01	0	61,01	0	61,01	0	61,01
RP 402	32,415	Songa(RN16(PK47,005)) -Buyengero(RP401(PK39,426))	0	32,415	0	32,415	0	32,415	0	32,415
RP 403	11,613	Songa (RN16 (PK48,618)) -Rutovu(RN7(PK106,193))	0	11,613	0	11,613	0	11,613	0	11,613
RP 404	48,017	Rumonge(RN3(PK56,000)) -Buyengero(RP401(PK28,6	0	48,017	0	48,017	0	48,017	0	48,017

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'ann ée	Penda nt la saison sèche	Toute l'ann ée	Pendan t la saison sèche	Tout e l'an née	Pendant la saison sèche
		97))								
RP 405	32,318	Bukemba(RN11(PK53,426)))-Rutovu(RN7(PK111,804))	0	32,318	0	32,318	0	32,318	0	32,318
RP 406	39,705	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	0	39,705	0	39,705	0	39,705	0	39,705
RP 407	45,98	Mabanda (RN11 (PK3, 736))-Makamba	0	45,98	0	45,98	0	45,98	0	45,98
RP 408	53,438	Mabanda (RN3(147,210))-Kayogoro (RN11(36,595))	0	53,438	0	53,438	0	53,438	0	53,438
RP 409	25,163	Giharo (RN11(91,095))-Nyabitsinda (RP213(18,740))	0	25,163	0	25,163	0	25,163	0	25,163
RP 410	41,27	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	0	41,27	0	41,27	0	41,27	0	41,27
RP 411	29,76	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0	29,76	0	29,76	0	29,76	0	29,76
RP 412	13,93	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tannzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
RP 413	16,49	Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320))	0	16,49	0	16,49	0	16,49	0	16,49
RP 414	10,69	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	0	10,69	0	10,69	0	10,69	0	10,69
RP 415	25,62	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	0	25,62	0	25,62	0	25,62	0	25,62
RP 416	44,29	Rumonge(RN3(PK119,980)))-	0	44,29	0	44,29	0	44,29	0	44,29

Nom de la route	Non revêtu e	Tronçon	2017		2018		2019		2020	
			Toute l'année	Pendant la saison sèche	Tout e l'année	Penda nt la saison sèche	Toute l'année	Pendan t la saison sèche	Tout e l'année	Pendant la saison sèche
		Vugizo(RP407(PK29,360))								
RP 417	33,95	Burambi(RP404(PK24,552))-Buyengero(RP401)	0	33,95	0	33,95	0	33,95	0	33,95
TOTAL	565,659	0	0	565,659	0	565,659	0	565,659	0	565,659

SOURCE : ARB

Tableau 12 : Evolution de la gare routière sur le territoire national de 2017 à 2020

Province	NOMBRE DE GARES ROUTIERES ET LEURS CAPACITES							
	2017		2018		2019		2020	
	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité	Effectifs	Capacité
Bujumbura (Frontière Gatumba)	1	10	1	10	1	10	1	10
Bujumbura-Mairie (Port)	1	50	1	50	1	50	1	50
Cibitoke (Ruhwa)	1	25	1	25	1	25	1	25
Gitega (Zege)	1	54	1	54	1	54	1	54
Kirundo (Gasenyi)	1	15	1	15	1	15	1	15
Muramvya (MINOLAC)	1	20	1	20	1	20	1	20
Muyinga (Kobero)	1	25	1	25	1	25	1	25
Burundi	7	199	7	199	7	199	7	199

SOURCE : ARB

Tableau 13 : Linéaire de Routes Nationales revêtues par Province et par an (en km) de 2015 à 2020

Province	Linéaire des routes revêtues					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bubanza	0	0	0	0	0	0
Bujumbura	0	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0	0	0
Gitega	0	50	50	50	50	50
Karusi	0	0	0	0	0	0
Kayanza	0	0	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0	0	0
Makamba	0	0	45	45	45	45
Muramvya	0	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	33	33	33	33
Ngozi	30	30	30	30	30	30
Rumonge	0	0	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0	0
Burundi	30	80	158	158	158	158

SOURCE : ARB

Tableau 14 : Linéaire des Routes Provinciales revêtues par province et par an (en KM)

Province	Réhabilitées					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bubanza	0	24.08	24.08	24.08	24.08	24.08
Bujumbura	0	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0	0
Bururi	58.49	58.49	58.49	58.49	58.49	58.49
Cankuzo	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0	0	0
Gitega	0	0	0	0	0	0
Karusi	0	0	0	0	0	0
Kayanza	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Kirundo	0	0	0	0	0	0
Makamba	0	13.93	13.93	13.93	13.93	13.93
Muramvya	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44
Muyinga	44.77	44.77	44.77	44.77	44.77	44.77
Mwaro	0	0	50	50	50	50
Ngozi	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Rumonge	0	0	0	0	0	0
Rutana	96.65	96.65	96.65	96.65	96.65	96.65
Ruyigi	36.67	36.67	36.67	36.67	36.67	36.67
Burundi	383.67	421.58	471.58	471.58	471.58	471.58

SOURCE : ARB

Tableau 15 : Evolution sur les ponts construits par province de 2017 à 2020

Province	2017				2018				2019				2020			
	CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS				CARACTERISTIQUE DES PONTS			
	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS PIETONNIERS
Bubanza	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0	14	3	0	0
Bujumbura	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0	18	0	0	0
Bujumbura-Mairie	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Bururi	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0	6	13	9	0
Cankuzo	12		1	0	12		1	0	12		1	0	12		1	0
Cibitoke	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0	15	1	1	0
Gitega	13	5	13	1	13	5	13	1	13	5	13	1	13	5	13	1
Karusi (Relie Gitega et Karusi)	2	3	0	2	2	3	0	2	2	3	0	2	2	3	0	2
Kayanza	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0	1	4	3	0
Kirundo	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Makamba	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0	14	0	1	0
Muramvya	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0	8	3	0	0
Muyinga	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0
Mwaro (Relie Mwaro et Gitega)	4	5	2	1	4	5	2	1	4	5	2	1	4	5	2	1
Ngozi	5	8	5	1	5	8	5	1	5	8	5	1	5	8	5	1
Rumonge	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0	0
Rutana	11	0	0	2	11	0	0	2	11	0	0	2	11	0	0	2
Ruyigi	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0	9	7	6	0
Burundi	169	52	41	7	169	52	41	7	169	52	41	7	169	52	41	7

SOURCE : ARB

Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2020

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	Pays concernés	2017		2018		2019		2020	
				Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	Corridor nord	Burundi/Rwanda	116,279	0	116,279	0	116,279	0	116,279	0
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	Corridor nord	Burundi/RDC	18,922	0	18,922	0	18,922	0	18,922	0
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	Burundi/Rwanda	80,812	0	80,812	0	80,812	0	80,812	0
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	Burundi/Tanzanie	133,44		133,44		133,44		133,44	
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	Corridor central	Burundi/Tanzanie	85	49	85	49	85	49	85	49
RN 14	Gashoho (Nyagasasa)-Kirundo-Gasenye	Corridor nord	Burundi/Rwanda	68	0	68	0	68	0	68	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	Burundi/Rwanda	80	24,7	80	24,7	80	24,7	80	24,7
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	Burundi/Tanzanie	0	36,677	0	36,677	0	36,677	0	36,677
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne		Burundi/Tanzanie	0	34,53	0	34,53	0	34,53	0	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise		Burundi/Rwanda	0	27,424	0	27,424	0	27,424	0	27,424
RP 120	Mabayi (RN10(PK36,077))-Mabayi (Ruhwa(Rwanda))		Burundi/Rwanda	0	11,75	0	11,75	0	11,75	0	11,75
RP 318	Butihinda (RP314 (PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)		Burundi/Tanzanie	0	23,42	0	23,42	0	23,42	0	23,42
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126,390))-Tanzanie		Burundi/Tanzanie	0	13,93	0	13,93	0	13,93	0	13,93
Total				582,453	221,431	582,453	221,431	582,453	221,431	582,453	221,431

SOURCE : ARB

Tableau 17 : Linéaire de Routes Nationales revêtues/ réhabilitées en Km de 2015 à 2020

Nom de la route	Tronçon	Revêtue					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	0	0	0	0	0	0
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	0	0	0	0	0	0
RN 3	Bujumbura-Rumonge-Nyanza lac-Mugina	0	45	45	45	45	45
RN 4	Rond point novotel-Rond point chanic-Gatumba	0	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)-Rugombo-Ruhwa	0	0	52	52	52	52
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	0	0	0	0	0	0
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba	0	0	0	0	0	0
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba	0	0	0	0	0	0
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora	0	0	0	0	0	0
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza	0	0	0	0	0	0
RN 11	Mabanda-Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	0	0	0	0	0	0
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	0	0	0	0	0	0

Nom de la route	Tronçon	Revêtue					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	42	42	42	42	42	42
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenye	0	0	0	0	0	0
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyarubas	30	30	30	30	30	30
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega(Mweya)	0	0	0	0	0	0
RN 17	Bururi-Makamba	0	0	0	0	0	0
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	0	30	30	30	30	30
RN 19	Cankuzo-Muyinga	58	58	58	58	58	58
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0	0	0
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0	0	0	0	0	0
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	0	0	0	0	0	0
Total		130	210.3	262.3	262.3	262.3	262.3

Source : ARB

Tableau 18 : Linéaire de Routes Provinciales revêtues par province et par an (en km) de 2015 à 2020

Province	Réhabilitées					2020
	2015	2016	2017	2018	2019	
Bubanza	0	24.08	24.08	24.08	24.08	24.08
Bujumbura	0	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0	0

Province	Réhabilitées					2020
	2015	2016	2017	2018	2019	
Bururi	58.49	58.49	58.49	58.49	58.49	58.49
Cankuzo	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	0	0	0	0	0
Gitega	0	0	0	0	0	0
Karusi	0	0	0	0	0	0
Kayanza	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Kirundo	0	0	0	0	0	0
Makamba	0	13.93	13.93	13.93	13.93	13.93
Muramvya	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44	8.44
Muyinga	44.77	44.77	44.77	44.77	44.77	44.77
Mwaro	0	0	50	50	50	50
Ngozi	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38	98.38
Rumonge	0	0	0	0	0	0
Rutana	96.65	96.65	96.65	96.65	96.65	96.65
Ruyigi	36.67	36.67	36.67	36.67	36.67	36.67
Burundi	383.67	421.58	471.58	471.58	471.58	471.58

Source : ARB

Tableau 19 : Linéaire de routes pavées (2020)

N°	Identification	Entreprise	Linéaire en m	Montant engagé (BIF TTC)
1	Travaux de pavage de l'avenue MUKORO au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 1	ESTRAGECHY	984	587.608.370
2	Travaux de pavage de l'avenue Centre Médical au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 2	SOGERCO	459,30	261.647.694
3	Travaux de pavage du Tour du Marché et Rond-point IBB au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 3	ECBROH	853	591.768.190
5	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 5 : rue SIGUVYAYE	ECRI	765	638.975.175

N°	Identification	Entreprise	Linéaire en m	Montant engagé (BIF TTC)
6	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 6 : avenue MUYAGA au Quartier GIHOSHA Rural – KU KASOKO	SYTECORE	1075	1.017.612.610
7	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 7 : avenue MUYAGA au Quartier GIHOSHA Rural – KU KASOKO vers NYAMBUYE	MALEX CONSTR.	825,5	936.366.526

Tableau 20 : Linéaire de routes pavées par province de 2015 à 2019 (en Km)

Province	2015	2016	2017	2018	2019
	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé	Linéaire pavé
Bubanza	0	0	0	0	0
Bujumbura	0	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0	0	0
Bururi	0	0	0	0	0
Cankuzo	0	0	0	0	0
Cibitoke	0	7,993	7,993	7,993	7,993
Makamba	0	0	0	0	0
Muramvya	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	0	0	0
Ngozi	0	0	0	0	5,5
Gitega	0	0	0	0	12
Kayanza	0	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0	0
Kirundo	0	0	0	0	0
Rutana	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0
Rumonge	0	0	0		
Burundi	0	7,993	7,993	7,993	25,493

Source : ARB

Tableau 21 : Linéaire des routes inter urbaines pavé par centre urbain de 2017 à 2019

Centre urbain	2017	2018	2019
	Linéaire des Routes pavé	Linéaire des Routes pavé	Linéaire des Routes pavé
Bubanza	0	0	0
Bujumbura	0	0	0
Bujumbura-Mairie	0	0	0
Bururi	0	0	0
Cankuzo	0	0	0
Cibitoke	7,993	7,993	7,993
Gitega	0	0	0
Karusi	0	0	0
Kayanza	0	0	0
Kirundo	0	0	0
Makamba	0	0	0
Muramvya	0	0	0
Muyinga	0	0	0
Mwaro	0	0	0
Ngozi	0	0	5,5
Rumonge	0	0	12
Rutana	0	0	0
Ruyigi	0	0	0
Burundi			25,493

SOURCE: ARB

Tableau 22 : Recettes collectées et encaissées pour entretien routier (en BIF) de 2015 à 2020/2021

Années	Recettes	Carburant	Impôt véhicules	Péage routier	Permis de conduire	Total
2015	Montants Collectés	9 285 436 008	2 339 416 192	5 002 491 984	556 695 500	17 184 039 684
	Montants Encaissés	6 598 952 328	2 242 011 158	3 525 616 717	437 405 500	12 803 985 703
2016	Montants Collectés	10 064 370 640	2 706 860 792	5 619 871 421	1 487 018 750	19 878 121 603
	Montants Encaissés	3 170 717 920	2 361 674 015	1 888 967 784	161 271 000	7 582 630 719
2017	Montants Collectés	10 876 767 680	101 315 423	5 123 417 088	2 642 022 750	18 743 522 941
	Montants Encaissés	5 669 323 924	47 000 964	1 938 096 299	616 467 000	8 270 888 187
2018	Montants Collectés	10 934 156 960	66 741 300	5 310 192 114	806 157 289	17 117 247 663
	Montants Encaissés	7 186 276 720		3 181 414 848		10 367 691 568
2019	Montants Collectés	11 818 169 787	106 053 700	5 392 561 481	1 050 140 400	17 117 247 663
	Montants Encaissés					8 200 000 000
2020/2021 ¹	Montants Collectés					-
	Montants Encaissés					21 744 602 615

Source : ARB

¹ Depuis 2020, l'Etat a rendu disponible le budget pour l'entretien des routes dans le Budget Général de l'Etat

II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN

Tableau 23 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodromes du Burundi en 2020

Aéroport ou Aérodrome	Situation géographique	Altitude	Dimension de la piste (longueur x largeur (m))	Orientation	Nature de la plateforme (bitumes, terre battue, ...)	Poids admis	Etat
Aéroport International NDADAYE Melchior de Bujumbura	03°18'28.5328"S 29°18'57.5719"E	787m	3600x45	3°W(1998)-1'	Bitumes	Piste dimensionnée pour gros porteurs (Boeing 747 série 400)	Fonctionnel
Gitega	03°24'56.2282"S 29°54'57.7071"E	1750m	950x20	3°W(1992)	Terre battue	5T	Non fonctionnel
Ngozi	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel
GIHOFI	DND	1200m	900x20	DND	Terre battue	DND	Non fonctionnel
KIRUNDO	02°32'40"S* 30°05'39"E*	1408m	1000x20	3°W(1992)	Terre battue	6T/3,3kg	Non fonctionnel
NYANZA-LAC	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel
RUYIGI	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel

SOURCE : AACB

II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME

Tableau 24 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2020

Les Ports	Situation géographique	Altitude	Dimension des quais longueur x largeur (m)	Catégorie de port	Nature de la plateforme	Poids admis	Profondeur	Etat
Port de Bujumbura	Au nord du lac Tanganyika, nord ouest de la ville de Bujumbura, au quartier Industriel	772 m		Port de commerce				Fonctionnel
Port de Rumonge	Commune Rumonge au bord du lac Tanganyika	809 m	Pas de quai	Port de pêche				Fonctionnel
Port de Kabonga								Non fonctionnel

SOURCE : AMPF

Tableau 25 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2017 à 2020

Intitulé	NOMBRE			
	2017	2018	2019	2020
Longueur des quais	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m
Superficie des terres pleins				

Superficie des magasins	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun
Nombre de forces portantes des engins d'élevage				
Capacité de ravitaillement en carburant				
Total				

SOURCE : AMPF

Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2017 à 2020

	NOMBRE			
Intitulé	2017	2018	2019	2020
Longueur des quais	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai
Superficie des terres pleins				
Superficie des magasins				
Nombre de forces portantes des engins d'élevage	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention
Capacité de ravitaillement en carburant	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention
Total				

Tableau 27 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2017 à 2020

	NOMBRE			
Intitulé	2017	2018	2019	2020
Longueur des quais	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai
Superficie des terres pleines	pas de terre pleins	pas de terres pleins	pas de terre pleins	pas de terre pleins

Superficie des magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins
Superficie des hangars	il n'ya pas de magasins			
Nombre de forces portantes des engins d'élevage				
Capacité de ravitaillement en carburant				
Total				

CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS

Un bâtiment public est un bien composé de:

construction(s), notamment :

- Bâtiments, incluant tout mobilier incorporé à l'immeuble assurant son utilité (ex. : système de climatisation, luminaire, fournaise, aspirateur central, stores vénitiens/rideaux...) ;
- Ouvrages à caractère permanent qui s'y trouvent et tout ce qui en fait partie intégrante, tels qu'une tour de communication, pylône électrique, infrastructures de services urbains (ex. : aqueduc, égout pluvial, égout sanitaire...), route privée;

Un Equipement immobilier diffère des biens personnels, lesquels ne sont pas attachés en permanence au fonds public, comme les véhicules, les bateaux, les bijoux, les meubles, les outils et le matériel roulant d'une ferme agricole.

Tableau 28 : Nombre d'Infrastructures publiques construites par Province de 2015 à 2018

	2015				2016				2017				2018			
PROVINCE	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES
BUBAN ZA	22	5	166	78	22	5	170	85	25	6	171	85	26	6	171	85
BUJA- MAIRI E	DND	D N D	DN D	DND	DND	DN D	DN D	DND	DND	D N D	DN D	DND	DND	DN D	DN D	DND
BUJUM BURA	28	3	124	74	29	3	128	125	29	3	128	125	29	3	128	135
BURU RI	49	3	349	87	49	4	350	88	49	6	363	93	49	7	366	94
CANKU	29	14	149	46	32	14	149	68	34	24	152	69	35	15	155	69

	2015				2016				2017				2018			
PROVINCE	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES	CENTRES DE SANTE	MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTR UCTURES
ZO																
CIBITOKE	37	4	148	86	37	4	148	90	37	4	148	93	37	4	150	95
GITEGA	51	10	362	222	52	10	363	224	52	11	364	226	52	11	364	226
KARUSI	34	3	194	103	34	4	194	108	34	4	194	108	34	4	203	110
KAYANZA	41	7	273	101	41	7	285	125	43	9	298	149	48	9	308	d
KIRUNDO	43	32	234	403	45	32	243	424	51	32	250	490	56	33	252	526
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
MURAMVYA	20	2	145	65	20	2	145	67	20	2	146	67	20	2	146	67
MUYINGA	44	24	268	121	47	34	272	125	49	35	273	131	53	38	278	135
MWARO	32	3	195	72	28	3	198	75	33	3	207	88	34	6	211	91
NGOZI	56	11	261	226	56	12	263	231	56	12	263	231	56	12	265	231
RUMONGE	28	2	262	67	26	2	267	108	28	3	267	117	28	6	267	127
RUTANA	23	10	182	41	25	10	203	60	25	10	203	60	25	10	204	71
RUYIGI	35	20	235	36	38	20	237	37	39	20	236	37	42	20	243	40

Source : DGI

Tableau 29 : Nombre d'Infrastructures Construites par Province par an de 2016 à 2018

PROVINCE	2016				2017				2018			
	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES	NOMBRE DE CENTRES DE SANTE	NOMBRE DE MARCHES	ECOLES	AUTRES INFRASTRUCTURES
BUBANZA	0	0	4	7	3	1	1	0	1	0	0	0
BUJAMAIRIE	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
BUJUMBURA	1	0	4	51	0	0	0	0	0	0	0	10
BURURI	0	1	1	1	0	2	13	6	0	1	3	1
CANKUZO	3	0	0	22	2	10	3	1	1	9	3	0
CIBITOKE	0	4	0	4	0	0	0	3	0	0	0	2
GITEGA	1	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
KARUSI	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	9	2
KAYANZA	0	0	2	24	2	2	7	24	5	0	10	0
KIRUNDO	2	0	9	21	6	0	7	66	5	1	2	36
MAKAMBA	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND	DND
MURAMVYA	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
MUYINGA	3	10	4	4	2	1	1	6	4	3	5	4
MWARO	-4	0	3	3	5	0	7	13	1	3	4	3
NGOZI	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	2	0
RUMONGE	-2	0	5	41	0	1	0	9	0	3	0	10
RUTANA	2	0	21	19	0	0	0	0	0	0	1	11

RUYIGI	3	0	2	1	1	0	-1	0	3	0	7	3
--------	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---

Source : DGI

Tableau 30 : Nombre d'Immeubles publics réhabilités par Province et budget consommé de 2016 à 2019

Province	2016		2017		2018		2019	
	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COÛT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COÛT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COÛT DE REHABILITATION	IMMEUBLES PUBLICS REHABILITES	COÛT DE REHABILITATION
Bubanza	0	0	1	19 999 100	0	0	1	166 951 491
Bujumbura	0	0	1	178 163 440	0	0	0	0
Bujumbura-Mairie	5	169 243 024	4	100 434 191	6	875 344 282	3	270 513 433
Bururi	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Cankuzo	1	18 573 000	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Gitega	0	0	1	69 305 943	0	0	0	0
Karuzi	0	0	0	0	1	19 601 002	0	0
Kayanza	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirundo	1	19 000 000	0	0	0	0	0	0
Makamba	0	0	0	0	0	0	0	0
Muramvya	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	0	0	0	0	0	0	0	0
Ngozi	0	0	1	28 924 000	0	0	0	0
Rumong	1	64 427 000	0	0	0	0	0	0

e								
Rutana	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	0	0	0	0	0	0	0	0
Burundi	10	309 243 024	8	376 827 574	7	894 945 284	4	437 464 928

Source : DGI

Tableau 31 : Travaux d'infrastructures achevés en 2020

N°	INFRASTRUCTURE	Montant travaux	Etudes techniques	Surveillance	Équipements	Coût Total par infrastructure
1	Travaux de construction de logements pour Enseignants au Collège Communal de NYAKABINGO en Commune BISORO de la Province MWARO	227 665 965	23 098 500	16 590 800	44 250 000	311 605 265
2	Travaux d'extension du Collège Communal de MUSENYI en Commune RUTOVU de la Province BURURI	335 508 169	23 098 500	16 590 800	44 250 000	419 447 469
3	Travaux de construction du Centre de Santé de CAGIZO en Commune BUTIHINDA de la Province MUYINGA	807 863 644	11 803 933	18 108 280	70 800 000	908 575 857
4	Travaux de construction du Centre de Santé de NYAKERU en Commune BUGENDANA de la Province GITEGA	686 894 763	11 803 933	18 108 280	70 800 000	787 606 976
5	Travaux de construction du Centre de Santé de GITEZI-GISHINGANO en Commune ISARE de la Province BUJUMBURA	541 381 837	15 115 800	19 571 775	70 800 000	646 869 412
6	Travaux de construction du Centre de Santé de SHURUGUMYA en Commune GAHOMBO de la Province KAYANZA	629 453 972	15 115 800	19 571 775	70 800 000	734 941 547
7	Travaux de construction du Centre de Santé de NYAMABUYE en Commune BUGABIRA de la Province KIRUNDO	905 882 967	11 803 933	18 108 280	70 800 000	1 006 595 180
8	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 1 : avenue MUKORO	587 608 370	8 724 133	15 591 996		611 924 499
9	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 2 : avenue Centre Médical	261 647 694	8 724 133	15 591 996		285 963 823

10	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de KAYANZA – Lot n° 3 : Tour du Marché et Rond-point IBB	591 768 190	8 724 133	15 591 996	-	616 084 319
11	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 4 : rue NYUMINKWI	486 612 100	8 724 133	18 034 333	-	513 370 567
12	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 5 : rue SIGUVYAYE	638 975 175	8 724 133	18 034 333	-	665 733 642
13	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 6 : avenue MUYAGA - (Quartier GIHOSHA Rural vers KII KASOKO)	848 598 300	8 724 133	9 720 840	-	867 043 273
14	Travaux de pavage de rues dans la Municipalité de BUJUMBURA – Lot n° 7 : avenue MUYAGA (Quartier GIHOSHA Rural de KU KASOKO vers NYAMBUYE)	795 202 582	8 724 133	9 720 840	-	813 647 555
15	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de GITEGA – Lot n° 8 : avenue RUVUBU	1 031 821 720	8 724 133	23 847 800	-	1 064 393 653
16	Travaux de pavage de rues au Centre Urbain de GITEGA – Lot n° 9 : 4ème avenue NYAMUGARI et bretelle reliant la 4ème et la 2ème avenues	1 037 894 500	8 724 133	23 847 800	-	1 070 466 433
17	Travaux de pavage de la 1ère avenue à MUTAKURA – Lot n° 1	701 577 342	5 921 294	18 034 333	-	725 532 969
18	Travaux de pavage de la 17ème avenue à BUYENZI – Lot n° 2	522 471 301	5 921 294	18 034 333	-	546 426 928
19	Travaux de pavage de la 23ème avenue à BUYENZI – Lot n° 3	414 686 534	5 921 294	18 034 333	-	438 642 161
20	Travaux de pavage de l'avenue GISAGARA à MUSAGA – Lot n° 4	588 946 540	5 921 294	7 058 086	-	601 925 920
21	Travaux de pavage de l'avenue MPIMBA à MUSAGA – Lot n° 5	497 692 933	5 921 294	7 058 086	-	510 672 313
22	Travaux de pavage des avenues King David et Sion à KINANIRA I – Lot n° 6	640 351 610	5 921 294	7 058 086	-	653 330 990
23	Travaux de pavage de l'avenue King Salomon à KINANIRA I – Lot n° 7	717 808 298	5 921 294	7 058 086	-	730 787 678
24	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon RN 3 - avenue du Marché – Lot n° 8	862 232 100	5 921 294	7 058 086	-	875 211 480

25	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon avenue du Marché - Avenue NTAWUKORAKO – Lot n° 9	850 516 968	5 921 294	7 058 086	-	863 496 348
26	Travaux de pavage de la 7ème avenue à KANYOSHA : Tronçon avenue NTAWUKORAKO - 12ème avenue MUSAGA – Lot n° 10	709 894 873	5 921 294	7 058 086	-	722 874 253
27	Travaux de pavage de la voie n° 1 du quartier MU KIZUNGU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 11	305 348 664	5 921 294	15 029 267	-	326 299 225
28	Travaux de pavage de la voie n° 1 du quartier GISOVU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 12	321 735 780	5 921 294	15 029 267	-	342 686 341
29	Travaux de pavage de la voie n° 2 du quartier GISOVU au Centre Urbain de BUBANZA – Lot n° 13	512 640 578	5 921 294	15 029 267	-	533 591 139
30	Travaux de construction du Marché de MURAMVYA en Commune et Province MURAMVYA	1 001 343 062	25 807 378	30 816 880	-	1 057 967 320
31	Travaux d'extension du Marché de MUSENYI-GIFURWE en Commune MPANDA de la Province BUBANZA	805 595 914	25 807 378	30 816 880	-	862 220 172
32	Travaux de construction du Bureau Communal de GITANGA	380 074 256	3 188 190	24 982 052	-	408 244 498
	TOTAL EN BIF	20247696701				21 524 179 202

Source : ABUTIP

CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN

L'équipement comprend les équipements roulants (le charroi, les engins de génie civil, les engins de manutention, le matériel roulant ferroviaire, les autres matériels motorisés, etc.) et les équipements non roulants (le mobilier, le matériel TIC, les ascenseurs et autres équipements permettant le bon fonctionnement des services publics).

Tableau 32 : Charroi de l'Etat en 2020

	Institutions	Véhicules	Motos
1	Présidence (et ses Commissions)	141	DND
2	Vice-Présidence	12	DND
3	Primature	19	DND
4	Assemblée Nationale	30	1
5	Sénat	19	DND
6	Ministère de l'Intérieur, du Développement Communautaire, et de la Sécurité Publique	180	DND
7	Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Economique	141	DND
8	Ministère de la Justice	156	DND
9	Ministère du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme	76	2

10	Ministère de l'Hydraulique, de l'Energie et des Mines	208	17
11	Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Elevage	223	84
12	Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi	9	DND
13	Ministère de la Solidarité Nationale, des Affaires Sociales, des Droits de la Personne Humaine et du Genre	15	DND
14	Ministère des Affaires de la Communauté Est Africaine, de la Jeunesse, des Sports et de la Culture	14	DND
15	Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération au Développement	21	DND
16	Ministère de la Communication, des Technologies de l'Information et des Médias	54	1
17	Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux	69	DND
18	Ministère de la Santé Publique et de la Lutte contre le Sida	195	DND
19	Ministère de la Défense Nationale et des Anciens Combattants	DND	DND

Source : DGEE/ OBR

Tableau 33 : Etat du charroi et autres équipements des travaux publics de 2015 à 2020

N°	TYPE D'ENGINS	EFFECTIFS					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020

	ET VEHICULES	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
1	BULLDOZERS	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	DN D	DN D	DN D	2	1	3
2	NIVELEUSES	4	1	7	3	2	7	3	2	7	3	2	7	DN D	DN D	DN D	2	4	8
3	PELLES CHARGEUSES	2	4	3	4	2	3	4	2	3	3	3	3	DN D	DN D	DN D	2	2	5
4	PELLES EXCAVATRICES	1	1	4	1	1	4	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	6
5	PELLE PELLECTEUSE UNIMOG	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	2
6	COMPACTEURS	2	3	4	3	3	4	2	4	4	2	4	4	DN D	DN D	DN D	2	3	7
7	PORTE ENGIN	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	DN D	DN D	DN D	1	1	1
8	GRUE GROVE	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	1
9	CAMIONS BENNES	6	2	4	6	2	4	7	2	4	6	4	4	DN D	DN D	DN D	3	5	6
10	CAMIONS MULTIBENNE	1	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	2	DN D	DN D	DN D	0	0	1
11	CAMIONS ARROSEURS	2	1	0	1	1	1	2	0	1	2	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0
12	CAMIONS BENNES GRUES	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	DN D	DN D	DN D	0	2	3
13	CAMIONS CITERNES A CARBURANT	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	DN D	DN D	DN D	0	0	1
14	CAMIONS CITERNES A EAU FIAT	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	1

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS																	
		2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
15	MOTOPOMPE S	2	1	0	2	1	0	1	2	0	1	2	0	DN D	DN D	DN D	0	0	1
16	REPANDEUSE S	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	DN D	DN D	DN D	0	0	2
17	PETIT COMPACTEUR R1000	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	DN D	DN D	DN D	0	1	4
18	POSTES A SOUDER	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0
19	COMPRESSEURS	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	DN D	DN D	DN D	0	0	0
20	GROUPE ELECTROGENE BOSCH	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	DN D	DN D	DN D	0	0	0
21	MOTOBASCULEUR	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0

Source : DGEE/ARB/OBUHA

Tableau 34 : Présidence de la République en 2020

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	JEEP	45
TOYOTA	CAMIONETTE DC	63
TOYOTA	FORD DC	3
TOYOTA	COASTER	2
TOYOTA	HIACE	5
TOYOTA	COROLLA	2

MERCEDES	JEEP	1
MERCEDES	VOITURE	5
NISSAN	HARD BODY	5
YOUNG TONG	COASTER	1
PASSAT	VOITURE	1
FOTON	CAMION	1
SUZUKI	JEEP	3
TOYOTA	MAZDA	1
TOYOTA	KIA	1
MOBILETTE	YING YANG	1
BICYCLETTE	FUJI	1
TOTAL		141

SOURCE : DGEE/PRESIDENCE

Tableau 35 : Vice-Présidence de la République

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	3
JEEP	LAND CRUSER	8
TOYOTA	HIACE	1
TOTAL		12

SOURCE : DGEE/Vice-Présidence

Tableau 36 : Primature

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	11
JEEP	LAND CRUSER	6
TOYOTA	JEEP L/C	1
TOYOTA	HIACE	1
TOTAL		19

SOURCE : DGEE/Primature

Tableau 37 : Assemblée Nationale

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	JEEP	11
NISSAN	HARD BODY	1
TOYOTA	HILUX	9
SUCCEED	VOITURE	2
TOYOTA	KIA SPORTAGE	2
NISSAN PATROL	JEEP	1
TOYOTA	JEEP PRADO	1
TOYOTA	HIACE	3
BAJAJE	MOTO	1
TOTAL		31

SOURCE : DGEE/Assemblée

Tableau 38 : Sénat

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	JEEP PRADO	2
NISSAN	HARD BODY	1
TOYOTA	HILUX	6
TOYOTA	LAND CRUISER	3
TOYOTA	COASTER	3
TOYOTA	LAND CRUISER V8	4
TOTAL		19

SOURCE : DGEE/Sénat

Tableau 39 : Ministère de l'Intérieur, du Développement Communautaire et de la Sécurité Publique

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	CAMIONETTE HILUX DC	126
TOYOTA	CAMIONETTE HILUX SC	30
TOYOTA	JEEP	9
TOYOTA	JEEP LC	5
NISSAN	PATROL	2
TOYOTA	JEEP PRADO	2
DND	JEEP PRADO	2
SUZUKI	JEEP GRAND VITALLA	2
TPYOTA	COROLLA	1
TOYOTA	COASTEL	1
Total général		180

SOURCE : DGEE/Ministère de l'Intérieur

NB : Les données sur les anciens véhicules des communes n'ont pas été fournies.

Tableau 40 : Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Economique

MARQUE	TYPE	NOMBRE
MITSUBISHI	PAJERO	1
TOYOTA	JEEP JC	1
NISSAN	DND	1
TOYOTA	PAJERO	1
TOYOTA	HILUX	9
TOYOTA	JEEP PRADO	1
TOYOTA	RAV4	2
TOYOTA	JEEP LAND CRUSER V8	1
TOTAL		17

SOURCE : DGEE/MFBPE

Tableau 41 : Ministère de la Justice

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HARD BODY	3
NISSAN	FORD RANGER DC	4
TOYOTA	VOITURE TOUAREG	1
CAMION	ISUZU	2
TOYOTA	HIACE	4
TOYOTA	HILUX	64
TOYOTA	JEEP	4
TOYOTA	JEEP LAND CRUSER	5
MITSUBISHI	JEEP	5
TOYOTA	JEEP GRAND VITARA	1
TOYOTA	TINO	1
NISSAN	DOUBLE CABINE	28
MITSUBISHI	VOITURE	1
SUZUKI	JEEP	4
TOYOTA	VOLTZ	2
TOYOTA	PREMIUM	1
NISSAN	HARD BODY	4
TOYOTA	MARK X	2
TOYOTA	SURF	2
TOYOTA	TI	3
TOYOTA	VOITURE STATION	1
TOYOTA	JEEP V8	3
TOYOTA	PROBOX	4
TOYOTA	JEEP RAV4	1
SUZUKI	JEEP GRAND VITARA	2
TOYOTA	IPSUM	2
TOYOTA	RENAULT 2	1
TOYOTA	WISHY	1
TOTAL		156

SOURCE : DGEE/Min Justice

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2020

Tableau 42 : Ministère du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	L/C V8	1
TOYOTA	HILUX	27
TOYOTA	LAND CRUSER	4
TOYOTA	JMC	1
NISSAN	HRD BODY	6
TOYOTA	PRADO	1
TOYOTA	COASTER	17
TOYOTA	RAV4	2
TOYOTA	CAMIONETTE L.C	1
TOYOTA	HIACE	2
TOYOTA	CAMIONNETTE START	1
FOTOA	TRACTEUR LEVOL1054	1
MAN	CAMION	2
MERCEDES	CAMION	3
TOYOTA	COROLLA	2
TOYOTA	JEEP FORTUNER	1
TOYOTA	JEEP AMBULANCE	2
MITSUBISHI	DC	1
TVS	MOTO	2
TOYOTA	JEEP HAVAL	1
TOTAL		78

SOURCE : DGEE/MCTIT

Tableau 43 : Ministère de l'Hydraulique, de l'Energie et des Mines

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	125
TOYOTA	JEEP LAND CRUISER	12
MITSUBISHI	JEEP	2
MAZDA	CAMIONETTE	1
NISSAN	CAMIONETTE	24
NISSAN	JEEP	4
TOYOTA	COROLLA	11
CAMEL	VOITURE	1
ACTROS	CAMION	4
SUZUKI	JEEP	1
SQANILLI	MOTO	4
DT	MOTO	2
YAMAHA	MOTO	9
TVS	MOTO	2
KIA	CAMION	1
FAURTUNER	JEEP	1
RENAULT	CAMION	1
MERCEDES BENZ	CAMION	4
PLATEAU	CAMION	1
MERCEDES BENZ	BUS	1
MERCEDES BENZ	CAMION	0
IVECO	UNUSED	1
TOYOTA	HIACE	3
TOYOTA	CARINA	1
TOYOTA	LAND ROVER	1
VEHICULES	-	2
HOWO	COMION	2
TOYOTA	JEEP	4
TOTAL		225

SOURCE : DGEE/MINHEM

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Equipement et des Logements Sociaux, Edition 2020

Tableau 44 : Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Elevage

MARQUE	TYPE	NOMBRE
MAZDA	MINIBUS	3
MERCEDES	BENZ	5
TOYOTA	FORD	10
NISSAN	JEEP	16
TOYOTA	JEEP	22
TOYOTA	CAMIONETTE DC	0
TOYOTA	HILUX	150
HYUNDAI	VOITURE	3
TRACTEUR	DND	1
TOYOTA	CAMION BEN	4
TOYOTA	VOITURE	3
PEUGIOT	VOITURE	1
MITSUBISHI	CAMIONETTE	1
IVECO	CAMIONETTE	2
IVECO	MULTI BEN	1
YAMAHA	MOTO	28
DT 125	MOTO	4
SUZUKI	MOTO	24
HONDA	MOTO	18
SANILLI	MOTO	5
VS 125	MOTOTO	5
TOYOTA	HIACE	1
TOTAL		307

SOURCE : DGEE/MINEAGRIE

Tableau 45 : Ministère de la Fonction Publique du Travail et de l'Emploi

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	6
JEEP	LAND CRUSER	2
JEEP	PRADO	1
TOTAL		9

SOURCE : DGEE/MFPTE

Tableau 46 : Ministère de la Solidarité Nationale, des Affaires Sociales, des Droits de la Personne Humaine et du Genre

Marque	Type	Nombre
TOYOTA	LAND CRUSER	1
TOYOTA	CAMIONETTE	7
MERCEDES BENZ	CAMION	1
DYNA	CAMION	1
TOYOTA	JEEP	3
TOYOTA	HILUX	2
TOTAL		15

SOURCE : DGEE/Min Solidarité

Tableau 47 : Ministère des Affaires de la Communauté Est Africaine, de la Jeunesse, des Sports et de la Culture

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	7
TOYOTA	JEEP V8	2
TOYOTA	JEEP L/C	2
TOYOTA	COASTER	1
TOYOTA	HIACE	2
TOTAL		14

SOURCE : DGEE/Min EAC

Tableau 48 : Ministère des Affaires Etrangères et de la Coopération au Développement

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	LAND CRUSER	7
HUNDAI	GENESIS	1
TOYOTA	HILUX	6
HUNDAI	SANTAFE	3
TOYOTA	PRADO	2
HUNDAI	BUS COUNTY	1
TOYOTA	COROLLA	1
TOTAL		21

SOURCE : DGEE/MAECD

Tableau 49: Ministère de la Communication, des Technologies de l'Information et des Médias

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	HILUX	6
TOYOTA	PROBOX	9
TOYOTA	COROLLA	
TOYOTA	COROLLA	1
NISSAN	JEEP PATROL	1
TOYOTA IPASUM	DND	3
TOYOTA	JEEP GREAT WAI HOVER	1
NISSAN	HARD BODY	1
TOYOTA	LAND ROVER	3
TOYOTA	CAMION BENZ	1
TOYOTA	CAMION IVECO	1
TOYOTA	VW TIGUAN	1
TOYOTA	SUZUKI GRAND VITARA	4

TOYOTA	JEEP HUNDAI GALOPPER	1
TOYOTA	LAND CRUSER	9
JEEP	PRADO	
TOYOTA	JEEP PAJERO	1
TOYOTA	NOAH	1
TVS	MOTO	1
TOTAL		45

SOURCE : DGEE/Min Communication

Tableau 50 : Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	JEEP LAND CRUSER	13
TOYOTA	HILUX D.C	43
TOYOTA	RAV4	1
SUZUKI	GRAND VITARA	2
NISSAN	HARD BODY SC	4
NISSAN	PATROL (JEEP)	3
FORD	RANGER DC	1
MAHINDRA	SCORPION	1
TOYOTA	HIACE	1
TOTAL		69

SOURCE : DGEE/MIELS

Tableau 51 : Ministère de la Santé Publique et de la Lutte contre le Sida

MARQUE	TYPE	NOMBRE
TOYOTA	JEEP L/C	82
TOYOTA	HILUX DC	65
TOYOTA	HILUX SC	32
TOYOTA	RAV4	1
NISSAN	GRAND VITARA	6

NISSAN	HARD BODY DC	47
NISSAN	HARD BODY SC	14
NISSAN	PATROL JEEP	5
FORD	RANGER DC	32
FORD	RANGER SC	3
MAHINDRA	SCORPION	1
MITSUBISHI	JEEP	2
TOYOTA	HIACE	4
TOYOTA	PRADO (JEE)	2
RENAULT	AMBULANCE	1
TOYOTA	BUS COASTER	6
TOYOTA	COROLLA	1
IVECO	DND	1
TOTAL		304

SOURCE : DGEE/MINISANTÉ

Tableau 52 : Etat du charroi et autres équipements des travaux publics de 2015 à 2020

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS																	
		2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
1	BULLDOZERS	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	DN D	DN D	DN D	2	1	3
2	NIVELEUSES	4	1	7	3	2	7	3	2	7	3	2	7	DN D	DN D	DN D	2	4	8
3	PELLES CHARGEUSES	2	4	3	4	2	3	4	2	3	3	3	3	DN D	DN D	DN D	2	2	5
4	PELLES EXCAVATRICES	1	1	4	1	1	4	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	6

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS																	
		2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
5	PELLE PELLECTEUSE UNIMOG	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	2
6	COMPACTEURS	2	3	4	3	3	4	2	4	4	2	4	4	DN D	DN D	DN D	2	3	7
7	PORTE ENGIN	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	DN D	DN D	DN D	1	1	1
8	GRUE GROVE	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	1
9	CAMIONS BENNES	6	2	4	6	2	4	7	2	4	6	4	4	DN D	DN D	DN D	3	5	6
10	CAMIONS MULTIBENNE	1	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	2	DN D	DN D	DN D	0	0	1
11	CAMIONS ARROSEURS	2	1	0	1	1	1	2	0	1	2	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0
12	CAMIONS BENNES GRUES	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	DN D	DN D	DN D	0	2	3
13	CAMIONS CITERNES A CARBURANT	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	DN D	DN D	DN D	0	0	1
14	CAMIONS CITERNES A EAU FIAT	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	1
15	MOTOPOMPES	2	1	0	2	1	0	1	2	0	1	2	0	DN D	DN D	DN D	0	0	1
16	REPANDEUSE S	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	DN D	DN D	DN D	0	0	2
17	PETIT COMPACTEUR R1000	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	DN D	DN D	DN D	0	1	4

N°	TYPE D'ENGINS ET VEHICULES	EFFECTIFS																	
		2015			2016			2017			2018			2019			2020		
		EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER	EXPLOITABLES	EN REPARATION	A DECLASSER
18	POSTES A SOUDER	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0
19	COMPRESSEURS	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	DN D	DN D	DN D	0	0	0
20	GROUPE ELECTROGENE BOSCH	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	DN D	DN D	DN D	0	0	0
21	MOTOBASCULEUR	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	DN D	DN D	DN D	0	0	0

Source : DGEE/ARB/OBUHA

Tableau 53 : Parc matériel d'assistance au sol à l'Aéroport International NDADAYE MELCHIOR

N°	Désignation	Quantité					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Groupe électrique de démarrage des avions au sol (GPU – Ground Power Unit)	3	3	3	3	3	3
2	Tracteur manutention	8	8	8	10	10	7
3	Escalier pour avion petit et grand porteur	8	8	8	8	8	7
4	Escabeau ou Echelle	3	3	3	3	3	0
5	Compresseur	3	3	3	3	3	4
6	Plateforme hydraulique	1	1	1	1	1	4

N°	Désignation	Quantité					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
7	Citerne à eau de 200 litres avec pompe manuelle	1	1	1	1	1	2
8	Aspirateur pour le nettoyage cabine avions	1	1	1	1	1	DND
9	Oléo-serveur pour avitaillement des avions en carburant	1	1	1	1	1	1
10	Motopompe pour ravitaillement des avions en carburant	1	1	1	1	1	1
11	Chariots pour bagages	22	22	22	22	22	17
12	Ambulance	2	2	2	2	2	DND
13	Camion anti-incendie	5	DND	DND	DND	DND	DND
14	Tracteur	5	5	5	5	5	7
15	Chariots porte-containeur	20	20	20	20	20	17
16	Trailleurs	31	31	31	31	31	30
17	Camion vide-toilette	2	2	2	3	3	1
18	Camion eau potable	2	2	2	3	3	1
19	Plates formes élévatrices	4	4	4	4	4	4
20	Chambre froide	2	2	2	2	2	2
21	Machine à laver	1	1	1	1	1	2
22	Pont bascule	1	1	1	1	1	1
23	Air starter	2	2	2	2	2	2
24	Elevateur	3	3	3	3	3	3
25	Tapis roulant	3	3	3	3	3	4

Source: DGEE/AACB/AIR BURUNDI/SOBUGEA

CHAPITRE V: LOGEMENTS SOCIAUX ET URBANISME

La notion d'habitat découle de la prise en compte du logement et des éléments du cadre de vie autour d'un groupement de logements, un îlot ou un quartier : voiries, équipements, services publics, espaces de jeux et de loisir, etc. La production de l'habitat conduit donc, par une action combinée sur le sol, le logement et l'environnement, à des activités d'aménagement urbain comprenant plusieurs dimensions : aménagement foncier, équipement des parcelles (voirie, réseaux divers), construction de bâtiments, protection contre les risques naturels et préservation des milieux naturels (drainage, assainissement).

L'urbanisme est l'ensemble des mesures législatives, réglementaires, administratives, techniques, économiques, sociales et culturelles visant à concevoir, à organiser et à réaliser de façon volontariste le développement harmonieux et cohérent des établissements humains, en favorisant l'utilisation rationnelle des sols, leur mise en valeur et l'amélioration du cadre de vie ainsi que le développement économique et social.

Tableau 54: Nombre de logements sociaux existants par province de 2017 à 2020

Quartier	Nombre			
	2017	2018	2019	2020
Musaga I (Ex ECOSAT)	134	134	134	134
Musaga II (Ex ECOSAT)	866	866	866	866
MUSAGA-KINANIRA étape 6 (Ex ECOSAT)	472	472	472	472
Kanyosha I,II et III(Ex ECOSAT)	687	687	687	687
Gasenyi (Ex ECOSAT)	508	508	508	508
Kinanira- Est (Ex ECOSAT)	24	24	24	24
SOCARTI I (Ex DGUH)	40	40	40	40
SOCARTI II (Ex SIP)	469	469	469	469
Total	3200	3200	3200	3200

Source : DGL

Tableau 55 : Projets des viabilisations réalisés de 2018 à 2020

Province	Nom du	2018		2019		2020	
	Site viabilise	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)
Bubanza	MUZINDA I	-	-	-	-	-	-
Bujumbura-Mairie	NYABUGETE IV	-	-	-	-	-	-
	NYABUGETE V	1.021	3.572.385.572	-	-	-	-
	2) GATUMBA I	-	-	-	-	-	-
	GATUMBA II	-	-	-	3.500.000.000	-	-
	(AVENAT)	-	-	-	-	-	-
	GISYO	1.329	5.659.752.725	-	-	-	-
	KIZINGWE BIHARA	3.394	15.651.596.304	-	-	-	-
	NKENGA-BUSORO	2.570	8.233.834.766	-	-	-	-
Cibitoke	KARURAMA	-	-	-	-	-	-
Karusi	KIGOMA	-	-	-	-	-	-
Gitega	ZEGE (28ha)	-	-	-	1.000.000.000	-	-

SOURCE : OBUHA

Tableau 56 : Etudes Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2020

Années	Activités Réalisées	Rapport des essais Géotechnique	Rapport des essais des matériaux de construction	Études sur contrôles des activités routiers	Étude d'aménagement	AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées)
2015	Nombre	274	221	40	5	23

Années	Activités Réalisées	Rapport des essais Géotechnique	Rapport des essais des matériaux de construction	Études sur contrôles des activités routiers	Étude d'aménagement	AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées)
	Recettes collectées	131 660 161	63 805 284	124 032 008	23 975 947	1 376 424
2016	Nombre	472	329	19	3	75
	Recettes collectées	338 565 290	85 010 674	12 706 500	2 303 032	6 167 915
2017	Nombre	491	465	75	29	81
	Recettes collectées	262 624 910	90 276 732	42 156 789	16 936 932	7 940 699
2018	Nombre	354	406	21	24	99
	Recettes collectées	432 327 843	267 581 846	60 735 105	44 998 252	6 029 624
2019	Nombre	423	439	76	48	92
	Recettes collectées	117 050 490	46 146 195	15 531 376	7 646 419	2 631 533
2020	Nombre	397	537	50	0	82
	Recettes collectées	432 206 741	191 430 776	159 348 172	0	9 635 650

Source : OBUHA

Tableau 57 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2020

	Activités Réalisées	Attestation de Possession	Permis de Construire	Certificat de Conformité Site Viabilisé	Certificat de Conformité Site non Viabilisé	Autorisation de Morcellement	Autorisation de Transfert
2015	Nombre	836		337	472	17	
	Recettes collectées	0	113 123 682	0	47 200 000	6 200 000	
2016	Nombre	536	1 539	452	394	17	42
	Recettes collectées	0	358 564 692	0	39 400 000		2 100 000
2017	Nombre	300	540	402	317	28	73
	Recettes collectées	0	281 223 321	0	31 700 000	3 650 000	3 650 000
2018	Nombre	73	273	320	410	54	63
	Recettes collectées	0	-	0	41 000 000	7 200 000	3 150 000
2019	Nombre	49	689	109	331	32	84
	Recettes collectées	0	424 324 560	0	33 100 000	4 800 000	4 200 000

2020	Nombre	904	541		370	-	-
	Recettes collectées	0	380 707 154		37 000 000	-	-

Source : OBUHA

Tableau 58 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2015 à 2020

Province	Usage	2016		2017		2018		2019		2020	
		NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS
Bubanza	Bureau	4	1 645 760	4	1 645 760	3	1 100 000	3	1 100 000	3	1 054 097
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bujumbura	Bureau	1	200 000	1	200 000	0	0	0	0	0	0
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000	0	0
Bujumbura-Mairie	Bureau	96	646 654 067	95	640 026 817	94	623 987 262	106	667 807 642	79	321512014
	Habitation	10	27 750 000	10	27 750 000	10	27 750 000	7	18 750 000	2	2 687 777
Bururi	Bureau	3	559 610	3	559 610	3	559 610	7	2 959 610	2	845626
	Habitation	0	0	0	0	0	0	1	627 361	3	1100162
Cankuzo	Bureau	4	894 208	4	894 208	4	894 208	5	1 234 008	1	358378
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cibitoke	Bureau	3	661 166	3	661 166	3	661 166	3	661 166	1	260640
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Makamba	Bureau	4	1 530 000	4	1 530 000	4	1 530 000	6	2 082 012	4	1 674 752
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muramvya	Bureau	4	967 101	4	967 101	4	967 101	5	1 448 892	3	944839
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muyinga	Bureau	4	1 600 000	4	1 600 000	3	1 300 000	3	1 300 000	3	1344017
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mwaro	Bureau	6	1 960 000	6	1 960 000	2	630 000	2	630 000	2	826528
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	389804
Ngozi	Bureau	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	4	1858837
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gitega	Bureau	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715	12	21136411
	Habitation	4	5274467	4	5274467	4	5274467	4	5274467	0	0
Kayanza	Bureau	4	1 700 000	4	1 700 000	4	1 700 000	5	2 100 000	3	1108315
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1		1	891243
Karuzi	Bureau	2	650 000	2	650 000	2	650 000	1	400 000	1	327546

Province	Usage	2016		2017		2018		2019		2020	
		NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS	NOMBRE DE CONTRATS	TOTAL/MOIS
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirundo	Bureau	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	2	1027641
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rutana	Bureau	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	2	497157
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruyigi	Bureau	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	4	1051061
	Habitation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumonge	Bureau	1	250 000	1	250 000	1	250 000	1	250 000	2	533598
	Habitation	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574467
Total (National)	Bureau	160	673 034 074	159	666 406 824	151	647 991 515	171	706 735 492	128	356 361 457
	Habitation	18	35 098 934	18	35 098 934	18	33 024 467	12	34 219 622	8	5 643 453

Source : OBUHA

LES DEFIS

Au moment de la collecte des données, quelques défis ont entravé le travail, notamment :

- i. Un grand retard dans la collecte des données
- ii. Un retard dans la mise en place des cellules statistiques au sein des différentes institutions sectorielles du Ministère
- iii. La dispersion des données dans les différents services et départements
- iv. La restructuration de certains services du Ministère
- v. Le retard de la disponibilité du budget

CONCLUSION

Le Ministère a atteint son objectif dans la production de l'annuaire statistique. Les données statistiques collectées permettront d'assurer le suivi et l'évaluation des Objectifs pour le Développement Durable (ODD) d'une part et du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027) d'autre part. Il s'avère important de renforcer les capacités des membres de la Cellule chargée de la Planification, du Suivi-Evaluation et de la Statistique de même que tous les autres services des statistiques sectorielles, notamment pour accomplir les missions suivantes :

- ❖ collecter les données statistiques nécessaires ;
- ❖ analyser la qualité et la fiabilité des données ;
- ❖ créer des groupes thématiques d'analyse ;
- ❖ rédiger les différents rapports pouvant éclairer les décideurs ;
- ❖ organiser les séminaires et ateliers avec des objectifs précis.

ANNEXE

Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018

ROUTE NATIONALE	LOCALISATION DU POSTE	2017	2018
		NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES
RN1	Jonction RN1-RP 118 au niveau de MUBIMBI	13 136	14 539
RN1	A la sortie de la RN1 au niveau de la frontière KANYARU	1 811	2 049
RN2	Entre BUGARAMA et MURAMVYA	7 853	7 820
RNI-RN6	Jonction RN1-RN6 à la sortie de KAYANZA	5 253	6 532
RN6	A la sortie de NGOZI urbain	5 069	5 468
RN6	Au poste frontière de KOBERO	3 696	3 826
RN3	Au niveau du camp chinois	6 743	7 315
RN3	Au niveau de la frontière de MUGINA(MABANDA)	976	1 030
RN3	Au niveau de MUTAMBARA à la jonction avec la RN16	2 678	2 282
RN4	A la sortie de GATUMBA au niveau du poste de douane	7 517	7 279
RN4	Jonction RN4-RP 108	936	851
RN5	Jonction RN5-Transversale de BURINGA	6 486	6 756
RN7	Au niveau de NYABIRABA	6 270	6 287
RN8	Au niveau de MAKEBUKO	3 079	3 298
RN9	A la jonction avec la rue du Lycée MARANATHAN	14 212	14 895
RN10	Au lycée KAYANZA	2 354	2 601

ROUTE NATIONALE	LOCALISATION DU POSTE	2017	2018
		NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES
RN11	A la sortie de MAKAMBA	1 909	2 242
RN12	A la sortie de GITEGA urbain	3 540	3 630
RN12	A l'entrée de MUYINGA au niveau de CUMBA	3 112	3 601
RN13	Au niveau de BUTAGANZWA	1 859	1 769
RN 14	Jonction RN 6-RN14 au niveau de la rivière BUYONGWE	2 205	2 514
RN14	A la sortie de la RN14 au niveau de la frontière GASENYI	1057	1 147
RN15	A la sortie de NGOZI au niveau de CAMUGANI	3 368	3 859
RN15	A la sortie de GITEGA urbain	3 460	3567
RN 19	A la sortie de CANKUZO	902	902
	TOTAL	109 481	116 059

Source : ARB